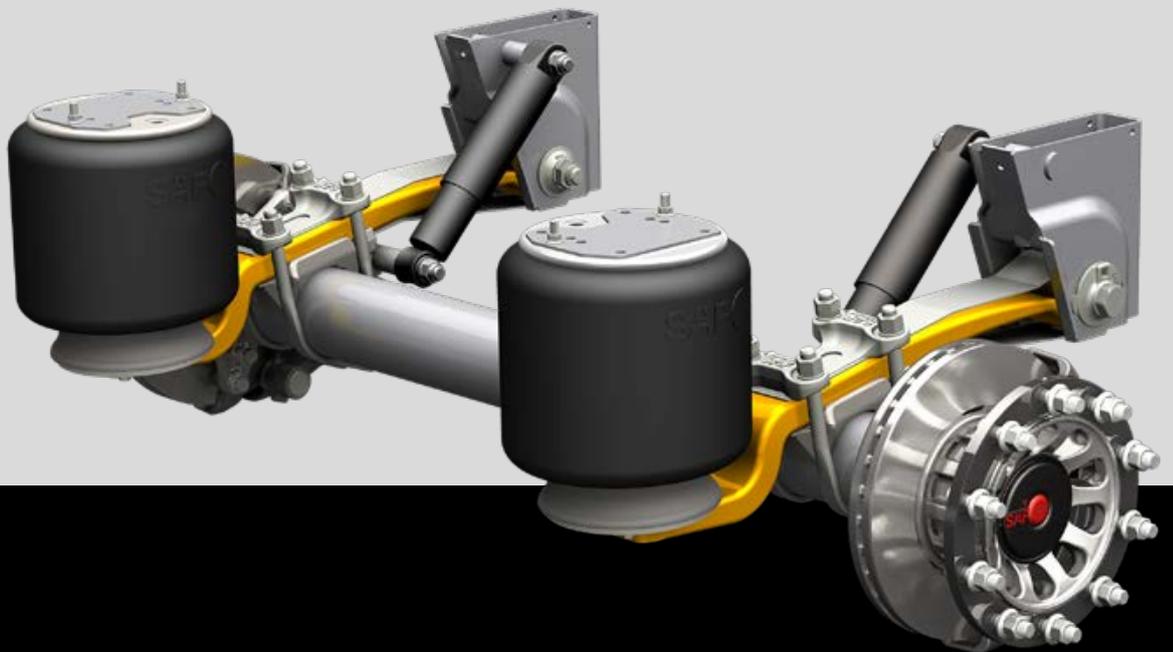
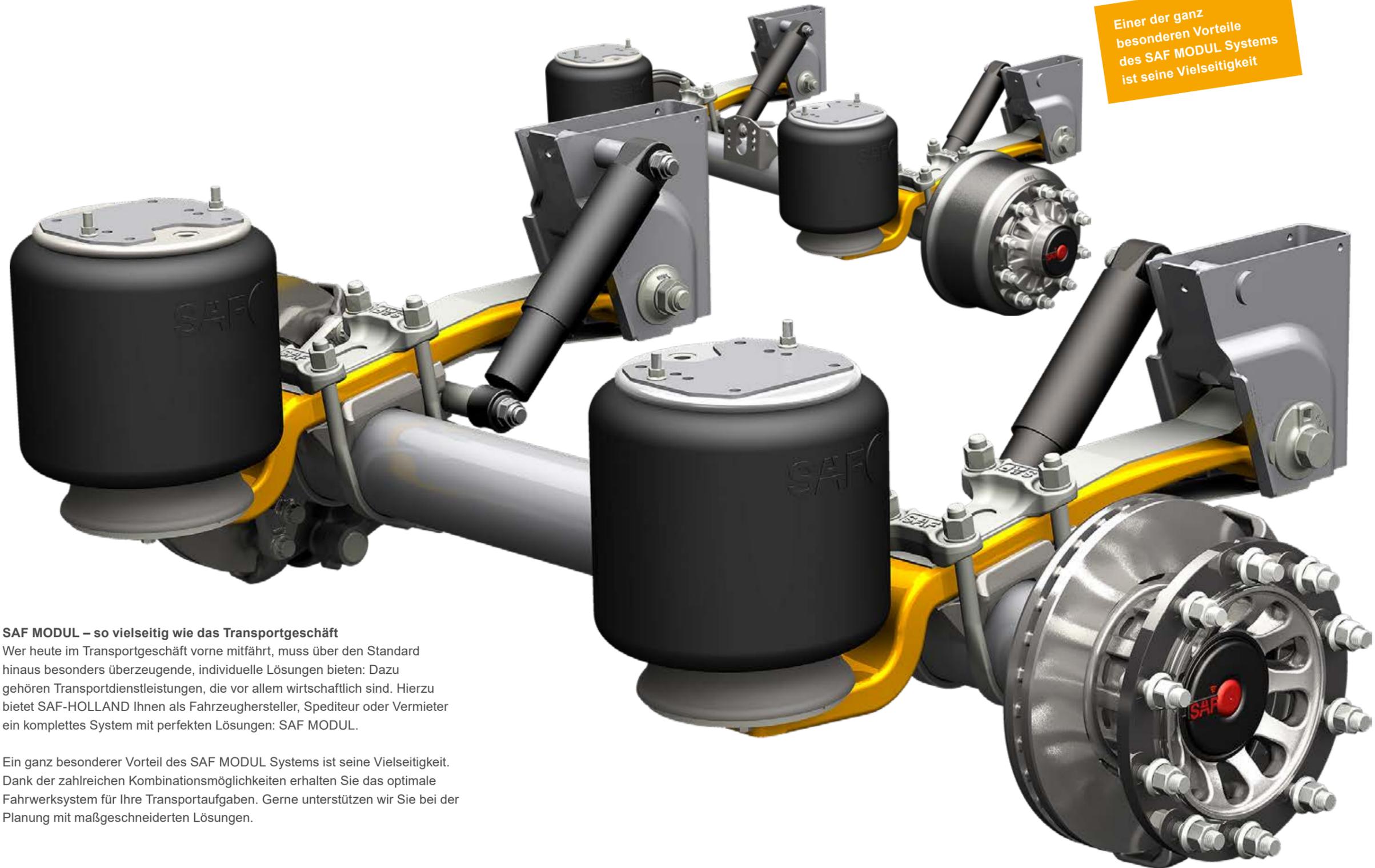


SAF MODUL

Vielseitiges Fahrwerkssystem nach Maß



DIE MODUL FAMILIE



Einer der ganz besonderen Vorteile des SAF MODUL Systems ist seine Vielseitigkeit

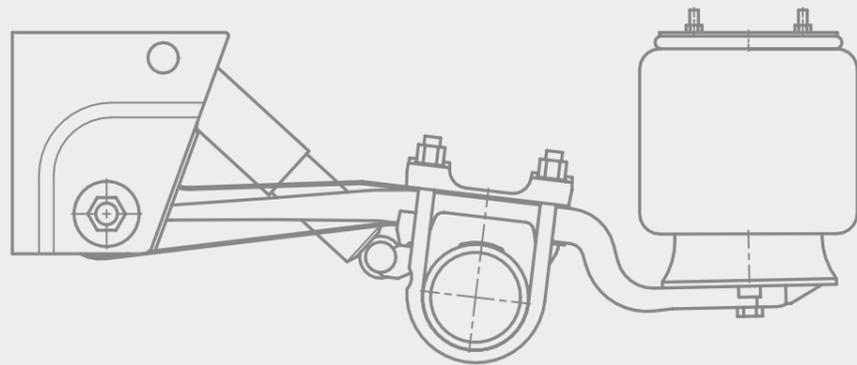
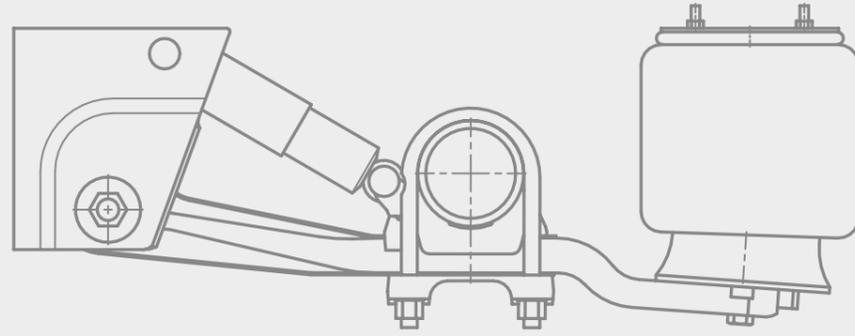
Individuelle
Lösungen für
wirtschaftliche
Transport-
dienstleistungen

SAF MODUL – so vielseitig wie das Transportgeschäft

Wer heute im Transportgeschäft vorne mitfährt, muss über den Standard hinaus besonders überzeugende, individuelle Lösungen bieten: Dazu gehören Transportdienstleistungen, die vor allem wirtschaftlich sind. Hierzu bietet SAF-HOLLAND Ihnen als Fahrzeughersteller, Spediteur oder Vermieter ein komplettes System mit perfekten Lösungen: SAF MODUL.

Ein ganz besonderer Vorteil des SAF MODUL Systems ist seine Vielseitigkeit. Dank der zahlreichen Kombinationsmöglichkeiten erhalten Sie das optimale Fahrwerksystem für Ihre Transportaufgaben. Gerne unterstützen wir Sie bei der Planung mit maßgeschneiderten Lösungen.

MODUL BAUREIHEN



- Führungslenker unter der Achse
- Gekröpfter Führungslenker auf der Achse
- Führungslenker auf der Achse
- Verlängertes Lenkervormass

Alle MODUL Baureihen auf einen Blick

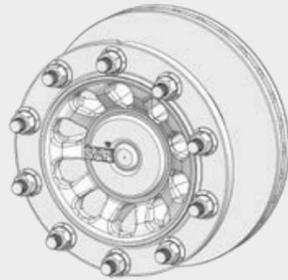
Luftfederbalgtyp • Kennung • Durchmesser • Gesamtfederweg	Bau- reihe	Merkmale	Führungslenker- varianten				Nenn- fahr- höhen- bereich	2618V	2918V	2923V	2926V	3138
			100 x 52	100 x 43/43	100 x 60	100 x 54/54		29	27 2919V*	31 2924V*	30 2927V*	n.v.
	U	Führungs- lenker unter der Achse	•	•			170 bis 380	180	180	200	260	
	M	Gekröpfter Führungs- lenker auf der Achse	•	•			340 bis 530	180	180	200	260	
	MT	Gekröpfter Führungs- lenker auf der Achse	•				250 bis 410	180	180	200		
	O	Führungs- lenker auf der Achse	•	•			400 bis 600	180	180	200	260	
	EO	Führungs- lenker auf der Achse	•	•			390 bis 540	190	190	220		
	HU	Führungslenker unter der Achse, verlängertes Lenker- vormaß			•	•	220 bis 315			260	300	
	AR 421	Führungslenker unter der Achse, verlängertes Lenker- vormaß				•	250 bis 500				310	
	AR 421H	Führungslenker unter der Achse, verlängertes Lenker- vormaß				•	380 bis 480					420 bei 9 t 400 bei 10 t

Alle Maßangaben in mm

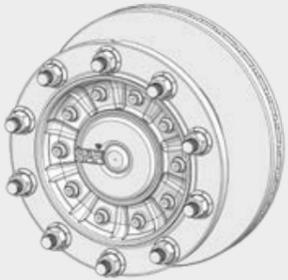
* Technische Kombinationsmöglichkeiten aller Luftfederbalgtypen mit Durchmesser 350 und Kunststofftauchkolben auf Anfrage
Das Konstruktionshandbuch SAF MODUL finden Sie unter: www.safholland.com - Downloads

STARRACHSEN (9 - 12 t Achslast)

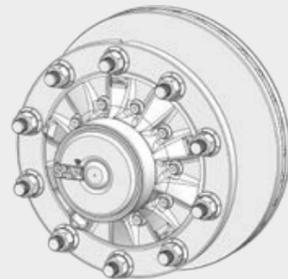
Absolut flexibel einsetzbar und gleichzeitig 100.000-fach bewährt – dank der voreingestellten und daher wartungsfreien Radlagertechnologie.



BI-Serie (INTEGRAL-Radkopf) mit Scheibenbremsen für Räder Single ET120



B-Serie (AirVent-Radkopf) mit Scheibenbremsen für Räder Single ET120



S- und Z-Serie mit Scheibenbremsen für Räder Single ET0/Zwilling



S- und Z-Serie mit Trommelbremsen für Räder Single ET0/Zwilling

mit Scheibenbremsen

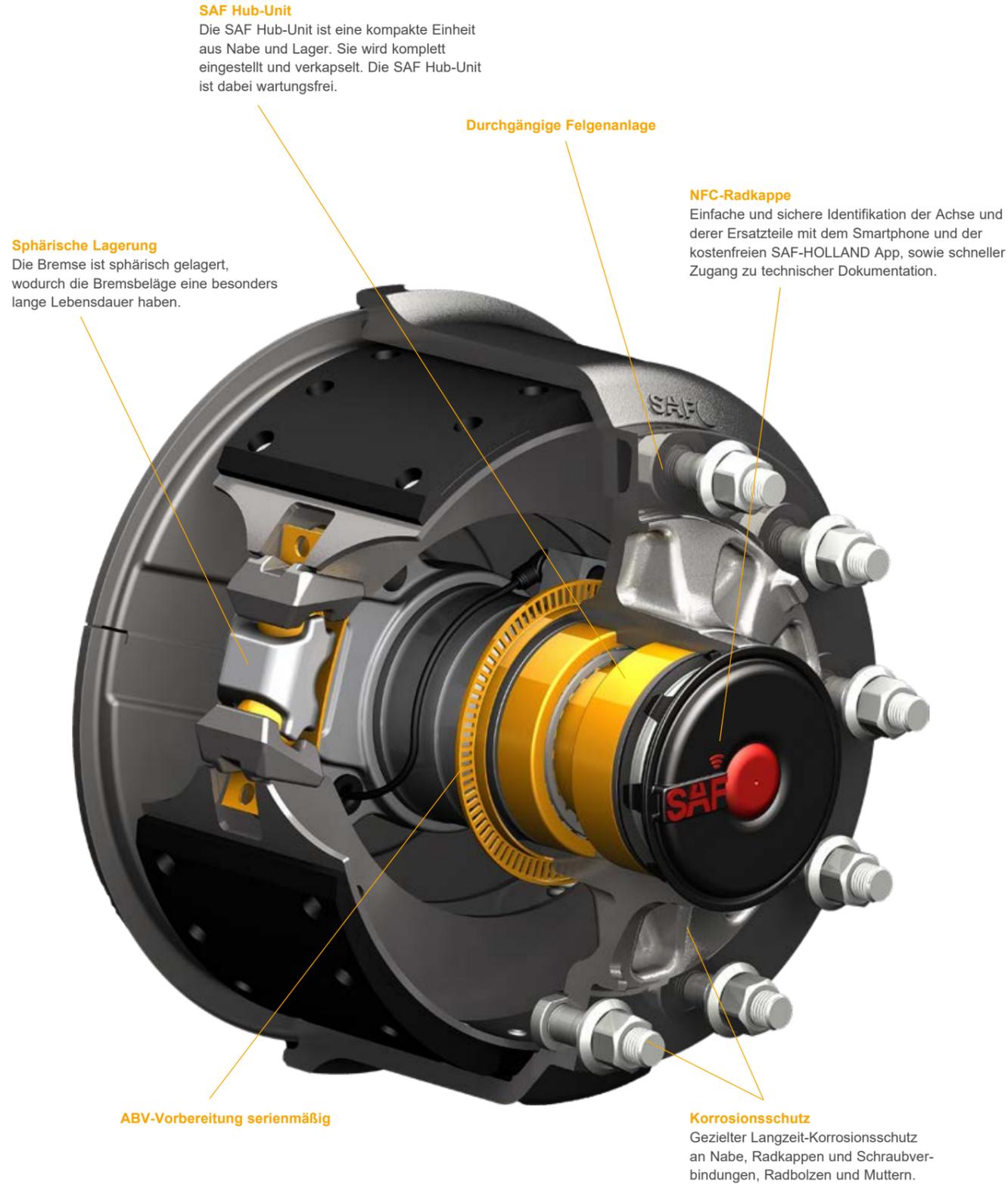
Achsversion	Single	Einpresstiefe [mm]	Zwilling	Achslast bis 105 km/h [t]	Bremsengröße [mm]	Bremse	Prüfprotokoll*	Polrad-Zähnezahl	Radanschluss	Bereifung [Zoll]
B(l)9-19S	•	120		9	377 x 45	SAF SBS 1918	TDB0870	90	10/280/335/M22x1,5	19,5 / 22,5
B(l)9-19K	•	120		9	377 x 45	KNORR SB6 (ST6)	TDB0605	90	10/280/335/M22x1,5	19,5 / 22,5
SI9-19S	•	0		9	377 x 45	SAF SBS 1918	TDB0870	90	8/220/275/M22x1,5 10/280/335/M22x1,5	19,5 / 22,5
SI9-19K	•	0		9	377 x 45	KNORR SB6 (ST6)	TDB0605	90	8/220/275/M22x1,5 10/280/335/M22x1,5	19,5 / 22,5
ZI9-19S			•	9	377 x 45	SAF SBS 1918	TDB0870 TDB0878	90	8/220/275/M22x1,5	19,5
ZI9-19K			•	9	377 x 45	KNORR SB6 (ST6)	TDB0606	90	8/220/275/M22x1,5	19,5
BI10-19S	•	120		10	377 x 45	SAF SBS 1918	TDB0870	90	10/280/335/M22x1,5	19,5 / 22,5
BI10-19K	•	120		10	377 x 45	KNORR SB6 (ST6)	TDB0605	90	10/280/335/M22x1,5	19,5 / 22,5
SI11-19K	•	0		11	377 x 45	KNORR SB6 (ST6)	TDB0605	90	8/220/275/M22x1,5	19,5
ZI11-19K			•	11	377 x 45	KNORR SB6 (ST6)	TDB0606	90	8/220/275/M22x1,5	19,5
B(l)9-22S	•	120		9	430 x 45	SAF SBS 2220 (H01)	TDB0843	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
B(l)9-22S03	•	120		9	430 x 45	SAF SBS 2219 (K1)	TDB0892	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
SI9-22S	•	0		9	430 x 45	SAF SBS 2220 (H01)	TDB0843	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
SI9-22S03	•	0		9	430 x 45	SAF SBS 2219 (K1)	TDB0892	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
ZI9-22S			•	9	430 x 45	SAF SBS 2220 (H01)	TDB0843	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
ZI9-22S03			•	9	430 x 45	SAF SBS 2219 (K1)	TDB0892	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
BI10-22S	•	120		10	430 x 45	SAF SBS 2220 (H01)	TDB0843	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
BI10-22S03	•	120		10	430 x 45	SAF SBS 2219 (K1)	TDB0892	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
SI10-22S	•	0		10	430 x 45	SAF SBS 2220 (H01)	TDB0843	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
SI10-22S03	•	0		10	430 x 45	SAF SBS 2219 (K1)	TDB0892	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
ZI10-22S			•	10	430 x 45	SAF SBS 2220 (H01)	TDB0843	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
ZI10-22S03			•	10	430 x 45	SAF SBS 2219 (K1)	TDB0892	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
SI11-22K11	•	0		11	430 x 45	KNORR SB7 (SK7)	36101814	100	10/280/335/M22x1,5	22,5
ZI11-22K11			•	11	430 x 45	KNORR SB7 (SK7)	36101814	100	10/280/335/M22x1,5	22,5
SI12-22K10	•	0		12	430 x 45	KNORR SB7 (SN7)	TDB0590	100	10/280/335/M22x1,5	22,5
ZI12-22K10			•	12	430 x 45	KNORR SB7 (SN7)	TDB0590	100	10/280/335/M22x1,5	22,5

mit Trommelbremsen

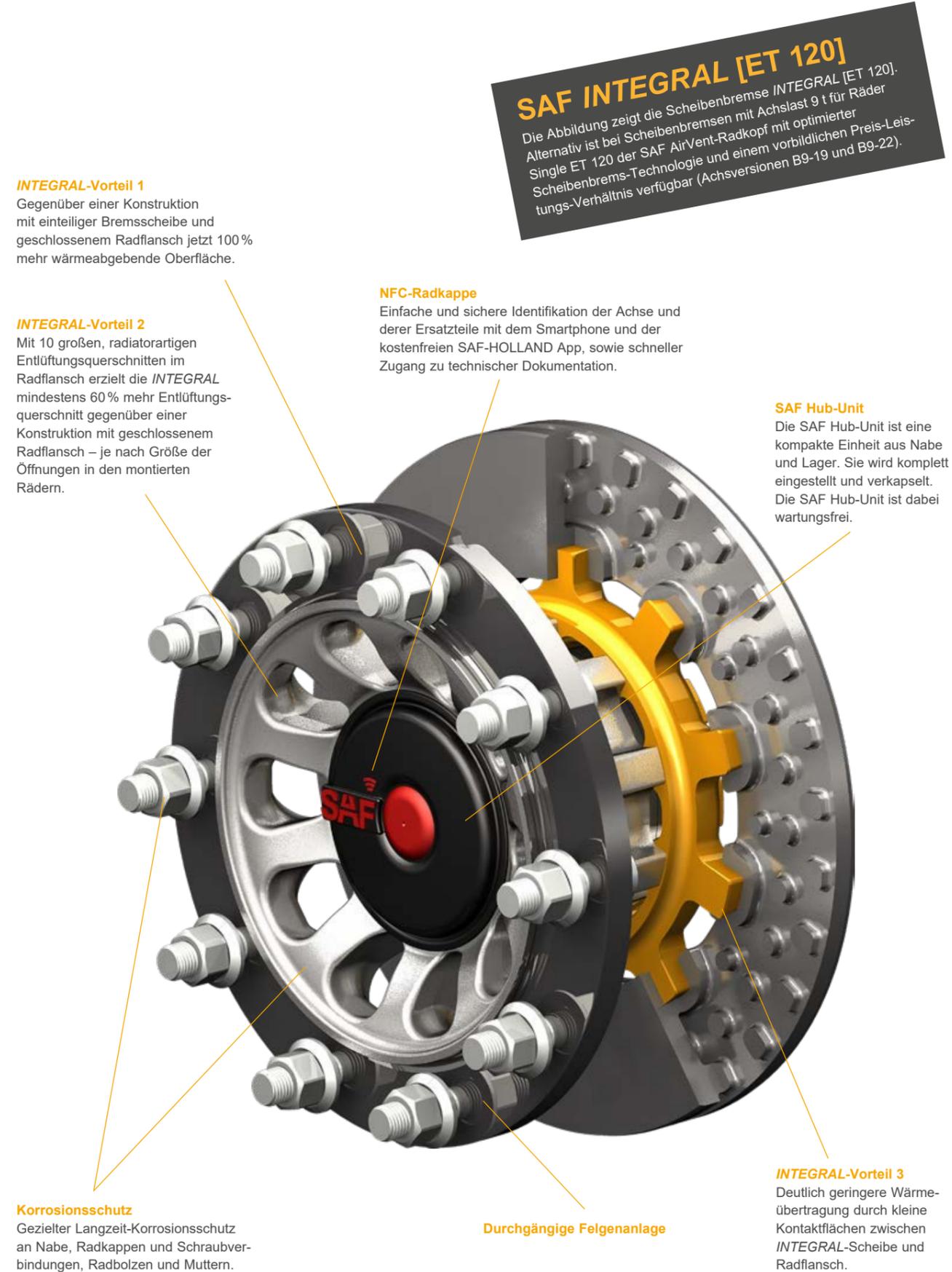
Achsversion	Single	Einpresstiefe [mm]	Zwilling	Achslast bis 105 km/h [t]	Bremsengröße [mm]	Bremse	Prüfprotokoll*	Polrad-Zähnezahl	Radanschluss	Bereifung [Zoll]
Z9-3020			•	9	300 x 200	SAF SNK	TDB0487	80	10/175/225/M22x1,5	17,5
Z11-3020			•	11	300 x 200	SAF SNK	TDB0487	80	10/175/225/M22x1,5	17,5
SKRZ12030S			•	12	300 x 200	SAF SNK	TDB0882	80	10/175/225/M22x1,5	17,5
S9-3718	•	0		9	367 x 180	SAF SNK	TDB0459	90	8/220/275/M22x1,5 10/280/335/M22x1,5	19,5
Z9-3720			•	9	367 x 200	SAF SNK	TDB0460	90	8/220/275/M22x1,5 10/175/225/M22x1,5	19,5
Z11-3720			•	11	367 x 200	SAF SNK	TDB0460	90	8/220/275/M22x1,5 10/175/225/M22x1,5	19,5
SKRZ12037			•	12	367 x 200	SAF SNK	TDB0460	90	8/220/275/M22x1,5 10/175/225/M22x1,5	19,5
S9-4218	•	0		9	420 x 180	SAF SNK	TDB0381	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
Z9-4218			•	9	420 x 180	SAF SNK	TDB0483	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
S10-4218	•	0		10	420 x 180	SAF SNK	TDB0381	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
S10-4220	•	0		10	420 x 200	SAF SNK	TDB0455	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
Z10-4218			•	10	420 x 180	SAF SNK	TDB0381	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
Z10-4220			•	10	420 x 200	SAF SNK	TDB0455	90	10/280/335/M22x1,5	22,5
S11-4220S10	•	0		11	420 x 200	SAF SNK	TDB0455	100	10/280/335/M22x1,5	22,5
Z11-4220S10			•	11	420 x 200	SAF SNK	TDB0455	100	10/280/335/M22x1,5	22,5
S12-4220S10	•	0		12	420 x 200	SAF SNK	TDB0455	100	10/280/335/M22x1,5	22,5
Z12-4220S10			•	12	420 x 200	SAF SNK	TDB0455	100	10/280/335/M22x1,5	22,5

* Die Prüfprotokolle finden Sie unter: www.safholland.com - Downloads

RADKOPF TROMMELBREMSE



RADKOPF SCHEIBENBREMSE



TROMMELBREMSE DURCHDACHTE UND AUSGEREIFTE MECHANIK

Es kommt auf die Qualität an: Unabhängig davon, ob Sie das SAF MODUL-Fahrwerkssystem mit Trommel- oder mit Scheibenbremse ausrüsten möchten – Sie haben in jedem Fall die Sicherheit der ersten Wahl.

SAF-HOLLAND arbeitet deshalb eng und ausschließlich mit anerkannten und international erfolgreichen Zulieferpartnern zusammen. So fahren Sie mit SAF-HOLLAND nicht nur ein besonders wirtschaftliches Luftfederaggregat, sondern auch ein beruhigend sicheres.



Vorderes Nockenwellen-Kompaktlager

Hinteres Nockenwellen-Kompaktlager

Nockenwellen-Kompaktlager

Als vormontierte Einheit ohne Einzelteile und dank seiner geringen Abmessungen kann das Nockenwellen-Kompaktlager bei Bedarf jederzeit einfach und schnell ausgetauscht werden. Es ist dauerhaft korrosionsgeschützt und muss lediglich regelmäßig abgeschmiert werden. Dadurch sparen Sie Zeit, Geld und Gewicht.

SAF Bremsbeläge

Die SAF Bremsbeläge sind computerberechnet asymmetrisch geformt und werden laufend strengen Fertigungskontrollen unterzogen. Spezielle Materialmischungen und die besondere Form überzeugen in der Praxis durch eine lange Lebensdauer und bestmögliche Sicherheit. SAF-HOLLAND-Qualität zahlt sich aus: Müssen die Beläge gewechselt werden, empfiehlt sich immer der Ersatz durch SAF-HOLLAND-ORIGINALTEILE.



Weniger Einzelteile

Mit der SAF Trommelbremse spart man Platz bei der Lagerhaltung, und der Aufwand bei der Wartung und Reparatur verringert sich erheblich.



Sphärische Lagerung

Bei der SAF Achse sind die Bremsbacken wie ein Gelenk um einen kugelförmigen Kopf gelagert. Durch ihre spezielle Geometrie bleiben die Backen in alle Richtungen beweglich, wodurch die Beläge gleichmäßiger beansprucht und länger genutzt werden können.



Bremsbackenwechsel in Sekunden

Bei der SAF Achse benötigen Sie nur einen Schraubendreher und einen einzigen Handgriff – so wird der Bremsbackenwechsel genial einfach und erledigt sich in Sekunden.



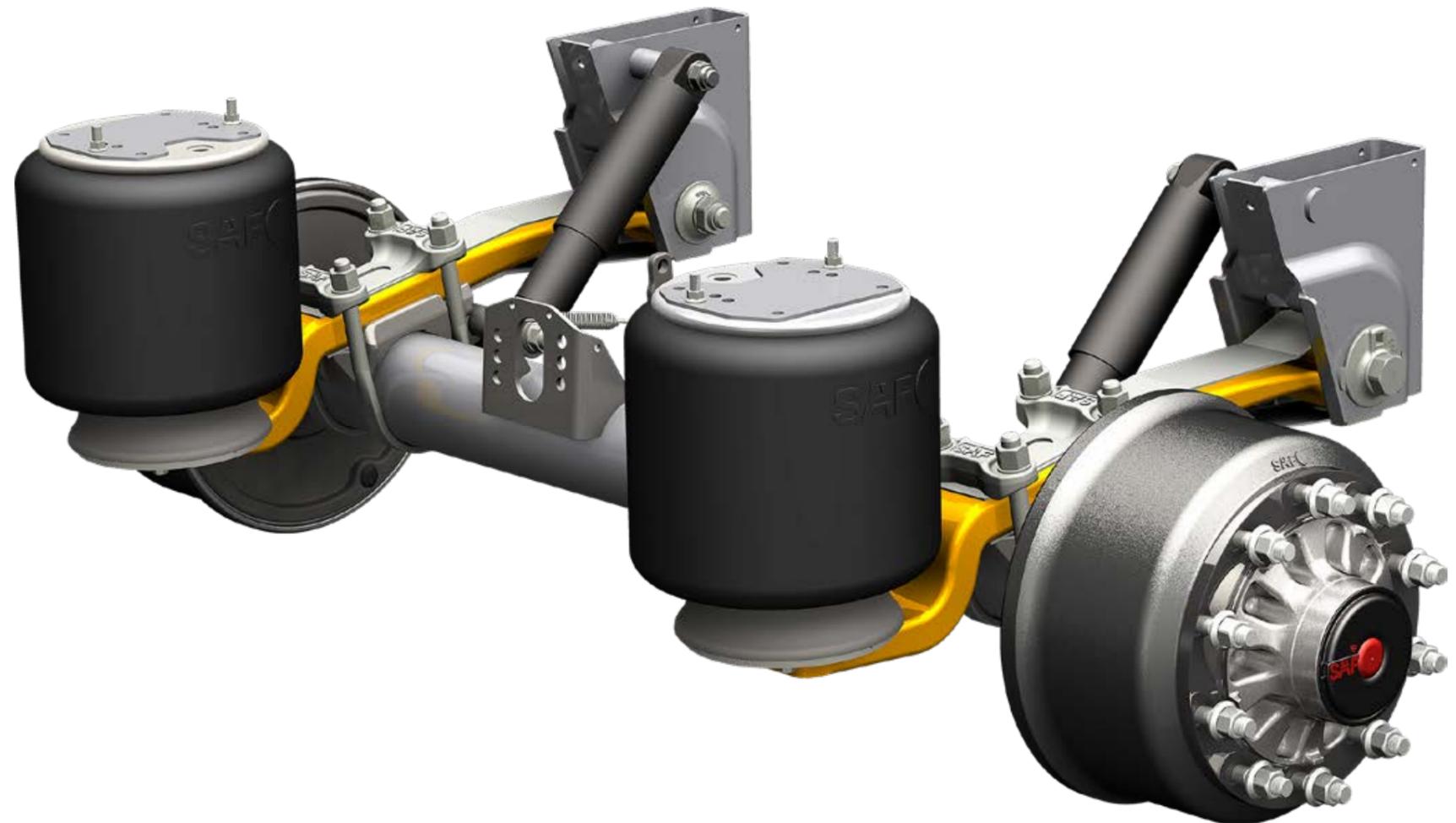
Präzise Nockenrollenführung

Die genau gearbeiteten S-Nocken steuern die Bewegung der Bremsbacken und den Anpressdruck exakt. Sie stellen so die optimale Bremswirkung sicher.



Fertig geschliffener Konturbelag

Selbst im Reparaturfall entfällt hier das Überdrehen. Deshalb können Sie sich bereits ab der ersten Trommeldrehung wieder auf die volle Bremskraft Ihrer SAF Achse verlassen.



SCHEIBENBREMSE

GEZIELTE UND ZUKUNFTSWEISENDE INTEGRAL-TECHNOLOGIE

Weltweit einzigartig für den Einsatz in scheidengebremsten Trailern – die SAF *INTEGRAL*-SCHEIBE.

Die Scheibenbremsen-Technologie hat sich in der Nutzfahrzeugbranche bewährt. Als Pionier auf diesem Feld hat SAF-HOLLAND die Vorteile für die Praxis systematisch und konsequent weiterentwickelt: Die patentierte *INTEGRAL*-Technologie von SAF-HOLLAND ist branchenweit einzigartig, sicher und gleichzeitig wirtschaftlich.

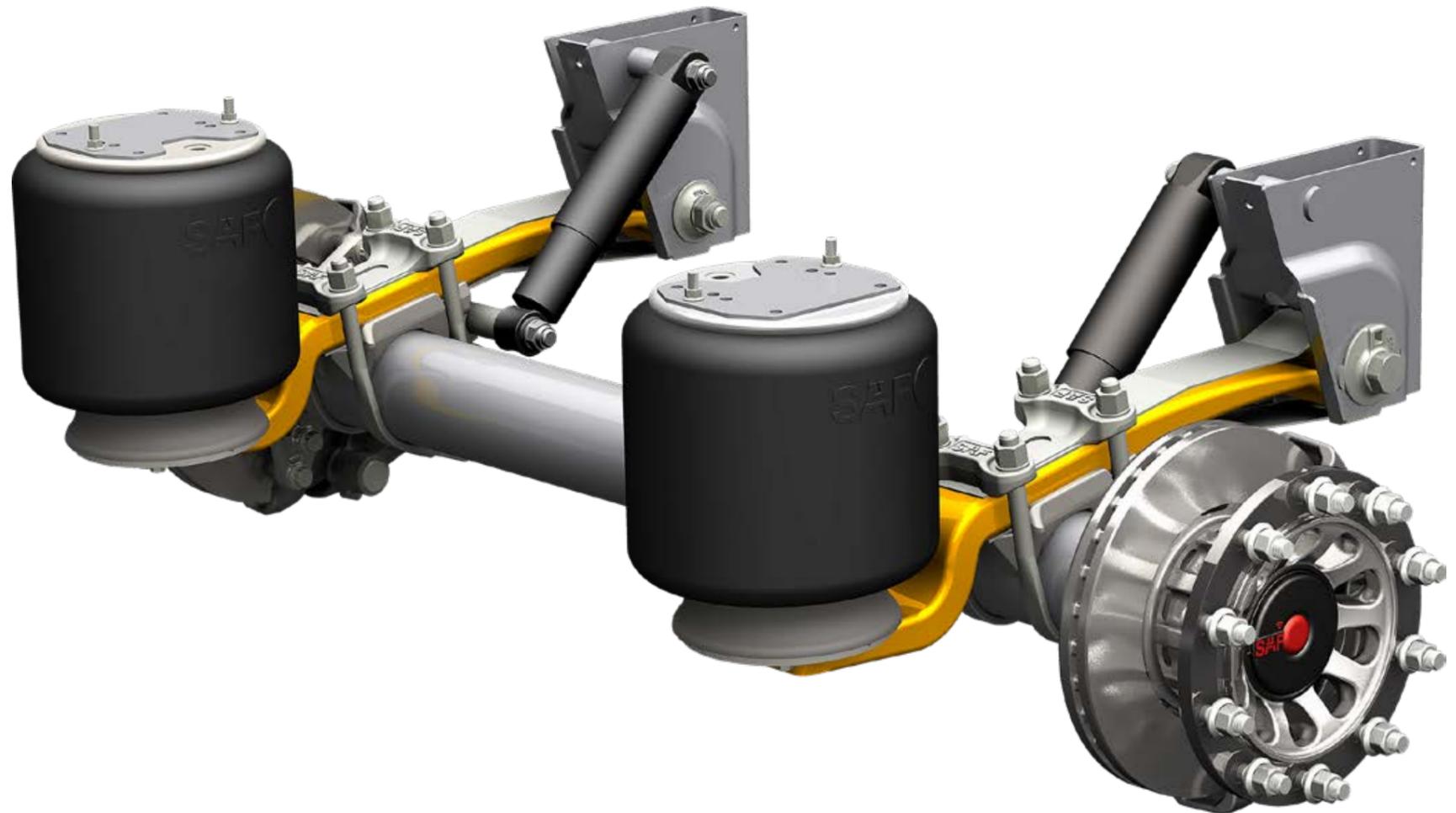
SAF-HOLLAND PATENT

Die Lösung: INTEGRAL-TECHNOLOGIE

Die *INTEGRAL*-Scheibe wird auf einen verzahnten, hochfesten Adapterring gegossen und als eine Einheit mit der Radnabe verschraubt. Zwischen Adapterring und Bremsscheibe entsteht eine absolut spielfreie Verbindung ohne Verschmelzung der beiden Teile. Hier liegt der Vorteil: Durch den Verbundguss von Scheibe und Adapter kann sich die Scheibe radial ausdehnen und beim Abkühlen auch wieder radial zusammenziehen.

Herkömmliche Scheibe	<i>INTEGRAL</i> -Scheibe
<p>Größere Risiken durch Aufschirmeffekt</p>	<p>Radiale Ausdehnung senkt Risiko deutlich!</p>

Optimale Temperaturverteilung
Die gefürchteten Hot Spots, die bei konventionellen Bremscheiben zu Spannungen im Material, möglichen Rissen oder sogar zum Ausfall der Scheibe führen können, werden vermieden – und: Da die Bremsanlageflächen in jedem Betriebszustand absolut plan bleiben, halten auch die Pads deutlich länger.



EINSATZEMPFEHLUNGEN FÜR SAF MODUL

ZONE A: Europa

Anwendung [Achslast in t bis 105 km/h]	Container, Tanker, Silo	Schubboden	Plane, Koffer, Kühler, Plattform, Lafette	Kipper, Holz	Tieflader
INTRA [9]	S	–	S	–	–
INTRA CD [9]	O	S	O	S	–
MODUL [9]	O	O	O	O	S
MODUL [10-14]	S	S	S	S	S

ZONE B: Türkei

Anwendung [Achslast in t bis 105 km/h]	Container, Tanker, Silo	Schubboden	Plane, Koffer, Kühler, Plattform, Lafette	Kipper, Holz	Tieflader
INTRA [9]	–	–	S	–	–
INTRA CD [9]	S	S	O	–	–
MODUL [9]	O	O	O	S	S
MODUL [10-14]	S	S	S	S	S

ZONE C: Europäischer Teil Russlands inkl. Ural, exkl. asiatischer Teil Russlands

Anwendung [Achslast in t bis 105 km/h]	Container, Tanker, Silo	Schubboden	Plane, Koffer, Kühler, Plattform, Lafette	Kipper, Holz	Tieflader
INTRA CD [9]	S	S	S	–	–
MODUL [9]	O	O	O	S	S
MODUL [10-14]	S	S	S	S	S

ZONE D: Südafrika

Anwendung [Achslast in t bis 105 km/h]	Container, Tanker, Silo	Schubboden	Plane, Koffer, Kühler, Plattform, Lafette	Kipper, Holz	Tieflader
INTRA CD [9]	S	S	S	O*	–
MODUL [9]	O	O	O	S	S
MODUL [10-14]	S	S	S	S	S

ZONE E: Mittlerer Osten und Afrika

Anwendung [Achslast in t bis 105 km/h]	Container, Tanker, Silo	Schubboden	Plane, Koffer, Kühler, Plattform, Lafette	Kipper, Holz	Tieflader
INTRA CD [9]	S	S	S	–	–
MODUL [9]	O	O	O	S	S
MODUL [10-14]	S	S	S	S	S

S = Standard / O = Optional / O* = Nicht für Seitenkipper

Ausführliche Informationen zu SAF INTRA finden Sie im zugehörigen Prospekt.

Zur Auswahl des optimalen Fahrwerksystems wenden Sie sich bitte an Ihren SAF-HOLLAND Ansprechpartner bzw. Ihren Fahrzeughersteller.

OPTIONEN FÜR DIE LUFTFEDERUNGEN



SAF ZWEISEITEN- UND WIPPENLIFT

- Individuallösung für jeden Einsatzfall
- einfach nachrüstbar
- weitere Lift-Varianten auf Anfrage



SAF QUERTRÄGER

- ermöglicht einen durchgehenden Fahrzeuglängsträger auch bei der Kombination von Starr- und Lenkachsen



SAF VERSTELLBARER HALTEBOCK

- erhebliche Vereinfachung der Spureinstellung
- Ablaufbohrung für Rahmentauchlackierung
- auch in Edelstahl verfügbar
- anschraubbare Varianten verfügbar



SAF ALU-HALTEBOCK

- für Fahrzeuge mit Alu-Rahmen

OPTIONEN FÜR DIE ACHSEN



SAF ABS-SENSIERUNG

- Polrad und Sensorhalter (serienmäßig / vormontiert)
- durch einfache und sichere Steckverbindung aktivierbar



SAF-O-METER

- mechanischer Kilometerzähler für die exakte Laufleistung
- einfach nachrüstbar



SAF PAD CONTROL

- Anschlusskabelkit für elektrische Verschleißanzeige
- anschließbar an das Trailer-EBS oder auch an ein separates Kontroll- und Anzeigegerät
- einfach nachrüstbar

Darüber hinaus verfügbar:

- Achsen mit Achslast 7 t
- Achsen mit Achslast 13 - 14 t
- reibungsgelenkte Achsen
- Achsen für unterschiedliche Zwanglenkungssysteme



SAF GESTÄNGESTELLER

- vollautomatisch
- robust, stabil und wartungsarm
- einfacher, sicherer und schneller Einbau
- verschiedene Einbaupositionen durch flexiblen Steuerarm



SAF BREMSZYLINDER

- vollständige Oberflächenbeschichtung
- hochwertige innere Bauteile
- voll integrierte Luftanschlüsse
- für Achsen mit Scheibenbremsen oder auch Trommelbremsen



SAF TIRE PILOT I.Q.

- Reifenbefüllsystem für Anhänger und Sattelaufleger
- Überwachung und Erhaltung des eingestellten Reifendrucks im Trailer
- Kommunikation mit dem Zugfahrzeug gemäß UN ECE R 141

Bei Fragen zu technischen Kombinationsmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren SAF-HOLLAND Ansprechpartner bzw. Ihren Fahrzeughersteller.

Die SAF-HOLLAND Group ist einer der international führenden Hersteller von fahrwerksbezogenen Baugruppen und Komponenten für Trailer, Lkw und Busse. Unsere innovativen Produkte erhöhen die Effizienz, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit von Nutzfahrzeugen und tragen zum Geschäftserfolg unserer Kunden bei. Mit weltweit rund 6.000 Mitarbeitern gestalten wir die Zukunft der Transportindustrie in vorderster Reihe mit.

