

## SICHERHEITSHINWEIS

Seit geraumer Zeit werden für den Aftermarket **Radnaben und Doppelsechskantschrauben von Drittanbietern für SAF-HOLLAND Achsen mit INTEGRAL-Technologie** angeboten.



Original SAF-HOLLAND INTEGRAL Radnabe



Original SAF-HOLLAND Doppelsechskantschrauben

Bezeichnung	betroffene Radnaben			
Sachnummer	03 307 2056 00	01 307 3003 10	03 307 3006 00	01 307 3006 11
	02 307 1042 00	02 307 1063 00	03 307 1159 00	02 307 1054 00
	01 307 3025 10	01 307 1055 10	01 146 2001 00	03 343 3650 00
	03 307 3043 01	03 307 3043 00	01 307 3043 10	03 307 3056 00
	03 307 3030 02	04 307 3030 01		

**Im Markt angebotene Varianten sind:**

### **INTEGRAL Nachbau-Radnabe als reines Gussteil (ohne Lager- und Dichtsystem):**

Unsere Original INTEGRAL Radnaben bestehen aus einem reinen, hochfesten Sphäroguss, welcher für diese Anwendung getestet und freigegeben worden ist.

Ein wesentlicher technischer Unterschied dieser Radnaben im Vergleich zu unseren Original INTEGRAL Radnaben ist die Materialauswahl und die damit verbundene **Verwendung eines Gemisches aus Grau- und Sphäroguss für die Radnabe.**

Eine Abweichung in der Materialgüte des hochfesten Sphärogusses führt dazu, dass es zu einem **Setzverhalten im Bereich der Lageraußenringe kommen kann**, was in der Folge zu einem Drehen der **Lageraußenringe in der Nabe führen kann**, was schließlich **zum Ausfall des Lagersystems** führen könnte.

## SICHERHEITSHINWEIS

### INTEGRAL Nachbau-Radnabe inkl. Lager- und Dichtsystem:

Das original SAF-HOLLAND Radlager ist speziell für unsere Anwendung entwickelt worden. Das dazugehörige Dichtsystem sowie das zu verwendende Radlagerfett sind speziell auf die Anforderungen unseres Dichtsystems abgestimmt.

Das vom **Drittanbieter verwendete Lager- und Dichtsystem, sowie das dazugehörige Radlagerfett, sind nicht von SAF-HOLLAND freigegeben. Ein nicht optimal abgestimmtes Lager- und Dichtsystem kann im Einsatz in der Nabe zu Heißläufern führen, was ein Versagen des kompletten Radnabensystems mit sich bringen könnte!**



### INTEGRAL Nachbau-Radnabe inkl. Lager- und Dichtsystem + Doppelsechskantschrauben:

In den vorliegenden Nachbaunaben waren so gut wie alle Montagebohrungen, mit denen bei der Herstellung entstandenen Metallspänen gefüllt, was ein sachgemäßes Verschrauben des Achskopfes unkontrollierbar macht.

**Die Drittanbieter bieten in Verbindung mit den Nachbauradnaben auch noch die dazugehörigen Doppelsechskantschrauben an, welche aber im Gegensatz zu den Original-Doppelsechskantschrauben nicht die hochfeste Festigkeitsklasse 12.9 besitzen, sondern aus der niedrigeren Festigkeitsklasse 10.9 bestehen.**



Original SAF-HOLLAND Schraube der Festigkeit 12.9



Nachbauschraube mit geringerer Festigkeit 10.9

Der signifikante Werkstoffunterschied der Nachbauradnaben in Verbindung mit der niedrigen Festigkeitsklasse 10.9 der Doppelsechskantschrauben und den verschmutzten Gewindebohrungen, kann zu erheblichen Problemen während des Einsatzes des Radkopfes führen!

**SAF-HOLLAND weist daher ausdrücklich darauf hin, dass Sie bei Verwendung dieser Nachbauteile Mängelbeseitigungs- und Produkthaftungsansprüche gegenüber SAF-HOLLAND unter Umständen verlieren.**

### **HINWEIS gewerbliche Schutzrechte**

Das Design der Original SAF-HOLLAND INTEGRAL Radnabe ist durch ein Geschmacksmuster durch SAF-HOLLAND geschützt. Alle Drittanbieter verstoßen gegen dieses gewerbliche Schutzrecht, was zur Folge haben kann, dass sich auch deren Kunden unter bestimmten Voraussetzungen haftbar gegenüber SAF-HOLLAND machen können.

Bei Patentverletzungen behält sich SAF-HOLLAND das Recht auf Klage, Schadensersatz und Unterlassung vor.