

Umstellung des 11t Achsprogramms auf Kompaktlagersystem 88x120 ab KW09/ 2013

Auf Basis des bekannten Lagers 88x120 hat SAF-HOLLAND eine optimierte Variante für härtere Einsatzfälle entwickelt.

Die Optimierung des Kompakt-Lagersystems bestand aus Elementen wie:

- verbesserter Werkstoff mit optimaler Wärmebehandlung
- eine zusätzliche Kegelrolle pro Lagerreihe
- Verbreiterung des Rollenstützabstandes
- verbesserte Profilierung der Laufbahnen

Dadurch konnte eine Erhöhung der Lagerlebensdauer, je nach Einsatzfall, durchschnittlich um 60% erreicht werden.

Um die hohen Erwartungen an dauerhafte Performance und Langlebigkeit des 11t Achsprogramms zu erfüllen, werden diese Achstypen auf das optimierte und wartungsfreie Kompaktlager D88x120 umgestellt.



Abb.1: Kompaktlagersystem 88x120

Eine Gegenüberstellung der bisherigen und zukünftigen Achsbezeichnung befindet sich in der nachfolgenden Tabelle.

Die bekannten TDB Nummern der Scheibenbremsen ändern sich bei den mit * gekennzeichneten Achstypen wie in der Tabelle angegeben. Dies ist gegebenenfalls bei Fahrzeugzulassungen zu berücksichtigen.

Die Umstellung erfolgt fließend ab KW 09 / 2013.

Die Bestellung erfolgt ab sofort nach den neuen Typenbezeichnungen. Neuaufträge bzw. platzierte Aufträge nach diesem Termin werden automatisch umgestellt. Die Angaben in den Auftragsbestätigungen von SAF-HOLLAND sind zu beachten. Die vereinbarten kommerziellen Konditionen ändern sich durch diese Umstellung nicht.

Achstyp bisher	Achstyp ab KW 09/2013	Prüfprotokoll	
SKRS 11342	S11-4220	TDB 0455	
SKRLS 11342	SL11-4220	TDB 0455	
SKRZ 11337	Z11-3720	TDB 0460	
SKRLZ 11337	ZL11-3720	TDB 0460	
bisher	ab KW 09/2013	Prüfprotokoll bisher	Prüfprotokoll ab KW09/2013
*SKRS 11322 K01	*S11-22 K01	36109011	36110203
*SKRZ 11322 K01	*Z11-22 K01	36109011	36110103