

Neue Achsversionen für den Einsatz in volumenausgeladenen Fahrzeugen, wie z.B. Verteilerfahrzeuge in der City Logistik und Sonderfahrzeuge

Um den steigenden Ansprüchen nach einer zielgerichteten Konfiguration von Fahrzeugen für verschiedenste Einsatzfälle gerecht zu werden, stellt SAF-HOLLAND den Fahrzeugherstellern weitere Achsversionen zur Verfügung. Dieses Angebot richtet sich vor allem an die Hersteller volumenausgeladener Fahrzeuge und Fahrzeuge für Spezialapplikationen.

Neue Achsversionen mit Trommelbremse						
Achsversion	Achs-Grundtyp ID 1	Bremse ID 2	Prüflast ID 3	Prüfprotokoll ID 4	Achslast [to]	Polrad-Zähnezahl
S10-4218	SNK4218	SNK 420x180	10791	TDB0381	10	90
Z10-4218						
S10-4220	SNK4220	SNK 420x200	11772	TDB0455	10	90
Z10-4220						

Die neuen Achsversionen sind ebenfalls in gelenkter Ausführung verfügbar:
Reibungsgelenkt: SL / ZL
Zwangsgelenkt: SZL.

Die neuen Achsversionen werden mit den von SAF-HOLLAND nach Anhang 11 der UN(ECE) R 13 zur Verfügung gestellten Prüfprotokollen abgedeckt und beschrieben. Die entsprechenden Prüfprotokolle sind aus dem bisherigen Produktportfolio bekannt.

Bei der Erstellung der Genehmigungsdokumentation empfehlen wir, dass Sie sich zur Beschreibung der Achse auf den „Achs-Grundtyp“ (ID 1) beziehen.

Die Prüfprotokolle sind auf der SAF-HOLLAND Website im Bereich Verkauf / Gutachten (<http://www.safholland.org/testreports/>) hinterlegt.

Die neuen Achsversionen stehen ab Bestelleingang KW 01/2021 zur Verfügung.

Seit Q1/2017 finden die Achsversionen S/Z11-4220S10 für Achslasten von 11to ihre Anwendung.

Mit der Einführung der zusätzlichen Achsversionen stehen Ihnen nunmehr Achsen für 22,5“ Bereifung auch mit Trommelbremse in der Abstufung 9to, 10to, 11to sowie 12to zur Verfügung.