

Serieneinführung der neuen Trailer Scheibenbremse SAF SBS 2219 K1 ab Mai 2024

SAF-HOLLAND bringt im 9t Achslastbereich eine neue 22,5“-Scheibenbremse auf den Markt, die in enger Zusammenarbeit mit Knorr-Bremse entwickelt wurde und ab dem 2. Quartal 2024 verfügbar ist.

Die **SBS 2219 K1** soll die SBS 2220 K0 bis Ende 2025 ersetzen.

- Gewichtsreduzierung 5 kg pro Achse (15 kg pro Trio) gegenüber SBS 2220K0
- Kupferfreie Bremsbeläge (< 0,5% Cu)
- Neues Belaghaltesystem – sichert den korrekten Einbau des inneren und äußeren Bremsbelages



Daten der neuen Scheibenbremse SBS 2219 K1:

Eigenschaft	SBS 2219 K1
Abmessungen Bremsscheibe	Ø 430 x 45
Maximale Achslast	9 t für Drehschemel-Anhänger 10 t für Auflieger und Zentralachs-Anhänger
Prüflast Homologation	10,2 t
Maximales Bremsmoment	19 kNm
Maximal zulässige Eingangskraft	10,2 kN
Eigengewicht der Sattleinheit inklusive Beläge	29,5 kg
Sachnummer links	03 080 0127 20
Sachnummer rechts	03 080 0128 20
Prüfprotokoll Nummer	TDB0892

Neue Achsversionen

Aktuelle Ausführung		Neue Ausführung	
<i>Bremse</i>	<i>Achsversion</i>	<i>Bremse</i>	<i>Achsversion</i>
SBS 2220 K0	B9-22S01	SBS 2219 K1	B9-22S03
	BL9-22S01		BL9-22S03
	BLL9-22S01		BLL9-22S03
	BI9-22S01		BI9-22S03
	BI10-22S01		BI10-22S03
	BIL9-22S01		BIL9-22S03
	BILL9.22S01		BILL9-22S03
	SI9-22S01		SI9-22S03
	ZI9-22S01		ZI9-22S03

Das neue Prüfprotokoll TDB0892, sowie der Nachweis über eine bereits durchgeführte Straßenprüfung, Typ 0-Prüfung, stehen Ihnen ab sofort online zur Verfügung:

[Download-Center: SAF-HOLLAND \(safholland.com\)](https://www.safholland.com)