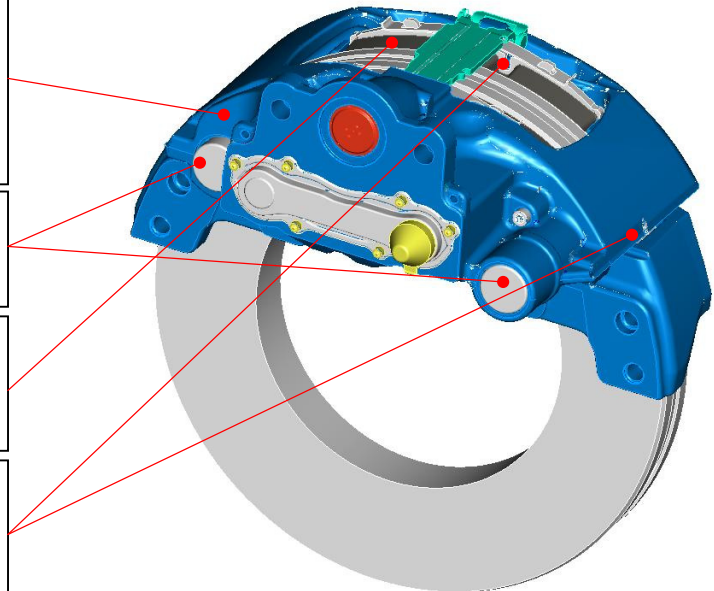


Scheibenbremse KNORR SB7... (SK7) für 22.5“-Bereifung

SAF bietet ab sofort die neue 22.5“-Scheibenbremse KNORR SB7... (SK7) an, die speziell für den Einsatz im Trailer konzipiert worden ist. Die KNORR-Bremse ist ab sofort für alle SAF 9 to- und 11 to-Scheibenbremsachsen mit 22.5“-Bereifung verfügbar. Die Einsatztermine werden individuell mit Ihnen abgestimmt; sprechen Sie dazu Ihren SAF Vertriebskontakt an.

Die Scheibenbremse SB7... (SK7) von KNORR weist folgende Besonderheiten und Vorteile auf:

<ul style="list-style-type: none"> • Bewährte Technologie der KNORR SN: <ul style="list-style-type: none"> - Gleiche Zuspammeinheit wie KNORR SB6... (SN6) - Kompakte Monoblock-Bauweise - Erprobte Technologie aus der KNORR SN-Familie - Geringes Gewicht: 36 kg inklusive Beläge ⇒ Ca. 16 kg Gewichtsreduzierung pro Achse gegenüber KNORR SB7... (SN7)
<ul style="list-style-type: none"> • Guter Korrosionsschutz: <ul style="list-style-type: none"> - Zweifach abgedichtete Bolzenführung - Feste Abdeckung für Los- und Festlager
<ul style="list-style-type: none"> • Belag-Lebensdauer: <ul style="list-style-type: none"> - Optimierte Belaggeometrie - Dickere Beläge als bei der KNORR SB7... (SN7) ⇒ Hohe Belag-Lebensdauer
<ul style="list-style-type: none"> • Belagverschleißanzeige: <ul style="list-style-type: none"> - Standard: Verschleißkennzeichnung am Sattel - Optional: Elektrische S/W-Belagverschleißanzeige ⇒ Optimale Überwachung in Kombination mit Trailer EBS



Technische Daten:

Bremse	Bremsen-Nr.	Bremsengruppen-Nr.	Scheibengröße [mm]	Belagqualität
KNORR SB7... (SK7)	3 080 0054/0055 00	3 077 0218/0219 00	Ø 430 x 45	JURID 539

Prüfprotokolle:

Achse	Grundtyp	Maximal zulässige Achslast	Prüflast	Prüfprotokoll-Nr.
SK R(L)B 9022 KI 01	SBK 2243-11S	9 to	11 to	36110303
SK R(L)B 9022 K 01	SBK 2243-11S	9 to	11 to	36110303
SK RS 9022 K 01	SBK 2243-11S	9 to	11 to	36110303
SK RZ 9022 K 01	SBK 2243-13Z	9 to	13 to	36110103
SK RS 11222 K 01	SBK 2243-13S	11 to	13 to	36110203
SK RZ 11222 K 01	SBK 2243-13Z	11 to	13 to	36110103

Für die Erstausrüstung können Fahrzeugtypen, die bisher mit der KNORR SB7... (SN7) ausgerüstet worden sind, über einen Nachtrag auf die KNORR SB7... (SK7) mit dem Prüfbericht 361-0001-04-FBKV umgestellt werden. Eine neue Homologation ist nicht notwendig. Für die Erteilung einer EG-Teilbetriebserlaubnis stehen den Fahrzeugbauern die Prüforganisationen TÜV Süddeutschland und RDW Niederlande als Ansprechpartner unterstützend zur Verfügung.

Im Ersatzfall darf die KNORR SB7... (SN7) **nicht** gegen die KNORR SB7... (SK7) ausgetauscht werden. In diesem Fall ist weiterhin die KNORR SB7... (SN7) zu verwenden.

Rückfragen an / any enquiries to:

Name:
Tel / phone:
E-mail:

Datum: 20.04.2004

Weitere technische Daten können den aufgeführten Prüfprotokollen und dem Prüfbericht entnommen oder bei SAF angefordert werden. Die Prüfprotokolle und der Prüfbericht sind ebenfalls bei SAF erhältlich oder können im Internet auf der SAF Homepage abgerufen werden.

Lackierhinweis:

Bei Lackierungen ist unbedingt darauf zu achten, dass Faltenbalg-Abdichtungen nicht lackiert werden dürfen.