

Das „Klickgeräusch“ des Drehmomentbegrenzers bei der SAF Scheibenbremse SBS 2220 H0

Die neue SAF Scheibenbremse SBS 2220 H0 verfügt über einen mechanischen Drehmomentbegrenzer für die automatische Nachstellung.

Der Drehmomentbegrenzer hat die Aufgabe, das maximal auftretende innere Moment am Mechanismus zu begrenzen. Sobald das maximal zulässige innere Moment erreicht wird, unterbricht der Drehmomentbegrenzer den Kraftfluß hörbar durch ein „Klickgeräusch“ und reduziert das Moment auf null.

Das „Klickgeräusch“ ist ein Konstruktionsmerkmal und kann unter bestimmten Bedingungen auftreten.

Unter normalen Betriebsbedingungen kommt es nicht zu diesem „Klickgeräusch“. Jedoch kann bei starken Bremsungen mit einer hohen Betätigungskraft, durch die die Pads komprimiert werden, ein größerer Hub als normalerweise üblich auftreten. Dadurch kann der Drehmomentbegrenzer aktiv werden und das „Klickgeräusch“ kann zu hören sein.

Eine erhöhte Kompressibilität liegt normalerweise nur bei neuen Bremsbelägen vor, wobei diese bei jedem Belag unterschiedlich ausfallen kann. Deswegen tritt das „Klickgeräusch“ nicht immer auf, sondern in der Regel nur dann, wenn die Kompressibilität der Beläge sehr groß ist.

Das „Klickgeräusch“ durch den Drehmomentbegrenzer kann, muss aber nicht zwingend, während der Bremsbetätigung nach dem Einbau neuer Pads auftreten.

Sobald die neuen Pads eingefahren sind und sich dadurch die große Kompressibilität reduziert hat, ist es unwahrscheinlich, dass ein „Klicken“ des Drehmomentbegrenzers zu hören ist.