Nouvel essieu directeur monte simple SZL9-3718

Afin d'améliorer continuellement les exigences de l'industrie du transport en termes de processus logistiques, d'efficacité et d'utilisation de composants économes en ressources, SAF-HOLLAND élargit le programme d'essieux existant.

Avec l'introduction de la version d'essieu SZL9-3718, la gamme de produits d'essieux à direction forcée dans la gamme de charge par essieu 9 tonnes est complétée et est utilisée, entre autres, dans les remorques surbaissées. Outre l'optimisation du poids total, les avantages résident dans la technologie des roulements compacts, qui ne nécessite que peu d'entretien.

Nouvelle version d'essieu avec freins à tambours						
Version d'essieu	**Type d'essieu ID 1**	**Frein ID 2**	**Charge d'essai ID 3**	**Rapport d'essai ID 4**	**Charge à l'essieu [t]**	**Nb de dents couronne ABS**
SZL9-3718	SNK3718	SNK 367x180	10006,2	TDB0459	9	90

La nouvelle version d'essieu à direction forcée en monte simple complète la gamme existante d'essieux fixes et auto-suiveurs dans la gamme des essieux 9 tonnes.

La nouvelle version de l'essieu est couverte et décrite par le protocole d'essai fourni par SAF-HOLLAND conformément à l'annexe 11 de la norme UN(ECE) R 13. Le protocole d'essai correspondant est connu de l'ancienne gamme de produits.

Lors de la création du dossier d'homologation, il est recommandé de se référer au "type de base de l'essieu" (ID 1) pour décrire l'essieu.

Les rapports d'essai sont disponibles sur le site Web de SAF-HOLLAND dédié aux homologations : (http://www.safholland.org/testreports/).

Cette nouvelle version d'essieu est disponible depuis la semaine 45/2023.