

# Förderprogramm

Energiemindernde Komponenten (EMK)

# Förderprogramm für energiemindernde Komponenten (EMK)

Gefördert werden sollen Komponenten und Ausstattungen, die zu einer erheblichen Verbesserung der Fahrzeugeffizienz führen und somit den Energieverbrauch reduzieren.

Der Antrag muss durch den Käufer des Fahrzeugs gestellt werden. Das energieeffizientere Fahrzeug kann erst nach einer positiven Förderzusage (Zuwendungsbescheid) bestellt werden.

Pro Komponente werden **15 %, 20 % oder 25 % des Anschaffungspreises** gefördert. Maximal werden pro energiemindernde Komponente 5.000 € gefördert, für E-Komponenten beträgt die maximale Förderung bis zu 10.000 €.

Die förderfähigen Maßnahmen wurden in 9 Kategorien zusammengefasst und mit einer Fördernummer versehen.

Die Vergabe der Förderungen wird einzeln nach Antrag entschieden, solange Fördermittel vorhanden sind. Anträge können Unternehmen **ab dem 24. Juli 2023 um 9 Uhr** bei der Behörde online auf deren Antragsportal stellen. Die Förderperiode **endet am 31. März 2024**.

**Weiter Informationen finden Sie auf den Webseiten des Bundesamts für Logistik und Mobilität:**

[Informationen zum Verfahren – Bundesamt für Logistik und Mobilität](#)



**Die Liste der förderfähigen Maßnahmen:**

[EMK\\_12\\_Liste\\_Massnahmen\\_EMK.pdf \(bund.de\)](#)



# Förderfähige Produkte von SAF-HOLLAND

## Kategorie 3 – Optimierung des Reifenrollwiderstands – Reifen und Achsen

### Haldex EB+ 4.0

- Ansteuerung von bis zu 2 Liftachsen
- Absenken/Anheben der Liftachse bei Erreichen des parametrisierten Beladungszustands
- Anfahrhilfe über Tastsignal vom Zugfahrzeug und / oder Anhänger
- Zwangsabsenken der Liftachse im Stand durch Bremssignal
- Elektrische Bremsfunktion (EBD) der EBS für Fertigerbremse



Maßnahmennummer: 3001, 3004 & 7006

### SAF Liftachse / Hubachse

#### Bei geliftetem Fahrwerk entsteht

- weniger Reifenabrieb
- weniger Kraftstoffverbrauch
- **und somit weniger CO<sub>2</sub>-Belastung**



Maßnahmennummer: 3007, 3009

### SAF Nachlauf- / Vorlauflenkachse

#### Optimiert für den innerstädtischen Lieferverkehr, Kreisverkehre und kurvenreiche Strecken

- weniger Reifenabrieb
- weniger Kraftstoffverbrauch
- **und somit weniger CO<sub>2</sub>-Belastung**



Maßnahmennummer: 3010, 3019, 3020

### SAF TIRE PILOT

#### Sichert automatisch den eingestellten Mindestdruck an allen Reifen des Trailers

- verlängert die Lebensdauer der Reifen
- spart Kraftstoffkosten
- vermeidet Komplettausfälle durch schleichenden Luftverlust



Maßnahmennummer: 3016

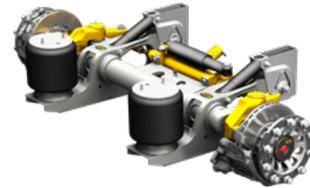
# Förderfähige Produkte von SAF-HOLLAND

## Kategorie 3 – Optimierung des Reifenrollwiderstands – Reifen und Achsen

### SAF INTRA Nachlaufenkachse mit VSE SMART STEERING

**Unterstützt aktiv die Lenkung bis 25km/h beim Vorwärts- und Rückwärtsfahren**

- schont Reifen
- spart Kraftstoff,
- erhöht Manövrierfähigkeit



Maßnahmennummer: 3018, 3020

## Kategorie 4 – Optimierung Ladekapazität / Anzahl Fahrten

### Haldex EB+ Info Center

- Diagnoseeinheit zum Auslesen von Kilometerständen und Diagnosecodes sowie anderen Daten des elektronischen Steuergerätes EB+, wie zum Beispiel Achslasten, Reifendrucke, Bremsverschleiß usw.



Maßnahmennummer: 4001, 4002, 4016

### Haldex EB+ Load Transfer

- Automatische Gewichtsverteilung
- Weniger Reifenabrieb der dritten Achse in engen Kurven
- Verbessertes Kurvenverhalten durch kürzeren Radstand



Maßnahmennummer: 4015

## Kategorie 5 – Leichtbau

### Haldex Aluminium Druckluftbehälter

**Druckluftbehälter aus leichtem Aluminium**

- spart Gewicht
- senkt den Kraftstoffverbrauch



Maßnahmennummer: 5007

# Förderfähige Produkte von SAF-HOLLAND

## Kategorie 6 – Kranbarmachung des Trailers / Kombiniertes Verkehr

### SAF Up Balg für Bahnverladung

#### Ermöglicht den Fahrbetrieb auf der Straße und die Bahnverladung

- gewichtsoptimiert
- Keine weiteren Halteseile notwendig durch den Anschlag im Stoßdämpfer



Maßnahmennummer: 6001

## Kategorie 7 – Erhöhung der (Kühl-)Effizienz

### SAF TRAKr Rekuperationsachse

#### Nutzt Rekuperation zur Rückgewinnung von Energie

- entfall von dieselgetriebene Nebenverbraucher, wie z.B. Kühlaggregat
- Kraftstoffeinsparung im Gesamtsystem



Maßnahmennummer: 7002

### Haldex Hebe-Senkventil Colas+

- Rücksetzen auf Fahrhöhe
- Totmannschaltung
- Rastfunktion in Heben und / oder Senken Stellung („RoRo“ Funktion genannt)
- Prüfanschluss für den Balgdruck



Maßnahmennummer: 7008

### SAF INTRA CD TRAK

#### Hydraulisch angetriebene Achse

- Unterstützt die Zugmaschine beim Anfahren zum Beispiel nach dem Abkippen
- leichter als hydraulische Antriebe in Zugmaschinen



Maßnahmennummer: 7009

## Engineering Your Road to Success

Die SAF-HOLLAND Group zählt zu den international führenden Herstellern von fahrwerksbezogenen Baugruppen und Komponenten für Anhänger, Lkw und Busse. Unsere innovativen Produkte steigern die Effizienz, Sicherheit und Umweltverträglichkeit von Nutzfahrzeugen und leisten einen Beitrag zum Erfolg unserer Kundinnen und Kunden. Mit rund 5.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern weltweit sind wir Vorreiter bei der Gestaltung der Zukunft der Transportindustrie.



Trailerachsen und  
Federungssysteme



Schlepp- und  
Hebetechnik



Brems- und  
Luftfederungssysteme



Fahrwerke und Komponenten  
für Nutzfahrzeuge



Federungen für  
Zugfahrzeuge und Busse



V.ORLANDI  
Kupplungs- und  
Hebetechnik



Trailerachsen und  
Fahrwerkssysteme

[safholland.com](http://safholland.com)

**SAF-HOLLAND GmbH**

Hauptstraße 26 - 63856 Bessenbach - Germany  
Tel +49 6095 301-0 - [info@safholland.de](mailto:info@safholland.de)