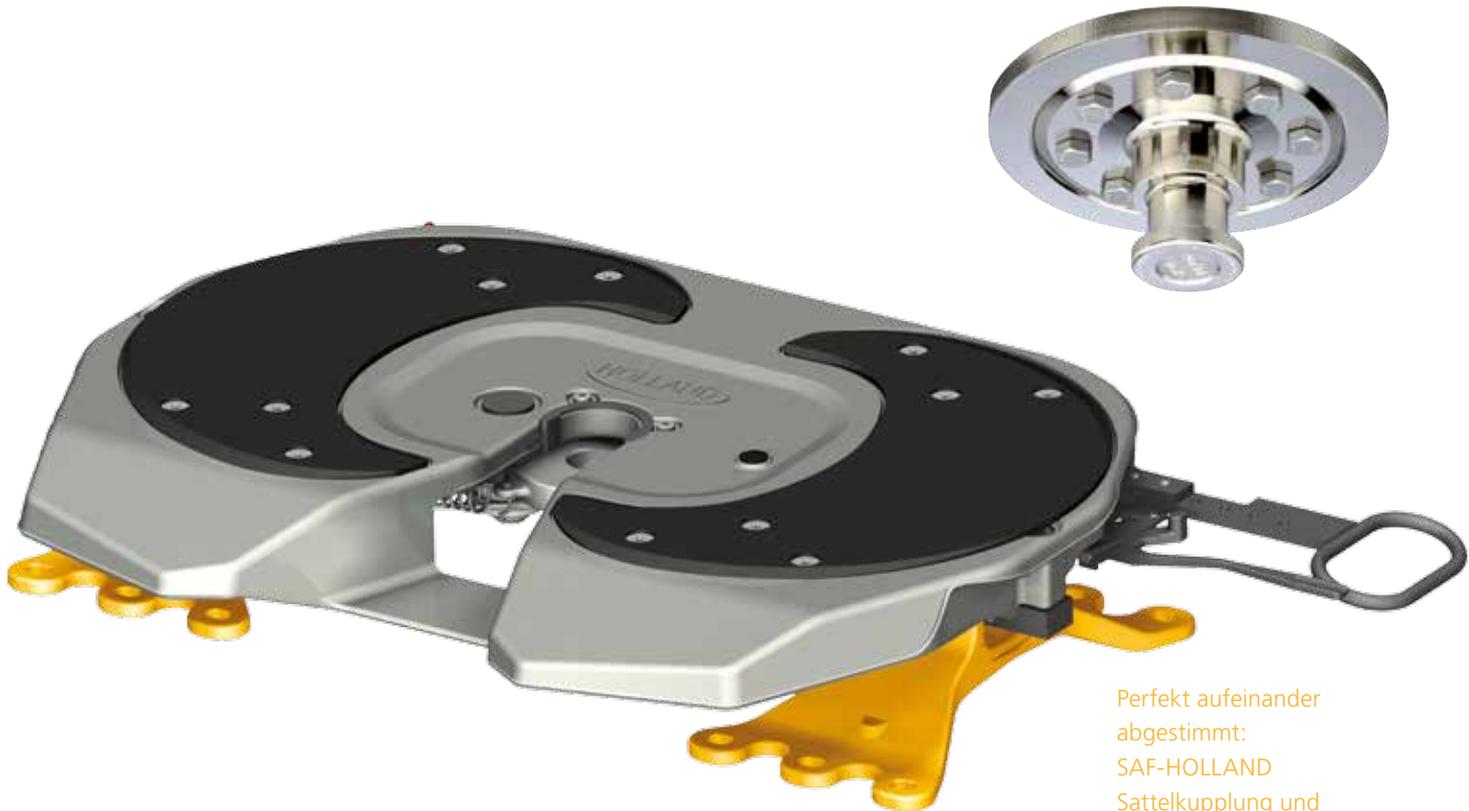




HOLLAND SATTELKUPPLUNGEN

GC 6, FW3214-W, SK-S 36.20 H, FWAL-E, SK-S 36.20,
SK-S 36.20 W, SK-S 36.20 NOLUBE, FW3510, SK-HD 38.36,
SK-HD 38.36 G, FW0100, FW0165, FW3510-TR, FW0E70-T

SATTELKUPPLUNGEN UND ZUGSATTELZAPFEN



Perfekt aufeinander
abgestimmt:
SAF-HOLLAND
Sattelkupplung und
Zugsattelzapfen

SAF-HOLLAND
entwickelt und
fertigt innovative
und qualitativ
hochwertige
Verbindungen

Die sichere Verbindung zwischen Zugmaschine und Anhänger

Alle Sattelkupplungen und Zugsattelzapfen von SAF-HOLLAND sind das Ergebnis permanenter und systematischer Produktoptimierung – abgestimmt auf jede Art der Zugmaschine und ihren Einsatzbereich. Egal ob leichte Lkw bis 7,5 t, schwerer Geländetransport von 36 t oder Sondertransporte bis 75 t: Unsere Sattelkupplungen und Zugsattelzapfen liefern die perfekte Lösung für jede Transportaufgabe, sowohl im Bahntransport als auch bei Terminal-Zugmaschinen und im Hafeneinsatz. In Kombination mit den Zugsattelzapfen garantieren wir 100%ige Sicherheit und Zuverlässigkeit.



6 t

- leichter Verteilverkehr
- mittelgroße Transporterklasse
- leichte Lkw bis 7,5 t



14/15 t

- flexibler Verteilverkehr
- Volumentransporter
- 2-Achs-Zugmaschine



20 t

- Standard-Fernverkehr
- Silo-/Tank-/Volumentransport
- 2- und 3-Achs-Zugmaschinen



36 t

- Schwerlastverkehr
- schwerer Geländetransport

GC 6



Sattellast: 6.000 kg
 D-Wert: 49 kN
 Bauhöhe: 120 mm

FW3214-W

S.9



Sattellast: 14.000 kg
 D-Wert: 104 kN
 Bauhöhen: 165, 190, 225 mm

FWAL-E



Sattellast: 20.000 kg
 D-Wert: 150 kN
 Bauhöhen: 167, 197, 219 mm

SK-HD 38.36



Verschluss: 2"/3,5"
 Sattellast: 23.000 kg (2")
 36.000 kg (3,5")
 D-Wert: 162/260 kN
 Bauhöhen: 150, 190 mm

SK-S 36.20 H

S.15



Sattellast: 15.000 kg
 D-Wert: 110 kN
 Bauhöhe: 167 mm
 Hubhöhen: 100, 150, 200 mm

SK-S 36.20

S.11



Sattellast: 20.000 kg
 D-Wert: 152 kN
 Bauhöhen: 128, 150, 185,
 225, 250 mm

SK-HD 38.36 G



Geländetaugliche Sattelkupp-
 lung mit kardanischer Lagerung
 Verschluss: 2"/3,5"
 Sattellast: 23.000 kg (2")
 36.000 kg (3,5")
 D-Wert: 162/260 kN
 Bauhöhe: 290 mm

SK-S 36.20 W / SK-S 36.20 NoLube

S.13



Sattellast: 20.000 kg
 D-Wert: 152 kN
 Bauhöhen: 128, 150, 185,
 225, 250 mm

FW3510



Sattellast: 23.000 kg
 D-Wert: 175 kN
 Bauhöhen: 150, 180, 200 mm



45 – 75 t

- Schwerlast- und Sondertransporte



TERMINAL

- für den Transport mit Terminal-Zugmaschinen



HAFEN

- Spezialausführung für den Hafeneinsatz

FW0100



Sattellast:	45.000 kg
D-Wert:	165/170 kN (2")
	240 kN (3,5")
Bauhöhen:	230, 270 mm

FW3510-TR

S. 17



Sattellast:	36.000 kg
	23.000 kg*
D-Wert:	175 kN
*(bei Einsatz im Straßenverkehr)	

FW0E70-T



Sattellast:	45.000 kg
D-Wert:	165 kN (2")
	250 kN (3,5")

FW0165



Sattellast:	74.000 kg
D-Wert:	165/170 kN (2")
	240 kN (3,5")
Bauhöhe:	230, 270 mm

Zugsattelzapfen

S. 19



D-Wert 2" 50S15	165 kN
D-Wert 2" 50S18	165 kN
D-Wert 3,5" 90S15	165 kN
D-Wert 3,5" 90S18	320 kN

Technische Daten

Die angegebenen Belastungsdaten gelten für den Betrieb auf befestigten Straßen und bei Transportverhältnissen, wie sie in Mitteleuropa üblich sind. Bei davon abweichenden Einsatzbedingungen bitten wir um Rücksprache. Wir behalten uns vor, Maß- und Konstruktionsänderungen bei Bedarf vorzunehmen. Alle Angaben sind ohne Gewähr und dienen lediglich als technische Information.



Sattellast: 6.000 kg **Bauhöhe:** 120 mm
D-Wert: 49 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E11 55R-01 6737

Die leichte 6-t-Sattelkupplung aus Sphäroguss, optimiert für den mittelschweren Verteilerverkehr und Volumentransport

- 2"-Sattelkupplung mit austauschbarem Verschleißring
- sichere und komfortable Einhandbedienung
- automatische Verschluss-Sicherung
- wartungsarme Lagerung
- Schmiernuten für optimalen Fettfluss
- Verschleißring kompatibel zur SK-S 36.20
- Anschluss für optionalen Fettspender
- zugelassen für Zwangslenkung

GC 6



Sattellast: 14.000 kg **Bauhöhen:** 165, 190, 225 mm
D-Wert: 104 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E11 55R-01 7836

Die erste 14-t-rahmenintegrierte Sattelkupplung

- gewichts- und lastoptimiert für mehr Nutzlastpotenzial
- exakt auf die Zugmaschine abgestimmt
- Einsatz von last- und verschleißoptimierten Gleitplatten
- wartungsarm und besonders servicefreundlich
- sichere und komfortable Einhandbedienung
- verfügbar für Mercedes-Benz Actros und Antos

FW3214-W (WARTUNGSARM)

S.9



Sattellast: 15.000 kg **Bauhöhen:** 167-267, 167-317, 167-367 mm
D-Wert: 110 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E11 55R-01 1381

Die bewährte höhenverstellbare 15-t-Sattelkupplung aus Sphäroguss

- äußerst bedienungsfreundlich und robust
- gewichtsoptimierte Konstruktion
- Anschlüsse für Zentralschmierung
- einfache Spielnachstellung
- automatische Verschluss-Sicherung
- zugelassen für Zwangslenkung
- optional mit RECOSS®-System kombinierbar (bei Volvo und Daimler serienmäßig ab Werk verfügbar)

SK-S 36.20 H (HUBSATTELKUPPLUNG)

S.15



Sattellast: 20.000 kg **Bauhöhen:** 167, 197, 219 mm
D-Wert: 150 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E11 55R-01 6168

Die innovative 20-t-Sattelkupplung aus geschmiedetem Aluminium

- bis zu 55 kg leichter
- abschmierfreie NoLube-Technologie mit reibungsarmen, austauschbaren Gleitplatten und Lagerschalen
- Schutz vor Aufsattelfehlern
- optional zusätzliche Gewichtseinsparung durch Weightsaver-Montagesystem (Gesamthöhen 180, 205 und 243 mm)

FWAL-E



Sattellast: 20.000 kg **Bauhöhen:** 128, 150, 185, 225, 250 mm
D-Wert: 152 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E1 55R-01 0218

Die leichte 20-t-Sattelkupplung aus Sphäroguss

- bis zu 33 kg leichter, zuverlässig und robust
- sichere Einhandbedienung, autom. Verschluss-Sicherung
- einfache Spieleinstellung
- dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- optimierte Schmiernuten für effektiven Fettfluss
- Anschlüsse für Zentralschmierung
- optional mit RECOSS®-System lieferbar (bei Mercedes-Benz, Volvo und Renault ab Werk lieferbar)
- optional mit Direkt-/Winkelschienenmontage lieferbar
- zugelassen für Zwangslenkung

S.11

SK-S 36.20



Sattellast: 20.000 kg **Bauhöhen:** 128, 150, 185, 225, 250 mm
D-Wert: 152 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E1 55R-01 0218

Die leichte, wartungsarme 20-t-Sattelkupplung aus Sphäroguss

- bis zu 33 kg leichter, ausgelegt für den Fernverkehr
- reduzierter Schmiermittelverbrauch
- leicht auswechselbare Kunststoffgleitplatten
- sichere Einhandbedienung, autom. Verschluss-Sicherung
- einfache Spieleinstellung
- dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- optional mit RECOSS®-System lieferbar
- optional mit Direkt-/Winkelschienenmontage lieferbar
- zugelassen für Zwangslenkung

SK-S 36.20 W (WARTUNGSARM)



Sattellast: 20.000 kg **Bauhöhen:** 128, 150, 185, 225, 250 mm
D-Wert: 152 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E1 55R-01 0218

Die leichte 20-t-Sattelkupplung mit fettfreier NoLube Technologie

- bis zu 33 kg leichter, ausgelegt für den Fernverkehr
- leicht auswechselbare Kunststoffgleitplatten
- sichere Einhandbedienung
- automatische Verschluss-Sicherung
- einfache Spieleinstellung
- dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- optional mit RECOSS®-System lieferbar
- optional mit Direkt-/Winkelschienenmontage lieferbar
- zugelassen für Zwangslenkung

S.13

SK-S 36.20 NOLUBE



Sattellast: 23.000 kg **Bauhöhen:** 150, 180, 200 mm
D-Wert: 175 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E11 55R-01 6172

Die robuste 23-t-Sattelkupplung aus Stahlguss für den universellen Einsatz

- lange Lebensdauer und universelle Einsatzmöglichkeiten
- beispielhafte Zuverlässigkeit
- niedrige Betriebskosten
- ISO Montagesystem
- auch mit abschmierfreier NoLube-Technologie lieferbar
- lenkkeitauglich
- stufenlose Spielnachstellung
- Oberfläche plangefräst
- zugelassen für Zwangslenkung

FW3510



Die 36-t-Sattelkupplung aus Stahlguss für den Schwerlasttransport

- dauerhafte wartungsfreie Lagerung
- Umbau von 3,5" auf 2" und umgekehrt möglich
- einfache Verschlussnachstellung
- lenkkeitauglich

Sattellast: 23.000 kg (2"), 36.000 kg (3,5") **Bauhöhen:** 150, 190 mm
D-Wert: 162 kN (2"), 260 kN (3,5") **ECE-Prüf-Nr.:** E11 55R-01 8550 (2"), E11 55R-01 8549 (3,5")

SK-HD 38.36



Die 36-t-Sattelkupplung aus Stahlguss für den Schwerlasttransport im Geländeeinsatz

- Offroad-Variante mit kardanischer Lagerung
- Umbau von 3,5" auf 2" und umgekehrt möglich
- einfache Verschlussnachstellung
- lenkkeitauglich

Sattellast: 23.000 kg (2"), 36.000 kg (3,5") **Bauhöhe:** 290 mm
D-Wert: 162 kN (2"), 260 kN (3,5")

SK-HD 38.36 G



Die 45-t-Schwerlast-Sattelkupplung aus hochfestem Stahlguss für den Heavy-Duty-Einsatz

- geschmiedeter und bearbeiteter, wärmebehandelter Stahlverschluss
- einfache stufenlose Verschluss-Nachstellung
- eingelassene Fettführungskanäle für längeren Fettvorrat
- einfaches Abschmieren
- mit 2"- oder 3,5"-Verschlüssen lieferbar

Sattellast: 45.000 kg **Bauhöhen:** 230, 270 mm
D-Wert: 165 kN (2"), 240 kN (3,5")

FW0100

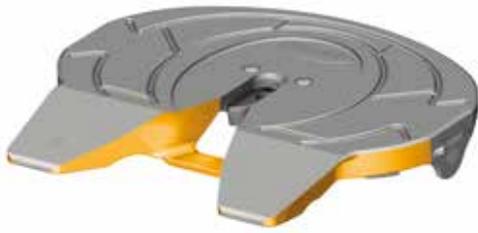


Die 74-t-Schwerlast-Sattelkupplung aus hochfestem Stahlguss für Sondertransporte

- geschmiedeter und genau bearbeiteter, wärmebehandelter Stahlverschluss
- einfache stufenlose Verschluss-Nachstellung
- eingelassene Fettführungskanäle für längere Fetthaltung
- einfaches Abschmieren
- mit 2"- oder 3,5"-Verschlüssen lieferbar

Sattellast: 74.000 kg **Bauhöhen:** 230, 270 mm
D-Wert: 165 kN (2"), 240 kN (3,5")

FW0165



Sattellast: bis 36.000 kg (23.000 kg bei Einsatz im Straßenverkehr)
D-Wert: 175 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E11 55R-01 6172

Die perfekte 36-t-Stahlguss-Sattelkupplung mit Luftbetätigung – speziell entwickelt für Terminal-Zugmaschinen

- abgestimmt auf den Einsatz in Terminal-Zugmaschinen
- aus besonders hochwertigem Stahl gegossen
- auf erhöhte Sattellasten und eine lange Lebensdauer ausgelegt
- optional zusätzlich mit manueller Verriegelung für Trailerbewegungen im öffentlichen Straßenverkehr
- optional mit elektr. Verriegelungssensorik lieferbar
- lenkkeitauglich

S.17

FW3510-TR TERMINAL TRACTOR



Sattellast: bis 45.000 kg
D-Wert: 165 kN (2"), 240 kN (3,5")

Die 45-t-Heavy-Duty-Stahlguss-Sattelkupplung – Spezialausführung mit Luftbetätigung für den Hafeneinsatz

- mit 2"- oder 3,5"-Zugsattelzapfen lieferbar
- exakt abgestimmt auf den harten Einsatz in Terminal-Zugmaschinen
- aus besonders hochwertigem Stahl gegossen
- auf erhöhte Sattellasten und eine lange Lebensdauer ausgelegt

FW0E70-T TERMINAL TRACTOR

FW3214-W

RAHMENINTEGRIERTE SATTELKUPPLUNG

In enger Zusammenarbeit mit Mercedes-Benz Lkw entwickelte SAF-HOLLAND die erste 14-t-rahmenintegrierte Sattelkupplung. Sie bietet – mit aus Sphäroguss von Georg Fischer bestehenden Kupplungsplatten – eine gewichts- und lastoptimierte Komplettlösung für Mercedes-Benz Actros und Antos.

Direkt in den Fahrzeugrahmen integriert und optimal auf die Zugmaschine abgestimmt, erreicht die rahmenintegrierte Sattelkupplung ein deutlich höheres Nutzlastpotenzial als vergleichbare Produkte.

VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- **wartungsarm und besonders bedienungsfreundlich durch die praktische Einhandbedienung**
- **mehr Nutzlastpotenzial durch direkte Integration in den Fahrzeugrahmen**
- **last- und verschleißoptimierte Kupplungsplatten aus Georg Fischer Sphäroguss**

FAHRZEUGSPEZIFIKATIONEN

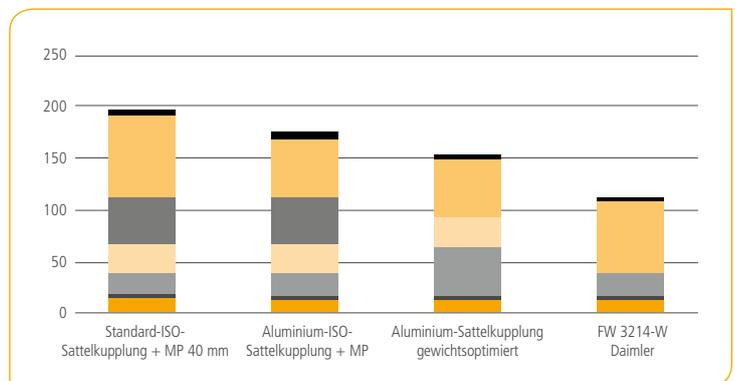
- Für Antos und Actros 4x2 Sattelzugmaschinen mit folgenden Spezifikationen:
- Radstand 3700 mm mit Sattelvormaß 600 mm
 - Radstand 3850 mm mit Sattelvormaß 550, 600, 650, 700, 750 oder 800 mm
 - Daimler-Bestellcode Q4Y (Sattelkupplung, integriert, SAF SK-S 32.14)



Klar gewichtsoptimiert: Die Integration der Sattelkupplungen in den Fahrzeugrahmen senkt deutlich das Eigengewicht der Zugmaschine.



SYSTEMGEWICHT IN KG

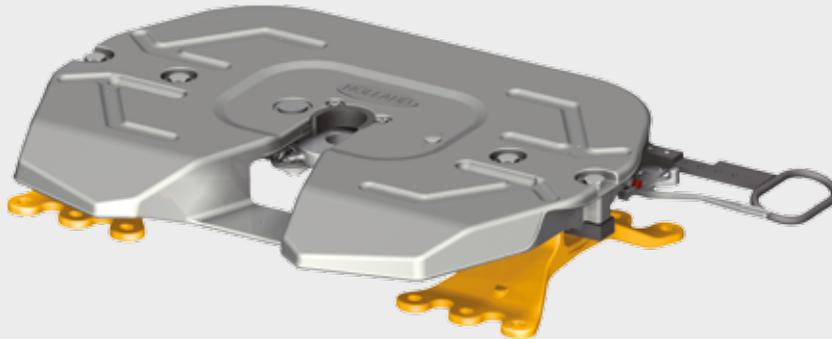


■ Verschluss | ■ Lagerung | ■ Lagerböcke | ■ Hilfswinkel | ■ Montageplatte 40
■ Kupplungsplatte | ■ Befestigung/Montage

SK-S 36.20 SERIE

20-T-SATTELKUPPLUNG

AUS SPHÄROGUSS



Alle Sattelkupplungen der Serie SK-S 36.20 von HOLLAND sind durch ihren Sphäroguss besonders leicht und verfügen standardmäßig über eine Sicherungsklappe, die das Auf- und Absatteln mit einer Hand ermöglicht.

Zusätzlich sorgt die Sicherungsklappe dafür, dass deutlich erkennbar ist, ob der Verriegelungsmechanismus sicher eingerastet ist oder nicht: einfach durch die Stellung der Klappe „oben“ oder „unten“.

Ein einfacher mechanischer Sicherheitshinweis der beim Thema Sicherheit entscheidend ist!



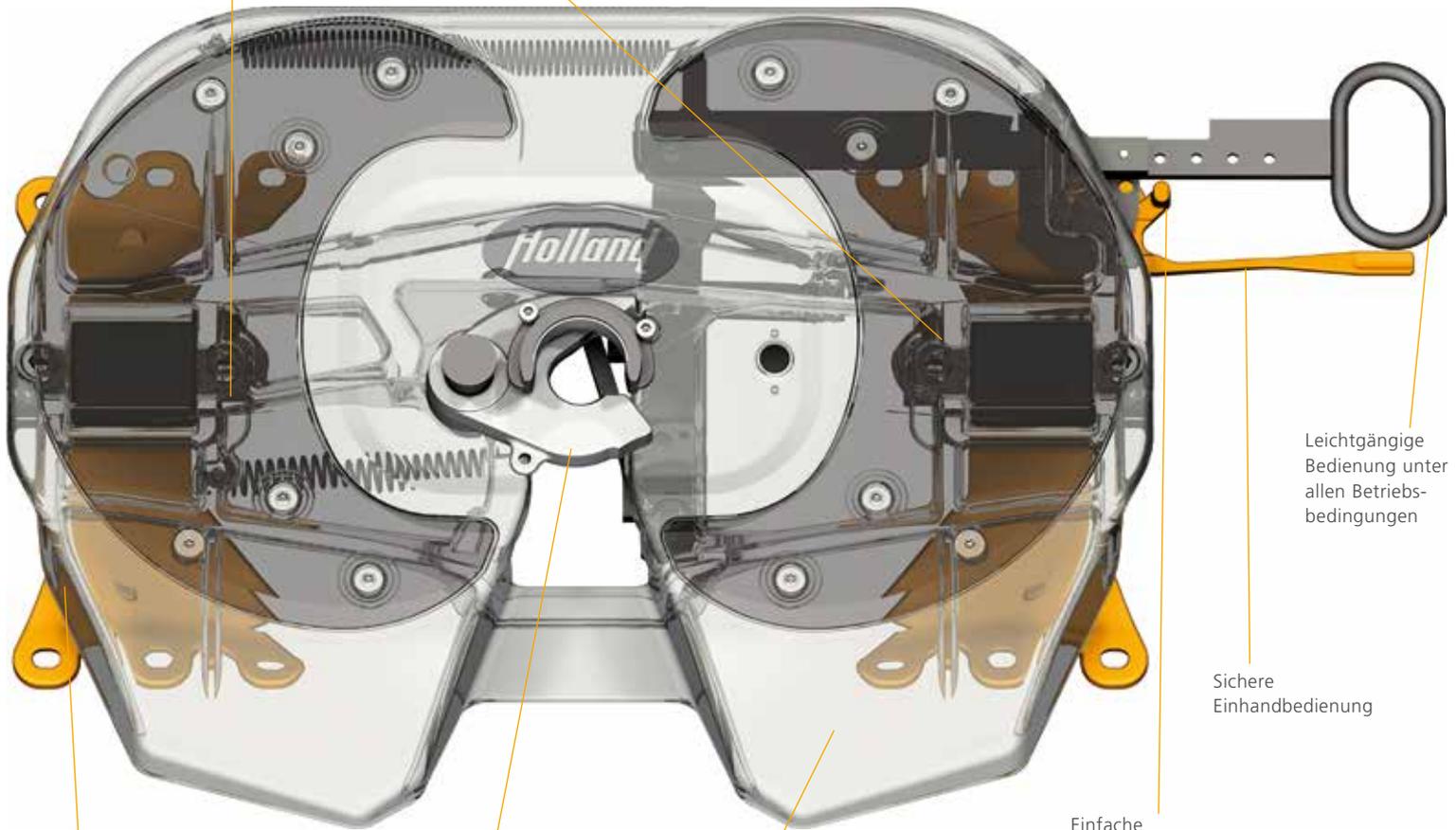
Hebel oben – geschlossen und verriegelt = OK



Hebel unten – nicht verriegelt = GEFAHR

Zugang von oben und schwenkbare Konstruktion für kürzeste Reparaturzeiten

GERINGES GEWICHT
116 KG
(150 MM)



Leichtgängige Bedienung unter allen Betriebsbedingungen

Sichere Einhandbedienung

Einfache Spieleinstellung

Austauschbare Lagerböcke: DIN-/Direkt-Montage

Einheitliche Konstruktion der Ersatzteile – Kosteneinsparung

Hochwertiger Qualitätsguss (Guss von Georg Fischer)

SK-S 36.20 NoLube MIT FETTFREIER NoLube TECHNOLOGIE



NoLube ist die Abkürzung von „No Lubrication“ und besagt „Kein Schmierfett“. Die speziellen NoLube-Verschleißplatten auf der Oberseite dieser Sattelkupplung müssen nicht mehr gefettet werden.

Dies gilt auch für die NoLube-Komponente im Verschlussmechanismus, dessen Fettung bislang immer noch erforderlich war. Auch die Lagerschalen zwischen der Sattelkupplungsplatte und den Lagerböcken bleiben absolut fettfrei. Keine Frage: Ohne Schmierfett zu fahren ist nicht nur ökologisch sinnvoll, sondern auf lange Sicht auch ökonomisch günstiger.

DER GROSSE VORTEIL

Schmierfett muss künftig weder gekauft und bevorratet noch nachgefüllt und überwacht werden. Vergleichbare Sattelkupplungen, z.B. mit einer zentralen Schmieranlage unter der Sattelplatte, können derartige Vorteile in dieser Form nicht bieten.

Gesamtgewicht: 116 kg (Bauhöhe 150 mm)
Sattellast: 20 t
D-Wert: 152 kN
Prüfzeichen: E1 55R-01 0218

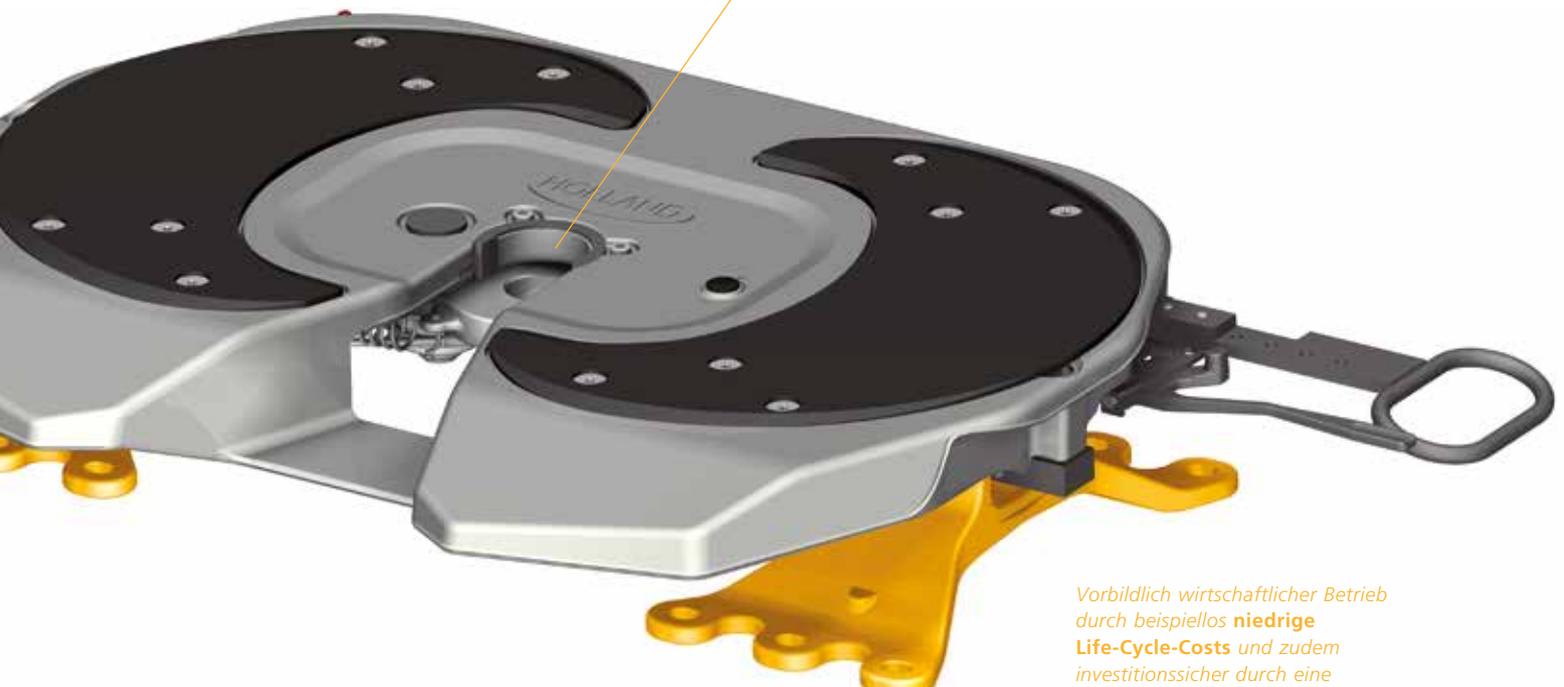
FETT
FREI



SPEZIELLES VERSCHLUSSSYSTEM MIT BESONDEREN VORTEILEN

1. Verschleißring: Der aus einer 2-Komponenten-Polymer-Konstruktion bestehende Verschleißring wird in einer Form gespritzt und bietet so optimale Gleiteigenschaften und Festigkeit.

2. Schlosstück: Dieses ist aus vergütetem Schmiedestahl hergestellt und mit einer robusten, reibungsarmen Oberflächenbeschichtung versehen.



Vorbildlich wirtschaftlicher Betrieb durch beispiellos **niedrige Life-Cycle-Costs** und zudem investitionssicher durch eine spezielle **Performance-Garantie über 3 Jahre bis 500.000 km** gemäß den SAF-HOLLAND Garantiebedingungen.

SK-S 36.20 H (HUB) HÖHENVERSTELLBARE SATTELKUPPLUNG

Die Hub-Sattelkupplung ist konzipiert für den Volumentransport von 2-Achs-Low-Liner Sattelzugmaschinen mit MEGA-Trailern. Durch die veränderbare Sattelhöhe kann die Low-Liner Sattelzugmaschine auch für den Transport von Standard-Aufliegern eingesetzt werden.

TECHNISCHE MERKMALE:

- Kippbewegung um die Querachse in der Grundhöhe min. 6°
- Pneumatisch unterstützte Höhenverstellung mittels Luftbalg im abgesattelten Zustand über Lkw-Druckluftanlage (max. 8 bar)
- Verringerung des Sattelvormmaßes bei (Hubhöhe):
11 mm (267)/24 mm (317)/34 mm (367)

Bauhöhe:	167 bis 367 mm
Sattellast:	15 t
D-Wert:	110 kN
Gewicht:	329 bis 336 kg
Prüfzeichen:	E1 55R-01 0218

HUBHÖHEN:



Abgesenkt



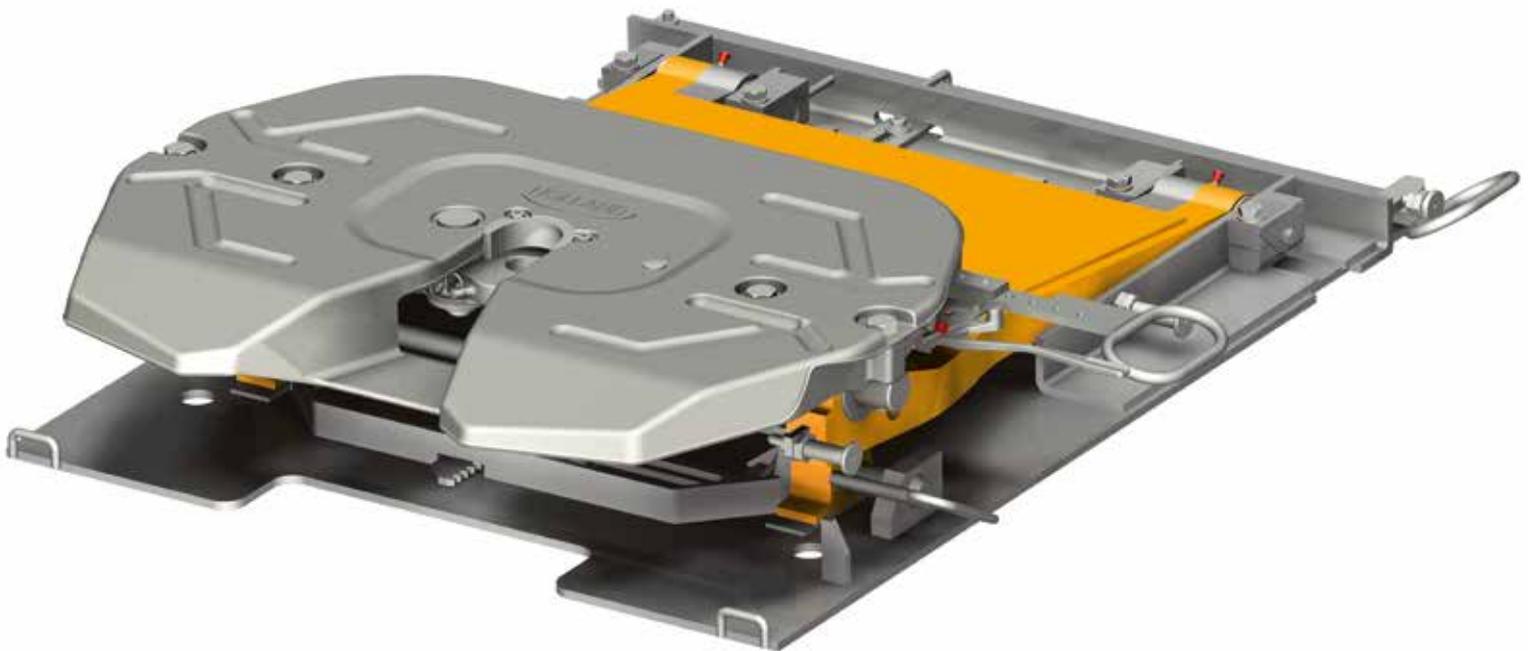
Hubhöhe 100 mm



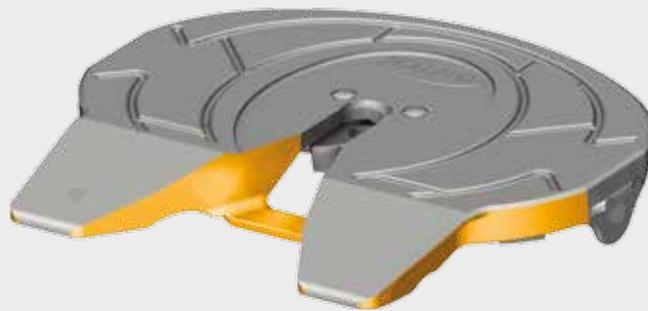
Hubhöhe 150 mm



Hubhöhe 200 mm



FW3510-TR SERIE FÜR TERMINAL- ZUGMASCHINEN



Die FW3510-TR mit Luftbetätigung ist eine **HOLLAND-Spezialentwicklung** – exakt abgestimmt für den **extremen Einsatz der Terminal-Zugmaschinen**.

Diese Sattelkupplung wird deshalb aus besonders hochwertigem Stahl gegossen. Auch ihre Komponenten sind dabei auf erhöhte Sattelasten und eine besonders lange Lebensdauer ausgelegt.

Die HOLLAND FW3510-TR ist optional mit einer zusätzlichen manuellen Verriegelung für Trailerbewegungen im öffentlichen Straßenverkehr lieferbar.

richtig gekuppelt



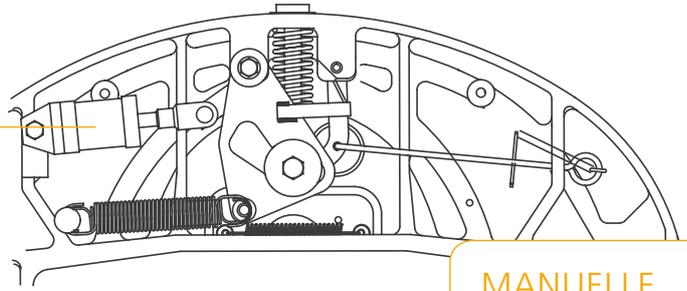
falsch gekuppelt



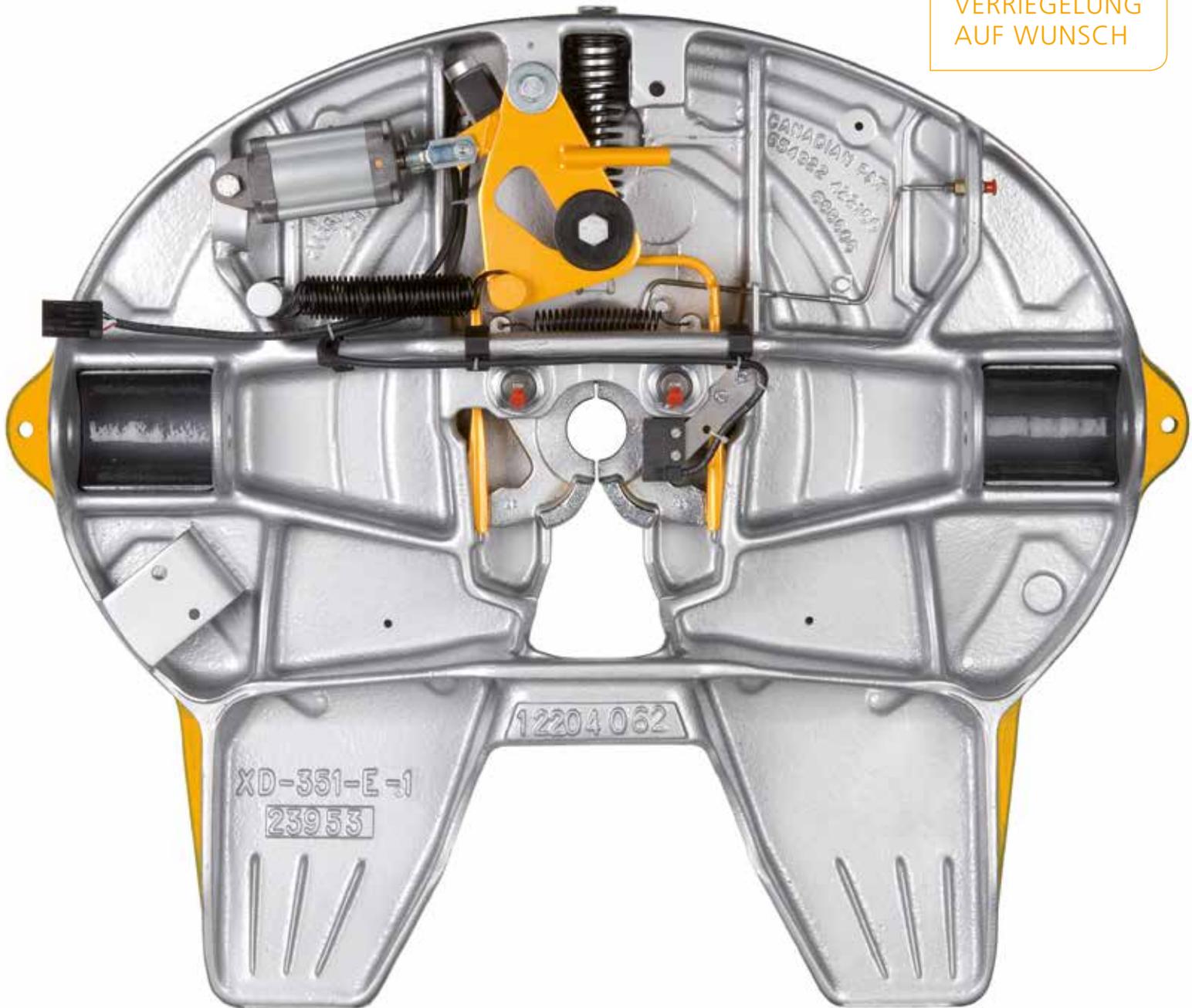
Optional erhältlich mit elektronischer Verriegelungssensorik

Mit dieser nützlichen Zusatzausstattung kann der Fahrer von seinem Arbeitsplatz aus den Kupplungsvorgang optisch überwachen und damit die eigene Sichtkontrolle und den Anfahrtest ergänzen. Die elektronische Verriegelungsanzeige vermindert auch das Risiko einer Fehlverriegelung und damit verbundener Beschädigungen und Ausfallzeiten.

DRUCKLUFT-
VERSCHLUSS-
SYSTEM



MANUELLE
ZUSATZ-
VERRIEGLUNG
AUF WUNSCH



MODELLVARIANTEN – Standard

Sachnummer	Gewicht	zul. Fahrz.- Gesamtgew.	Sattellast	Höchst- geschw.
FW3510-TR	120 kg	100.000 kg	36.000 kg	35 km/h
FW3510-TR-EL	120 kg	100.000 kg	36.000 kg	35 km/h

(EL- Version mit elektronischer Verriegelungssensorik)

MODELLVARIANTEN – mit Sonderausstattung

Sachnummer	Gewicht	Sattellast	D-Wert
FW3510-TR-EG	121 kg	23.000 kg	175 kN
FW3510-TR-EG-EL	121 kg	23.000 kg	175 kN

(EL- Version mit elektronischer Verriegelungssensorik)

DER ZUGSATTELZAPFEN – EINE SICHERE VERBINDUNG

Gemeinsam mit der Sattelkupplung gehört der Zugsattelzapfen mit zu den wichtigsten Fahrzeug-Bestandteilen.

Die sichere Verbindung zwischen Sattelkupplung und Zugsattelzapfen ist entscheidend für einen reibungslosen

Betriebsablauf. Um so wichtiger ist es, dass man sich darauf verlassen kann, dass die Verbindung während der Fahrt einwandfrei und sicher hält. Ein sehr genau integrierter „systembasierter“ Ansatz sorgt dafür, dass der SAF Zugsattelzapfen zu jeder Zeit funktioniert.



2" SAF ZUGSATTELZAPFEN 50S15

D-Wert: 165 kN
Aufliegerplattenstärke: 6/8/10/12 mm
Prüfzeichen: E1 55R-01 2289

Aufliegerplattenstärke	Montierter SAF Zugsattelzapfen	Einzelteile		Befestigung
T	Zugsattelzapfen komplett	Flansch	Zapfen	Sechskantschrauben (8 Stück)
6 mm	1030 30 000005 0	2031 10 000005 0	2108 30 000002 0	2088 10 000005 0
8 mm	1030 30 000004 0	2031 10 000004 0		
10 mm	1030 30 000003 0	2031 10 000003 0		
12 mm	1030 30 000002 0	2031 10 000002 0		



2" SAF ZUGSATTELZAPFEN 50S18

D-Wert: 165 kN
Aufliegerplattenstärke: 16 mm
Prüfzeichen: E1 55R-01 2418

Aufliegerplattenstärke	Montierter SAF Zugsattelzapfen	Einzelteile		Befestigung
T	Zugsattelzapfen komplett	Flansch	Zapfen	Sechskantschrauben (8 Stück)
16 mm	1030 30 000012 0	2031 10 000009 0	2108 30 000006 0	2088 10 000006 0

Strenge Kontrollen in der Fertigung garantieren dabei beste Qualität. Bei allen Zugsattelzapfen wird jeder einzelne Produktionsschritt intensiv überprüft – von der Stahlherstellung bis hin zum Schmieden und zur Lieferung.

Alle geschmiedeten Teile unterliegen bei der Bearbeitung strengen Auflagen und werden dabei den höchsten Anforderungen gerecht – immer hoch präzise und absolut zuverlässig.



D-Wert: 165 kN
Aufliegerplattenstärke: 8/10/12 mm
Prüfzeichen: E1 55R-01 2371

3,5" SAF ZUGSATTELZAPFEN 90S15

Aufliegerplattenstärke	Montierter SAF Zugsattelzapfen	Einzelteile		Befestigung
T	Zugsattelzapfen komplett	Flansch	Zapfen	Sechskantschrauben (8 Stück)
8 mm	1030 30 000011 0	2031 10 000004 0	2108 30 000005 0	2088 10 000005 0
10 mm	1030 30 000010 0	2031 10 000003 0		
12 mm	1030 30 000009 0	2031 10 000002 0		



D-Wert: 320 kN
Aufliegerplattenstärke: 16 mm
Prüfzeichen: E1 55R-01 2426

3,5" SAF ZUGSATTELZAPFEN 90S18

Aufliegerplattenstärke	Montierter SAF Zugsattelzapfen	Einzelteile		Befestigung
T	Zugsattelzapfen komplett	Flansch	Zapfen	Sechskantschrauben (8 Stück)
16 mm	1030 30 000014 0	2031 10 000009 0	2108 30 000007 0	2088 10 000006 0

OPTIOMEN

VERSCHIEBEEINRICHTUNG

RECOSS

FETTSPENDER

VERSCHIEBEEINRICHTUNGEN UND WEITERE OPTIONEN

ZUR OPTIMALEN
AUSNUTZUNG
VON ZULÄSSIGER
ACHSLAST UND
FAHRZEUGLÄNGE

Verschiebeeinrichtung mit 18-t-Sattelast

- Direktmontage auf Fahrzeugrahmen
- hohe Steifigkeit bei sehr niedrigem Gewicht
- besonders niedrige Bauhöhe
- 14 Verschiebepositionen
- Gesamtverschiebeweg 525 mm
- 2 verschiedene Montagebreiten
- Einmann-/Einhandbedienung,
wahlweise pneumatische Version erhältlich
- zugelassen für Zwanglenkung mit Lenkkeil
- Anschlusslochbild gem. DIN 74081/74084 und ISO 3842



Sattelast: 18.000 kg **Bauhöhe:** 35 mm
D-Wert: 135 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E11 55R-01 5482

SK-V 20 MIT 18-T-SATTELLAST



Sattellast: 20.000 kg **Bauhöhen:** 180, 200, 225 mm
D-Wert: 150 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E11 55R-01 0056

Verschiebeeinrichtung mit 20-t-Sattellast

- verfügbar für HOLLAND Standard-Sattelkupplungen FW3510
- Standard-Verschiebewege von 610 und 1220 mm, andere Verschiebewege mit 915 oder 1555 mm sind auf Anfrage verfügbar
- Luftbetätigung als Standard für alle Modelle
- Position der Sattelkupplung ist in Abständen von 50,8 mm verstellbar
- vorgebohrte Lochbilder für Direktmontage auf Hilfsrahmenwinkel der Zugmaschine

ILS MIT 20-T-SATTELLAST



Sattellast: 22.000 kg **Bauhöhe:** 45 mm
D-Wert: 162,4 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E11 55R-01 0386

Verschiebeeinrichtung mit 22-t-Sattellast

- einfache Montage durch Montagesätze in verschiedenen Ausführungen
- Einmann-/Einhand-Bedienung
- Vorwählbarkeit des Sattelpunktes
- automatische, spielfreie Verriegelung mit selbsttätiger Nachstellung
- 7 Verschiebepositionen
- 630 mm Gesamtverschiebeweg
- 2 Ausführungen für Rahmenbreiten bis 970 mm
- zugelassen für Zwangslenkung mit Lenkkeil

SK-V 22 MIT 22-T-SATTELLAST

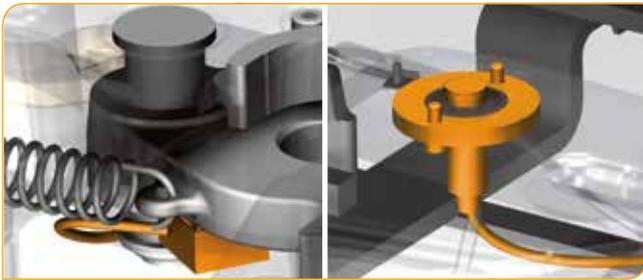


Sattellast: 36.000 kg **Bauhöhe:** 57 mm
D-Wert: 260 kN **ECE-Prüf-Nr.:** E11 55R-01 7609

Verschiebeeinrichtung mit 36-t-Sattellast

- für Schwerlastsattelkupplungen mit 150 und 190 mm Bauhöhe
- SK Anschlusslochbild gemäß DIN 74081, 74084 und ISO 3842
- hohe Steifigkeit bei niedrigem Gewicht
- niedrige Grundhöhe von nur 57 mm
- Rahmenbreite 760 – 800 mm
- Abmessungen 1400 – 850 mm
- Einhandbedienung und 9 Verschiebepositionen
- Gesamtverschiebeweg 800 mm
- zugelassen für Zwangslenkung mit Lenkkeil

SK-V 36 MIT 36-T-SATTELLAST



Die Sensoren am Schloss-Stück und der Verschlussicherung überwachen permanent den sicheren, korrekten Kupplungszustand. Ein weiterer Sensor überwacht den Abstand zwischen Aufliegerplatte und Kupplung und gewährleistet die korrekte Einfahrhöhe während des Aufsattelvorganges.

Das Sicherheits-Sensor-System zur Sattelkupplung SK-S 36.20 **RE**move **CO**ntrrolled **S**afety **S**ystem

- erhältlich für alle Varianten und Ausführungen der Sattelkupplung SK-S 36.20*
- mehr Sicherheit durch optische und akustische Anzeige im Cockpit
- mehr Komfort durch Überwachung des gesamten Kupplungsvorgangs in der Fahrerkabine

*Bei den OEM-Ausführungen mit Fahrzeugen von Mercedes-Benz, Volvo und Renault ab Werk lieferbar.

Leichtes Nachrüsten

Mit dem speziellen **RECOSS** Nachrüstsatz lässt sich die Effizienz bei allen Sattelkupplungen der SK-S 36.20 Serie auch nachträglich steigern.



RECOSS®



Der automatische Einzelpunkt-Langzeitspender für Fette

- keine manuelle Verschluss-Schmierung notwendig
- TÜV-geprüft
- Inhalt: 125 ml
- Antriebssystem: Wasserstoff-Gasentwicklungszelle
- Betriebsdruck max. 3 bar
- Einstellung: stufenlos 1-12 Monate
- durchschnittliche Nutzungsdauer ca. 6 Monate
- Einsatztemperatur: -20° C bis + 55° C Umgebungstemperatur
- Lagertemperatur empfohlen bei 20° C ± 5° C

FETTSPENDER FÜR SK-S 36.20 W



TRAILERACHSEN UND
-FAHRWERKSYSTEME



SCHLEPP- UND
HEBETECHNIK



FEDERUNGEN FÜR
ZUGFAHRZEUGE UND BUSSE