

Aktualisierte Prüfprotokolle für SAF Trommelbremsen

SAF hat die Trommelbremsen der Typen SNK 4218-11S und SNK 4218-11Z nach der Vorschrift ECE R13 Anhang 11 prüfen lassen.

Im Rahmen der neuen Typprüfung wird SAF die Trommelbremsen der Typen SNK 4218-11S und SNK 4218-11Z auf den SAF-Belag der Qualität 396 xx umstellen. Die jeweilige Prüfprotokoll-Nr. (TDB-Nr.) in der aktuellen Fassung ändert sich nicht. Die Umstellung auf die neue Belagqualität erfolgt ab Anfang KW19/04. Bitte beachten Sie, dass durch die neue Belagqualität eine Aktualisierung der fahrzeugspezifischen Zulassung notwendig wird.

Zur leichteren Identifizierung der Achsen werden diese in einer Übergangszeit bis voraussichtlich KW30/04 mit einem gelben Anhänger der an der Grundplatte zur Membranzylinderbefestigung angebracht ist, gekennzeichnet. Der Einbau der Achsen bzw. Aggregate in das jeweilige Fahrzeuge **muss** mit identischen Bremsbelägen erfolgen!

Die aktualisierten Prüfprotokolle können ab sofort im Internet auf der SAF Homepage www.saf-achsen.de abgerufen werden oder direkt bei SAF erhältlich.

Weitere technische Daten können den aufgeführten Gutachten entnommen oder bei SAF angefordert werden. Die Gutachten sind ebenfalls bei SAF erhältlich. **Bremsberechnungen können direkt von den Bremsenherstellern WABCO und KNORR durchgeführt werden.**

Prüfprotokolle:

Grundtyp	Belagqualität	Maximal zulässige Achslast	Prüflast	Prüfprotokoll-Nr.	Datum
SNK 4218-11S	SAF 396 xx	9 to	11 to	TDB 0381	31.03.2004
SNK 4218-11Z	SAF 396 xx	9 to	11 to	TDB 0483	05.04.2004

New Test Reports for SAF Drum Brakes

SAF drum brakes types SNK 4218-11S and SNK 4218-11Z have been checked according to the regulation no. ECE R13 Annex 11.

In the course of the new type approval, SAF will convert to the SAF brake linings type 396 xx for the drum brake types SNK 4218-11S and SNK 4218-11Z. The corresponding Test Report No.s (TDB) will remain in the present version. The changeover will be effected as from week 19/04. Please note that a new vehicle specific homologation is necessary due to the new lining type.

For easy identification these axles will be marked with an yellow hanger attached to the brake cylinder bracket for a transitional period until approximately week 30/04. The fitting of axles and suspensions **must** be with identical brake linings within one vehicle.

The updated test reports can be downloaded from the SAF Homepage www.saf-achsen.de in the internet or can be obtained from SAF directly.

Further technical details can be found in the specified Test Reports or supplied by SAF. The reports can also be obtained directly from SAF. **Brake calculations can be carried out directly by the brake manufacturers WABCO and KNORR.**

Test Reports:

Type	Brake Pad Type	Maximum Axle Capacity	Technical Capacity	Test Report No.	Date
SNK 4218-11S	SAF 396 xx	9 to	11 to	TDB 0381	31.03.2004
SNK 4218-11Z	SAF 396 xx	9 to	11 to	TDB 0483	05.04.2004

Rückfragen an / any enquiries to:

Name: Lauer Rudolf
Tel / phone: +49/60 95/301-301
E-mail: rudolf.lauer@saf-achsen.de

Datum: 23.04.2004