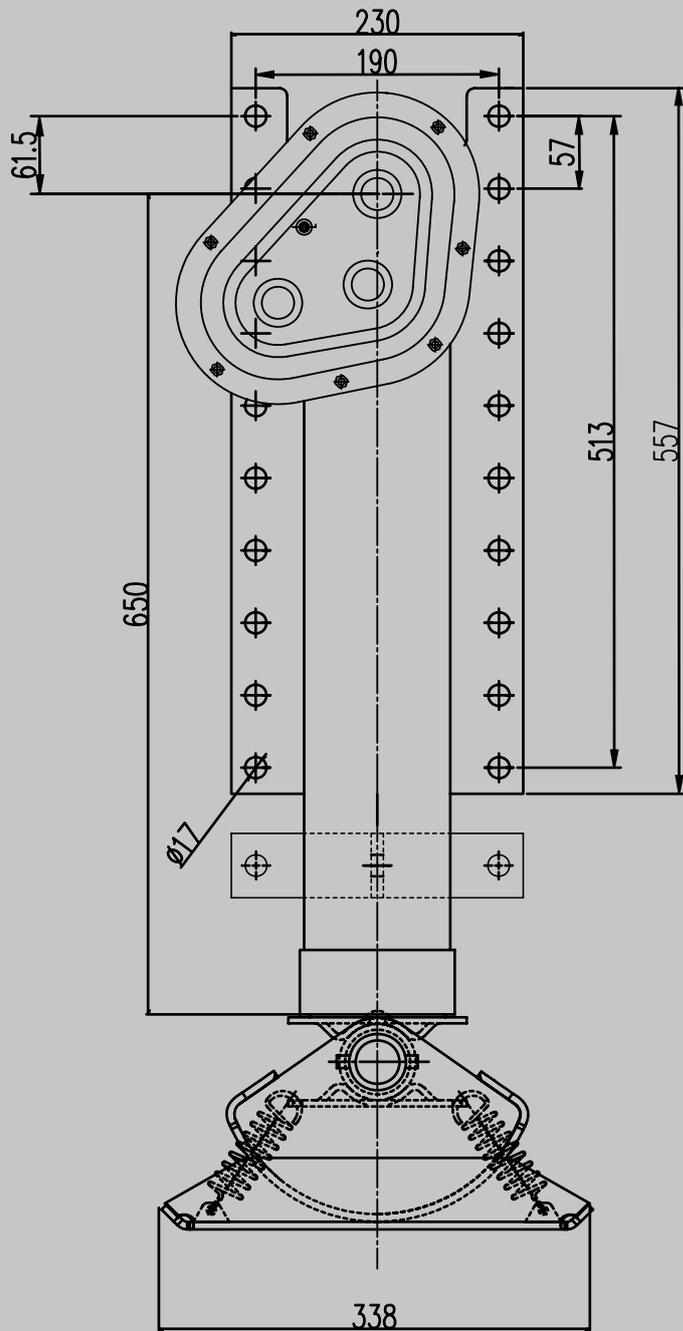


SAF CLASSIC



NEU!

Die Stützwinden-Modelle der SAF CLASSIC-Generation wurden ursprünglich für die wohl anspruchvollsten Truck-Märkte der Welt entwickelt – die USA und Kanada. Und hier haben sie sich bereits millionenfach und unter den härtesten Bedingungen bewährt – auf den endlosen Wüsten-Highways im amerikanischen Westen wie auch in den harten Wintern des kanadischen Nordens.

Als SAF CLASSIC ist dieses Sattelstützsystem jetzt auch in Europa erhältlich – eine besonders wirtschaftliche, robuste, sichere und deshalb perfekte Lösung für praktisch jeden Trailer.

SAF CLASSIC-Stützwinden erfüllen folgende Anforderungen:

- AAR – Association of American Railroads
- TTMA – Truck Trailer Manufacturers Association

In Deutschland beachten:

- TÜV-Vorschriften und Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
- Stützvorrichtung ist stets in Verbindung mit den Instruktionen der Betriebsanleitung des zugehörigen Sattelauflegers zu sehen.

Patentiertes Permanentgetriebe CONSTANT MESH GEAR (CMG)

- Bei einem gewünschten Gangwechsel müssen keine Zahnräder im Getriebe verschoben werden: Schnell- bzw. Lastgang werden durch eine Schiebemuffe auf der Antriebswelle geschaltet
- Dadurch ergibt sich ein einfacher, sicherer und komfortabler Gangwechsel, unabhängig von Fettfüllung und Außentemperatur, z. B. im Winter.

SAF 
SAF-HOLLAND Group

SATTELSTÜTZSYSTEM CLASSIC

72.000 kg zulässige Stützlast
24.000 kg Hubleistung





**Patentiertes Permanent-
getriebe
CONSTANT MESH GEAR (CMG)**

- außenliegendes Getriebe ermöglicht jederzeit einfache Inspektion bei Bedarf
- Langzeitschutz durch Spezialbeschichtung gegen Umwelteinflüsse und Steinschlag
- hohe Betriebssicherheit durch Mehrbereichsfett (-50° bis +120° C)
- Schnellgang 1,8 Kurbelumdrehungen pro cm
- Lastgang 13,5 Kurbelumdrehungen pro cm

**Patentierte Schnellkurbel
SPEED CRANK (SC)**

- automatisches Einkuppeln bei Anheben der Kurbel
- einfache und sichere Einhandbedienung
- besonders benutzerfreundlich im Vergleich zu konventionellen Kurbeln



Stützfuß hoch



Halbrundfuß

Ausgleichsfuß



Rollenfuß

SATTELSTÜTZSYSTEM CLASSIC

72.000 kg zulässige Stützlast
24.000 kg Hubleistung



Ausgleichsfuß

Ausgleichsfuß

Teile-Nr.*	Gesamthöhe A (mm)	Montagehöhe B (mm)	Hub C (mm)	Position Anschraubwinkel D (mm)
3 427 0221 00	1043	716	327	N/A
3 427 0203 00	1107	748	359	N/A
3 427 0224 00	1170	780	390	N/A
3 427 0179 00	1247	818	429	530
3 427 0206 00	1361	875	486	580
3 427 0227 00	1475	932	543	630

Stützfuß hoch

Teile-Nr.*	Gesamthöhe A (mm)	Montagehöhe B (mm)	Hub C (mm)	Position Anschraubwinkel D (mm)
3 427 0230 00	1025	698	327	N/A
3 427 0233 00	1089	730	359	N/A
3 427 0209 00	1152	762	390	N/A
3 427 0182 00	1229	800	429	530
3 427 0202 00	1343	857	486	580
3 427 0236 00	1457	914	543	630



Stützfuß hoch

Rollenfuß

Teile-Nr.*	Gesamthöhe A (mm)	Montagehöhe B (mm)	Hub C (mm)	Position Anschraubwinkel D (mm)
3 427 0239 00	1025	698	327	N/A
3 427 0242 00	1089	730	359	N/A
3 427 0214 00	1152	762	390	N/A
3 427 0191 00	1229	800	429	530
3 427 0217 00	1343	857	486	580
3 427 0245 00	1457	914	543	630



Rollenfuß

Halbrundfuß

Teile-Nr.*	Gesamthöhe A (mm)	Montagehöhe B (mm)	Hub C (mm)	Position Anschraubwinkel D (mm)
3 427 0248 00	1066	739	327	N/A
3 427 0251 00	1130	771	359	N/A
3 427 0254 00	1193	803	390	N/A
3 427 0188 00	1270	840	429	530
3 427 0257 00	1384	898	486	580
3 427 0260 00	1498	955	543	630



Halbrundfuß

*Bitte beachten:

Satz = Stützwindenpaar rechts und links.

Verbindungsweile, Schnellkurbel Speed Crank (SC) und Kurbelhalter sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden.

Weiter Varianten und Bauhöhen auf Anfrage.



- TÜV-Vorschriften und Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung StVZO
- Stützvorrichtung ist stets in Verbindung mit den Anweisungen der Betriebsanleitung des zugehörigen Sattelauflegers zu sehen.

TEILEÜBERSICHT

Ausgleichsfuß

Bezeichnung	Bauhöhe					
	716 mm	748 mm	780 mm	818 mm	875 mm	932 mm
Satz*	3 427 0221 00	3 427 0203 00	3 427 0224 00	3 427 0179 00	3 427 0206 00	3 427 0227 00
Stützbein mit Fuß - Getriebeseite	3 427 0222 00	3 427 0204 00	3 427 0225 00	3 427 0180 00	3 427 0207 00	3 427 0228 00
Stützbein mit Fuß	3 427 0223 00	3 427 0205 00	3 427 0226 00	3 427 0181 00	3 427 0208 00	3 427 0229 00
Stützbein ohne Fuß - Getriebeseite	4 434 2213 00	4 434 2205 00	4 434 2215 00	4 434 2201 00	4 434 2207 00	4 434 2217 00
Stützbein ohne Fuß	4 434 2214 00	4 434 2206 00	4 434 2216 00	4 434 2202 00	4 434 2208 00	4 434 2218 00

Stützfuß hoch

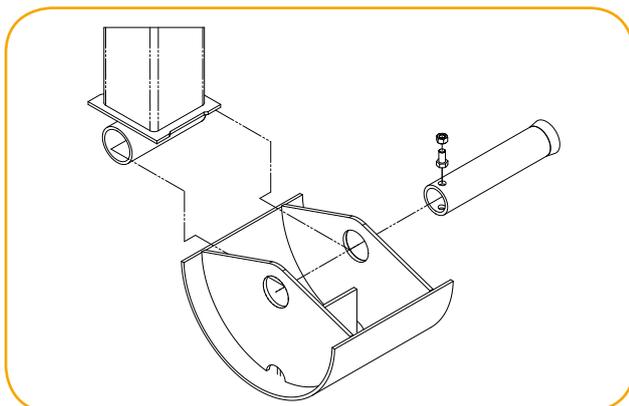
Bezeichnung	Bauhöhe					
	698 mm	730 mm	762 mm	800 mm	857 mm	914 mm
Satz*	3 427 0230 00	3 427 0233 00	3 427 0209 00	3 427 0182 00	3 427 0202 00	3 427 0236 00
Stützbein mit Fuß - Getriebeseite	3 427 0231 00	3 427 0234 00	3 427 0210 00	3 427 0183 00	3 427 0212 00	3 427 0237 00
Stützbein mit Fuß	3 427 0232 00	3 427 0235 00	3 427 0211 00	3 427 0184 00	3 427 0213 00	3 427 0238 00
Stützbein ohne Fuß - Getriebeseite	4 434 2219 00	4 434 2221 00	4 434 2209 00	4 434 2203 00	4 434 2211 00	4 434 2223 00
Stützbein ohne Fuß	4 434 2220 00	4 434 2222 00	4 434 2210 00	4 434 2204 00	4 434 2212 00	4 434 2224 00

Rollenfuß

Bezeichnung	Bauhöhe					
	698 mm	730 mm	762 mm	800 mm	857 mm	914 mm
Satz*	3 427 0239 00	3 427 0242 00	3 427 0214 00	3 427 0191 00	3 427 0217 00	3 427 0245 00
Stützbein mit Fuß - Getriebeseite	3 427 0240 00	3 427 0243 00	3 427 0215 00	3 427 0192 00	3 427 0218 00	3 427 0246 00
Stützbein mit Fuß	3 427 0241 00	3 427 0244 00	3 427 0216 00	3 427 0193 00	3 427 0219 00	3 427 0247 00
Stützbein ohne Fuß - Getriebeseite	4 434 2219 00	4 434 2221 00	4 434 2209 00	4 434 2203 00	4 434 2211 00	4 434 2223 00
Stützbein ohne Fuß	4 434 2220 00	4 434 2222 00	4 434 2210 00	4 434 2204 00	4 434 2212 00	4 434 2224 00

Halbrundfuß

Bezeichnung	Bauhöhe					
	739 mm	771 mm	803 mm	840 mm	898 mm	955 mm
Satz*	3 427 0248 00	3 427 0251 00	3 427 0254 00	3 427 0188 00	3 427 0257 00	3 427 0260 00
Stützbein mit Fuß - Getriebeseite	3 427 0249 00	3 427 0252 00	3 427 0255 00	3 427 0189 00	3 427 0258 00	3 427 0261 00
Stützbein mit Fuß	3 427 0250 00	3 427 0253 00	3 427 0256 00	3 427 0190 00	3 427 0259 00	3 427 0262 00
Stützbein ohne Fuß - Getriebeseite	4 434 2219 00	4 434 2221 00	4 434 2209 00	4 434 2203 00	4 434 2211 00	4 434 2223 00
Stützbein ohne Fuß	4 434 2220 00	4 434 2222 00	4 434 2210 00	4 434 2204 00	4 434 2212 00	4 434 2224 00



*Bitte beachten:

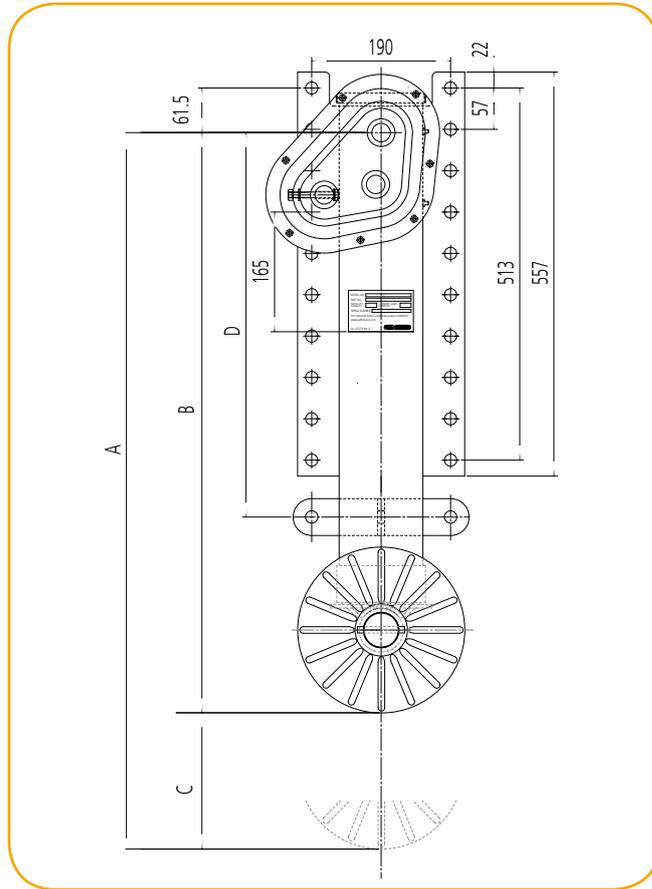
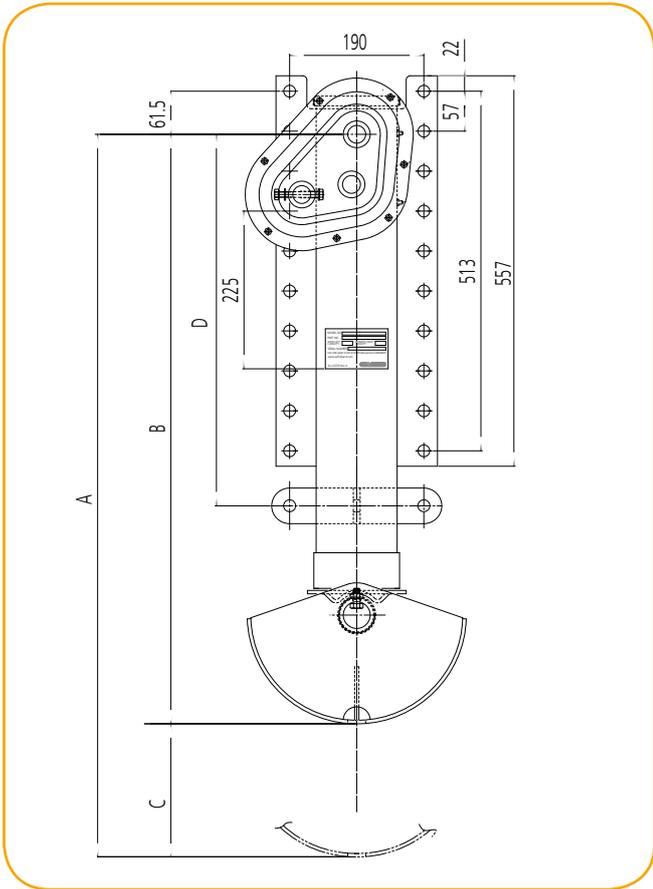
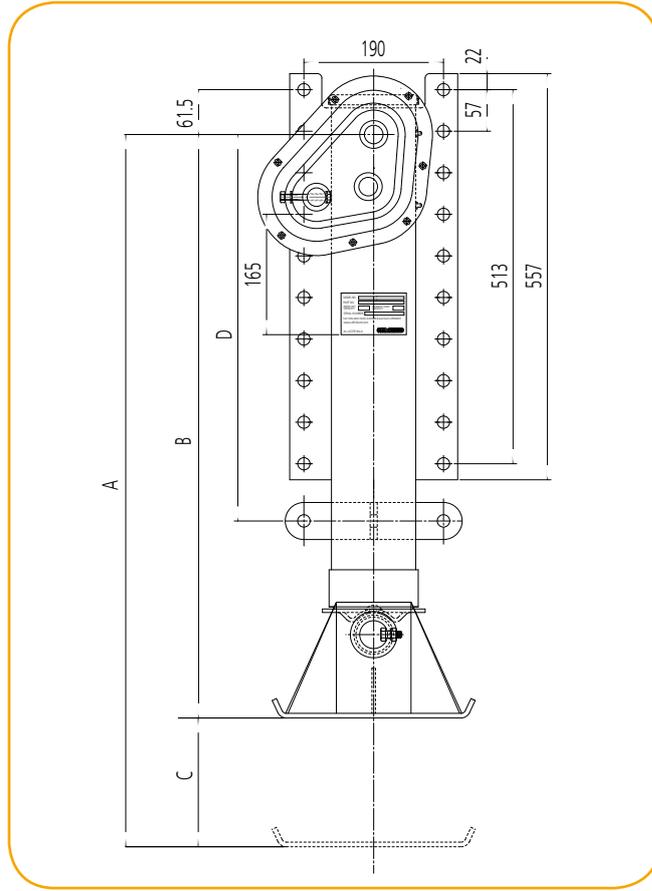
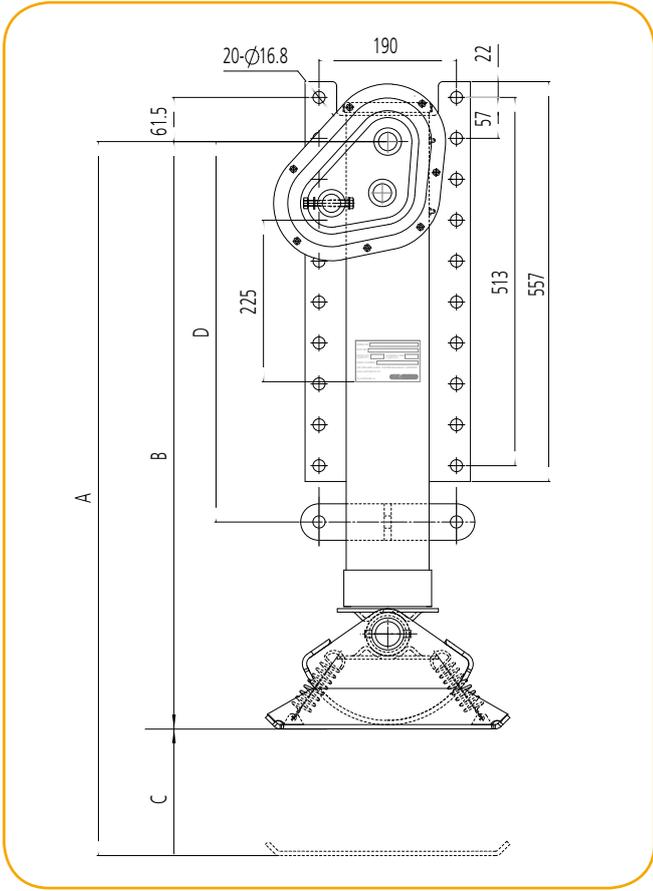
Satz = Stützwindenpaar rechts und links.

Verbindungsweile, Schnellkurbel Speed Crank (SC) und Kurbelhalter sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden. Weiter Varianten und Bauhöhen auf Anfrage.

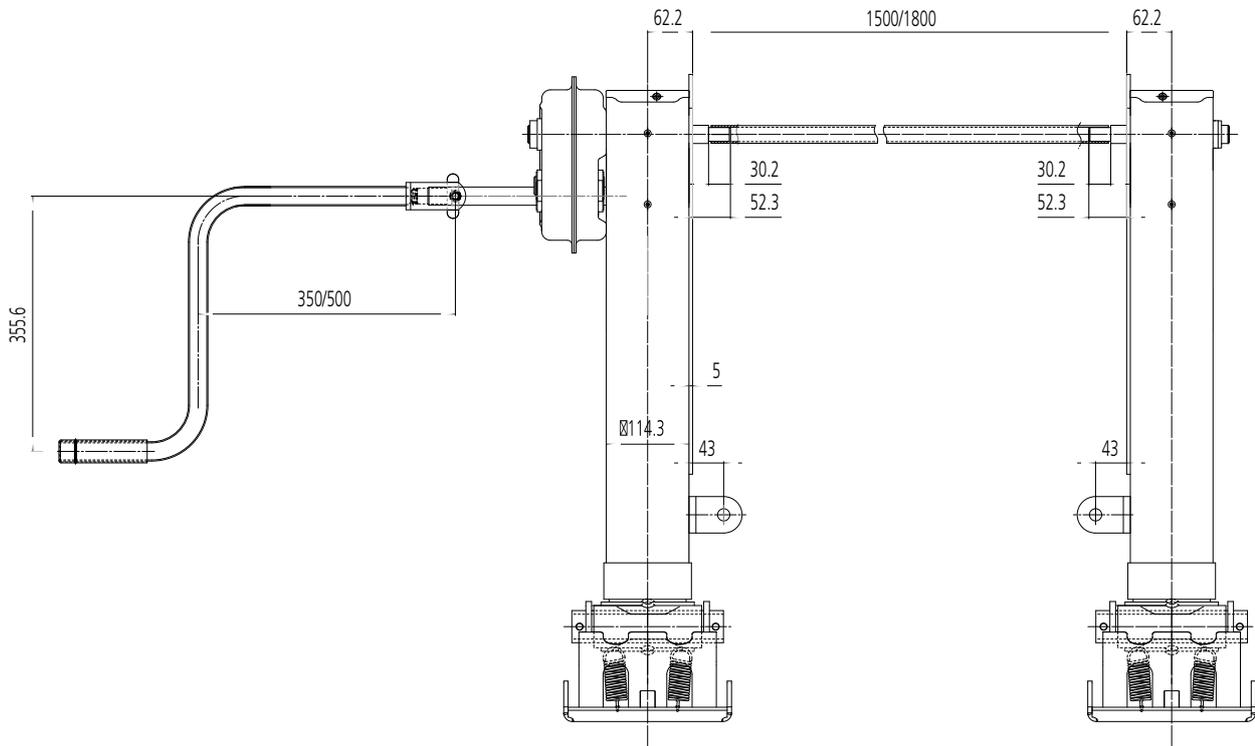
Wünschen Sie weitere technische Informationen?

Wenden Sie sich bitte direkt an den Geschäftsbereich Aftermarket.

TECHNISCHE DATEN



EINBAUZEICHNUNG



Alle Angaben in mm.

ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

Teile-Nr.	Bezeichnung
3 427 0194 00	Kurbel 350 mm
3 427 0195 00	Kurbel 500 mm
3 427 0198 00	Kurbelhalter - kurz
XA-60024	Kurbelhalter - lang
XA-E-1910	Verbindungswelle 1500 mm
XA-E-1910-1800	Verbindungswelle 1800 mm
3 434 2001 00	Ersatzteilkit „Ausgleichsfuß“ bestehend aus Fuß, Montageteilen und Zubehör
3 434 2002 00	Ersatzteilkit „Stützfuß hoch“ bestehend aus Fuß, Montageteilen und Zubehör
3 434 2003 00	Ersatzteilkit „Halbrundfuß“ bestehend aus Fuß, Montageteilen und Zubehör
3 434 2004 00	Ersatzteilkit „Rollenfuß“ bestehend aus Fuß, Montageteilen und Zubehör



Die Geschichte von SAF beginnt 1881 in einer deutschen Dorfschmiede mit der Erfindung eines neuen Pfluges. Der Familienbetrieb baut bald erste Stahlachsen für landwirtschaftliche Fahrzeuge und entwickelt sich als Otto Sauer Achsenfabrik (SAF) zu einem der führenden Hersteller von Trailer-Achsen und -Fahrwerksystemen in Europa.

Am Anfang der Firmengeschichte von Holland steht eine Sicherheitskupplung zwischen Pflug und Pferdegespann: 1910 wird in South Dakota/USA, die Safety Release Clevis Company gegründet. Mit dem Umzug nach Holland, Michigan, wird sie als The Holland Hitch Company zu einem der größten Zulieferer der Nutzfahrzeugindustrie.

Mit dem Zusammenschluss zu SAF-HOLLAND entsteht 2006 schließlich einer der führenden globalen Anbieter von hochwertigen Komponenten und Dienstleistungen für die Nutzfahrzeugindustrie. Die Produktpalette umfasst neben Achs- und Fahrwerksystemen für Auflieger und Anhänger auch Zugsattelzapfen und Sattelstützen sowie Sattelkupplungen für Zugmaschinen, Luftfedern, Anhängerkupplungen und zahlreiche weitere Komponenten für Busse und Lkws.

2008 übernimmt SAF-HOLLAND die Georg Fischer Verkehrstechnik, einen führenden Ausrüster der Nutzfahrzeugindustrie, und erweitert damit die Angebotspalette um GF-Sattelkupplungen und -Zugsattelzapfen, das TRILEX-Radsystem sowie um Zubehörteile für Zugmaschinen, Auflieger und Anhänger.

SAF-HOLLAND ist heute auf allen Kontinenten vertreten und vertreibt seine Produkte und Dienstleistungen weltweit über ein eigenes Vertriebsnetz und ein globales Service- und Händlernetzwerk. SAF und HOLLAND sowie GF, TRILEX und NEWAY sind Marken der SAF-HOLLAND Group.



Ob Sattelkupplung oder Stützwinde: SAF-HOLLAND Komponenten sind servicefreundlich konstruiert, auf modernen Produktionsanlagen gefertigt und werden laufend strengen Endkontrollen unterzogen.

Sollte bei Service- oder Reparaturarbeiten ein Tauschteil benötigt werden, empfehlen wir Ihnen grundsätzlich, immer SAF-HOLLAND Originalteile einzubauen. Sie werden nach den gleichen hohen Qualitätsstandards wie das Originalprodukt gefertigt und bieten Ihnen die beruhigende Sicherheit und Garantie von SAF-HOLLAND.

Verlangen Sie deshalb immer SAF-HOLLAND Originalteile.

SAF-HOLLAND GmbH

Geschäftsbereich Aftermarket · Hauptstraße 26 · 63856 Bessenbach · Germany
Tel +49 6095 301-0 · www.safholland.com

