

Neues Kompaktlager für den Einsatz bei scheiben- und trommelgebremsten 11t Achsen mit 22,5“ Bereifung

Um die hohen Erwartungen an dauerhafte Performance und Langlebigkeit des 11 t Achsprogramms bei 22,5“ Bereifung zu erfüllen, werden die in diesem Bereich bestehenden Achsversionen auf ein wartungsarmes Kompaktlager 88 x 150 mm umgestellt.



Scheibengebremste Achsen:

Betroffen sind scheibengebremste Achsversionen mit der bisherigen Achsbezeichnung SI11-22K01 und ZI11-22K01.

Die neuen Bezeichnungen der Achsversionen lauten SI11-22K11 und ZI11-22K11.

Bisherige und zukünftige Achsbezeichnung:

bisher				ab Februar 2017			
Achsversion	Achsgrundtyp	Prüfprotokoll	Polrad-Zähnezahl	Achsversion	Achsgrundtyp	Prüfprotokoll	Polrad-Zähnezahl
SI11-22K01	SBK2243	36110203	90	SI11-22K11	SBK2243	36101814	100
SIL11-22K01		36110203	90	SIL11-22K11			100
SIZL11-22K01		36110203	90	SIZL11-22K11			100
ZI11-22K01		36110103	90	ZI11-22K11			100
ZIL11-22K01		36110103	90	ZIL11-22K11			100

Der Prüfbericht gemäß ECE R13 Annex 11 bezieht sich auf die Bremse bzw. den Grundtyp der Achse. Das Gutachten bei 11 t Achsen mit 22,5“ Scheibenbremsen wird an den Verwendungsbereich angepasst. Der Bremsenkennwert wird beibehalten und das Verhältnis der Heißbremswirkung optimiert. Bitte berücksichtigen Sie die Änderung des Prüfprotokolls dementsprechend bei der anstehenden Aktualisierung Ihrer Fahrzeugdokumente.

Details zu Homologation und Prüfprotokolle finden Sie auf Seite 2.

Neues Kompaktlager für den Einsatz bei scheiben- und trommelgebremsten 11t Achsen mit 22,5“ Bereifung

Trommelgebremste Achsen:

Die neuen Bezeichnungen der Achsversionen lauten **S11-4220S10** und **Z11-4220S10**.



Bisherige und zukünftige Achsbezeichnung:

bisher				ab Februar 2017			
Achs-version	Achs-grundtyp	Prüf-protokoll	Polrad-Zähnezahl	Achsversion	Achs-grundtyp	Prüf-protokoll	Polrad-Zähnezahl
S11-4220	SNK 4220	TDB0455	90	S11-4220S10	SNK 4220	TDB0455	100
SL11-4220		TDB0455	90	SL11-4220S10			100
SZL11-4220		TDB0455	90	SZL11-4220S10			100
Z11-4220		TDB0456	90	Z11-4220S10			100
ZL11-4220		TDB0456	90	ZL11-4220S10			100

Der Prüfbericht gemäß ECE R13 Annex 11 bezieht sich auf die Bremse bzw. den Grundtyp der Achse. Die Änderung des Gutachtens bei 11 t Achsen mit 22,5“ Trommelbremsen in Kombination mit Zwillingsbereifung erfordert somit keine neue Bremsberechnung. In diesem Zusammenhang deckt das Prüfprotokoll TDB0455 zukünftig beide Bereifungsarten (Single- und Zwillingsbereifung) ab. Bitte berücksichtigen Sie diese Änderung dementsprechend bei der anstehenden Aktualisierung Ihrer Fahrzeugdokumente.

Sollten Sie Ihre Homologationen bzw. Einzelzulassungen über die Benennung der Achsversion steuern, dann berücksichtigen Sie diese Änderungen bitte dementsprechend ebenfalls.

Die Prüfprotokolle sind auf der SAF-HOLLAND Website im Bereich Verkauf / Gutachten (<http://ww1.safholland.de/sites/germany/de/sales/testreports/Seiten/default.aspx>) hinterlegt.

Die Umstellung erfolgt ab Auslieferung KW 9/2017.

Ab diesem Zeitpunkt stehen diese Achstypen nur noch in der neuen Ausführung zur Verfügung. Die bisherigen Achsversionen werden jedoch im Ersatzfall noch geliefert. Wir bitten Sie, Ihre Stamm- bzw. Bestelldaten entsprechend zu aktualisieren.

Bereits bestätigte Aufträge für Liefertermine bis Ende 2016 sind von der Umstellung nicht betroffen. Bitte beachten Sie hierzu die Angaben in unseren Auftragsbestätigungen. Bzgl. der kommerziellen Konditionen setzen Sie sich bitte mit Ihrem SAF-HOLLAND Betreuer in Verbindung.