

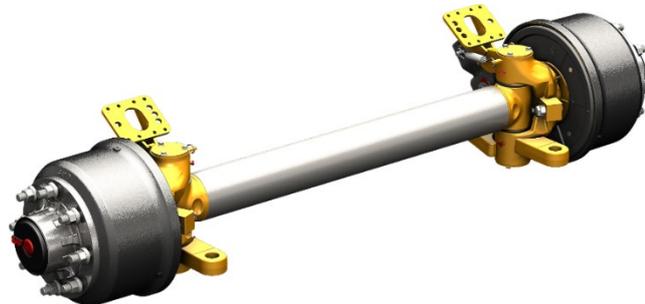
## Neue Achsversion für Zwangslenkung mit Einfachbereifung SZL9-3718

Um die Anforderungen der Transportindustrie in logistische Abläufe, Effizienz sowie den Einsatz von ressourcenschonenden Komponenten stetig zu verbessern, erweitert SAF-HOLLAND das bestehende Achsprogramm.

Mit der Einführung der Achsversion SZL9-3718 wird das Produktportfolio zwangsgelenkter Achsen im unteren Achslastbereich komplementiert und kommen unter anderem in Tiefladern zum Einsatz. Die Vorteile sind, neben dem optimierten Aggregatgewicht, die wartungsfreundliche Kompaktlager-Technologie.

Neue Achsversion mit Trommelbremse						
Achsversion	Achs-Grundtyp ID 1	Bremse ID 2	Prüflast ID 3	Prüfprotokoll ID 4	Achslast [t]	Polrad- Zähnezahl
SZL9-3718	SNK3718	SNK 367x180	10006,2	TDB0459	9	90

Die neue Achsversion für Zwangslenkung mit Einfachbereifung ergänzt somit das bereits bestehende Produktprogramm in Starr- und Nachlaufkchse im 9 t-Bereich.



Die neue Achsversion wird mit dem von SAF-HOLLAND nach Anhang 11 der UN(ECE) R 13 zur Verfügung gestellten Prüfprotokoll abgedeckt und beschrieben. Das entsprechende Prüfprotokoll ist aus dem bisherigen Produktportfolio bekannt.

Bei der Erstellung der Genehmigungsdokumentation empfehlen wir, sich zur Beschreibung der Achse auf den „Achs-Grundtyp“ (ID 1) zu beziehen.

Die Prüfprotokolle sind auf der SAF-HOLLAND Website im Bereich Verkauf / Gutachten (<http://www.safholland.org/testreports/>) hinterlegt.

Die neue Achsversion steht seit KW 45/2023 zur Verfügung.