

# Lube Plate Replacement NoLube and LowLube Fifth Wheels

## FW31 NoLube, FWAL Aluminum NoLube, FW33 LowLube, and FW83 FleetMaster LowLube

XA-311, XA-AL, XA-331, and XA-231 Series Top Plates

### General Safety Information

This document contains procedures to replace the lube plates on the XA-311, XA-AL, XA-331, and XA-231 Series Fifth Wheel Top Plates.

**NOTE:** In the United States, work shop safety requirements are defined by federal and/or state Occupational Safety and Health Act. Equivalent laws may exist in other countries. This document is written based on the assumption that OSHA or other applicable employee safety regulations are followed by the location where work is performed.

**IMPORTANT:** All maintenance must be performed while the tractor is uncoupled from the trailer.

Read and observe all Warning and Caution hazard alert messages in this publication. They provide information that can help prevent serious personal injury, damage to components, or both.

All fifth wheel replacement procedures must be performed by a properly trained technician using proper tools and safe procedures.

**IMPORTANT:** You must read and understand all of the procedures contained in this manual before attempting any replacement procedures.

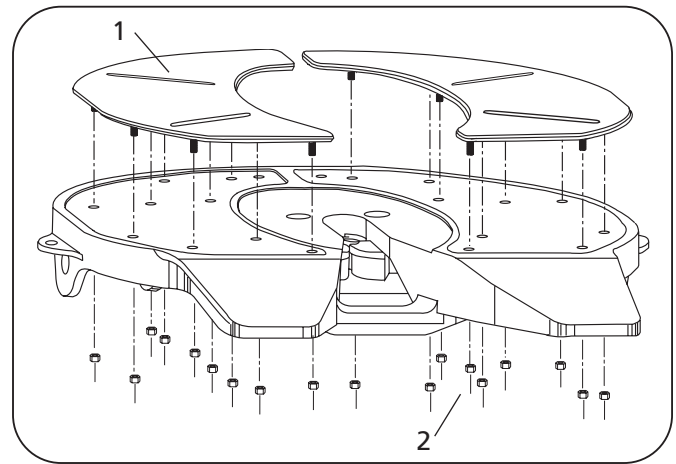
**⚠ WARNING** Failure to follow all of the procedures contained in this manual may cause a hazardous condition to develop which, if not avoided, may result in death or serious injury.

**IMPORTANT:** Prior to operation of the fifth wheel you must be thoroughly satisfied that the fifth wheel has been properly installed on the vehicle.

**⚠ WARNING** Failure to properly install the fifth wheel can adversely affect performance resulting in tractor trailer separation which, if not avoided, may result in death or serious injury.

Only SAF-HOLLAND Original Parts should be used.

A list of SAF-HOLLAND technical support locations to supply SAF-HOLLAND Original Parts can be found at: [www.safholland.us](http://www.safholland.us) or contact our customer service group at 1-888-396-6501.



### RK-331-1 LUBE PLATE REPLACEMENT KIT (XA-311, XA-331, XA-AL)

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY.
1	Lube Plate Set	XA-08125-L & -R	1
2	Locknut	XB-08931	18
3	Washer	XB-05635	18

### RK-231-1 LUBE PLATE REPLACEMENT KIT (XA-231)

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.	QTY.
1	Lube Plate	XA-10194	2*
2	Locknut	XB-08931	14

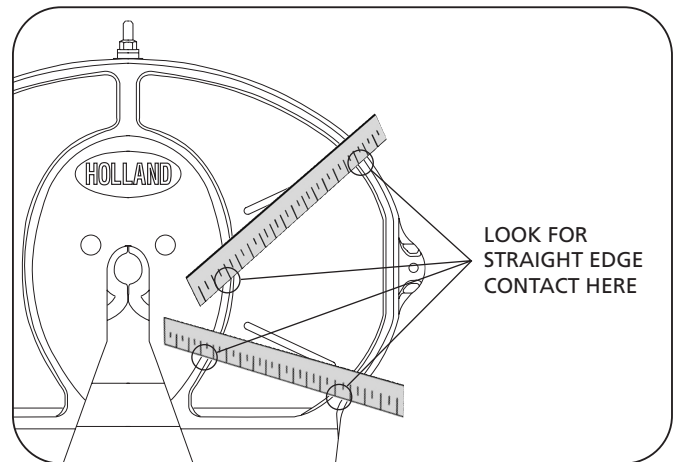
\* Lube plate part number XA-10194 is symmetrical in shape and does not require a lefthand and righthand plate.

## Lube Plate Inspection

**IMPORTANT:** Lube plate replacement may not be required. Before replacing the lube plates, perform the following inspection procedure.

1. Thoroughly steam clean top surface of fifth wheel for visual inspection. Replace lube plates if:
  - One or both lube plates is missing.
  - A straight edge laid across the lube plate contacts any portion of the fifth wheel surrounding the lube plates (**Figure 1**).
  - Lube plates are severely chipped, worn, cracked, gouged or bent.
  - 20% (40 sq. in.) or more of lube plate coating is missing from one or both plates due to normal wear or damage.

**Figure 1**



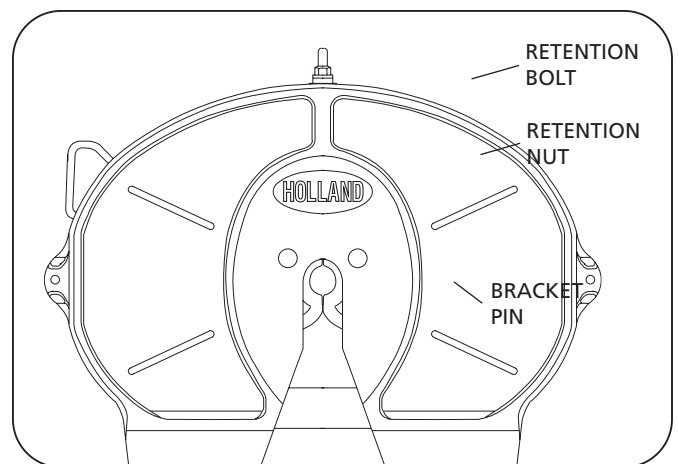
## Top Plate Removal

**NOTE:** It may not be necessary to remove the fifth wheel from the tractor depending on mounting style, crossmembers, etc. For most situations, removal of the fifth wheel to access lube plate mounting fasteners will be necessary.

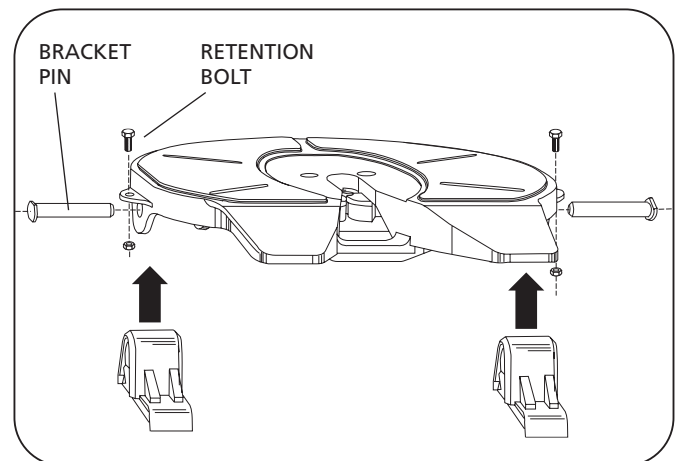
**NOTE:** Fifth wheel assembly has replaceable pocket inserts installed between the fifth wheel top plate and mounting base. Take care when removing the fifth wheel top plate not to lose the pocket inserts.

1. Remove bracket pin retention nuts and bolts from both sides of the fifth wheel top plate (**Figure 2**).
2. Using a pry bar, pull bracket retention pins out of the fifth wheel top plate (**Figure 2**).
3. Using a lifting device capable of lifting 500 lbs., remove top plate from the mounting base. Place fifth wheel on a flat, clean working area (**Figure 3**).

**Figure 2**



**Figure 3**



# Lube Plate Replacement

## Lube Plate Replacement

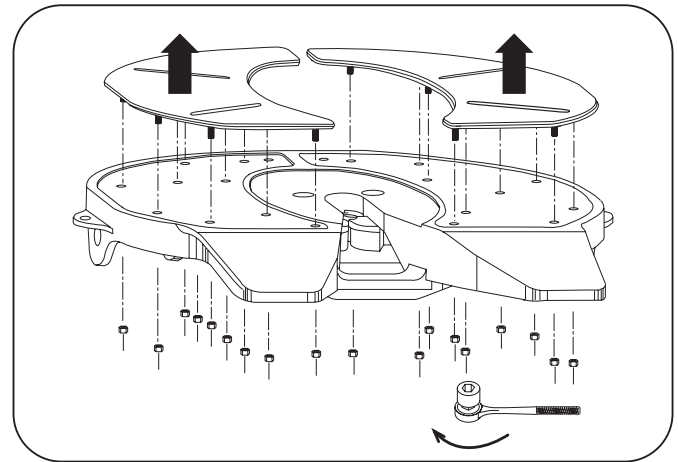
1. Remove and discard the 5/16" lock nuts and washers if present that secure the lube plates (**Figure 4**).
2. Remove lube plates from fifth wheel and discard (**Figure 4**).
3. Steam clean or use a putty knife to remove dirt, grease, debris, etc. from fifth wheel top plate recess (**Figure 5**).

**NOTE:** If steam cleaning, allow to dry or remove excess moisture before next step.

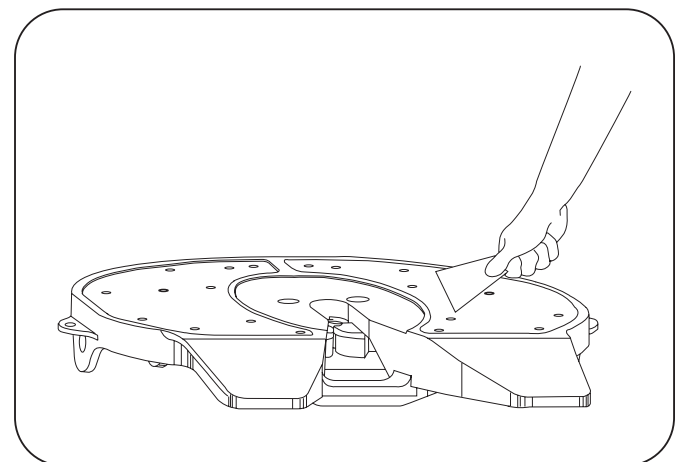
4. Install new lube plates. Make sure lube plates are seated flat within the recess in fifth wheel top plate (**Figure 6**).

**NOTE:** Allow bowed lube plates to warm to room temperature before installation.

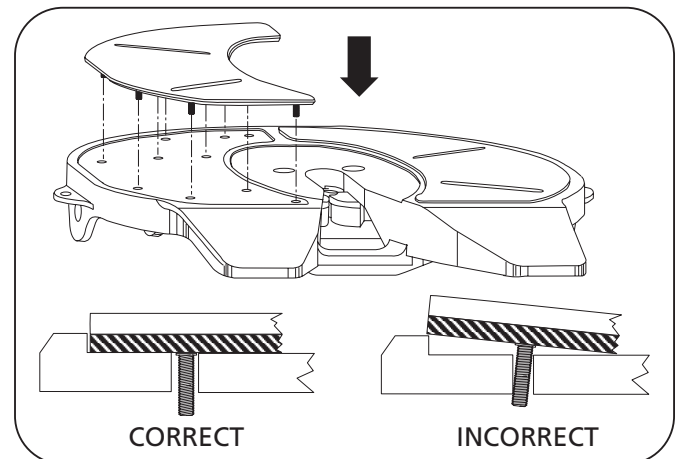
**Figure 4**



**Figure 5**



**Figure 6**



## Lube Plate Replacement *continued*

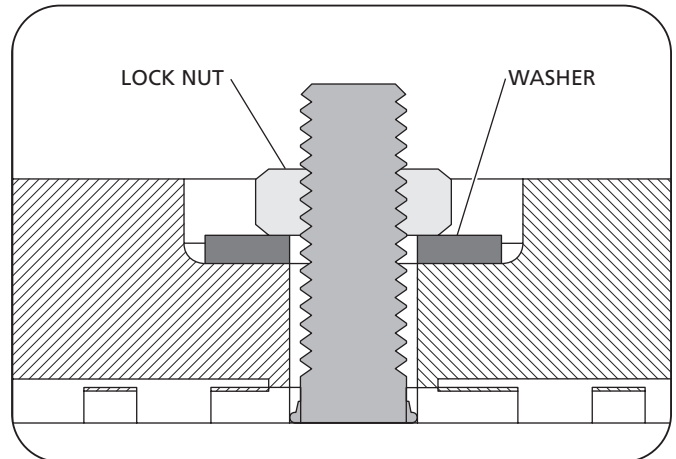
- Washers are provided for the XA-AL top plate only. Install washers between the lock nut and the top plate before tightening (**Figure 7**).
- Install new 5/16" lock nuts onto the lube plate studs. Tighten to 12 ft. lbs. (**Figure 8**).
- If threads of the lube plate post do not show above the nut after tightening on the XA-AL, remove the washers from the assembly (**Figure 7**).

**IMPORTANT:** DO NOT lubricate or overtighten. Check to see that the lube plates are pulled tight against the recess in the fifth wheel plate.

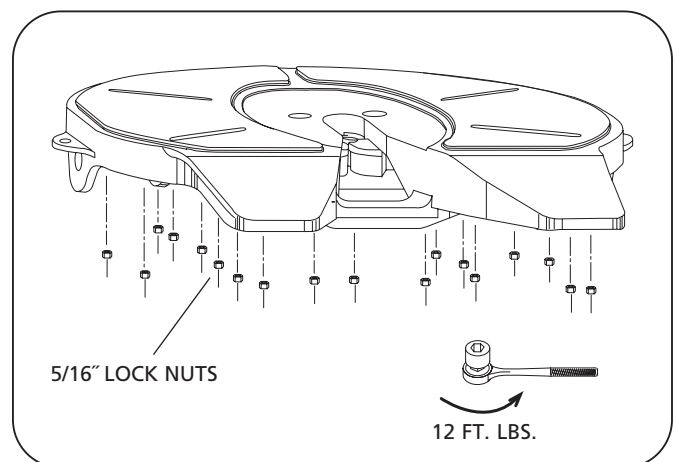
## Re-Install Top Plate

- If pocket inserts are dislodged from fifth wheel casting, clean pocket area of casting and apply a strip of double face tape in the bottom of inserts. Install pocket inserts by pressing down into pockets.
- Prior to reinstalling XA-331, XA-AL and XA-231 LowLube top plates, lubricate lock parts and pivot points per the procedures listed in their Owner's Manuals (XL-FW10028UM-en-US/XA-311, XL-FW10049UM-en-US/XA-AL and XL-FW492/XA-231). XA-311 NoLube top plates do not require lubrication.
- Using a lifting device capable of lifting 500 lbs., reinstall the fifth wheel onto the tractor. Check for free and proper articulation to make sure fifth wheel does not bind.
- Install bracket pins through the fifth wheel casting and mounting base and secure by installing the bracket pin retention bolts and nuts. Torque fasteners to manufacturer's recommendation. (**Figure 9**).
- Check for free and proper articulation. Make sure fifth wheel does not bind.
- Check operation of fifth wheel using Holland Kingpin Lock Tester TF-TLN-5001, available from your local SAF-HOLLAND distributor.

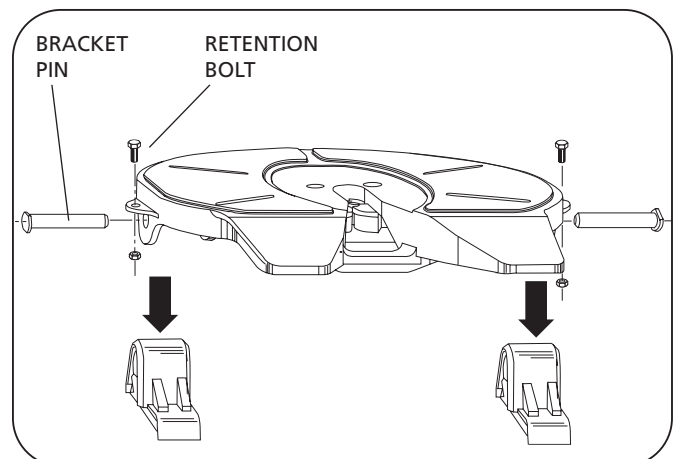
**Figure 7**



**Figure 8**



**Figure 9**



# Reemplazo de la placa de lubricación Quintas ruedas NoLube y LowLube

## FW31 NoLube, FWAL NoLube Aluminio, FW33 LowLube y FW83 FleetMaster LowLube

Placas superiores de las series XA-311, XA-AL, XA-331 y XA-231

### Información general de seguridad

Este documento contiene procedimientos para reemplazar las placas de lubricación en las placas superiores de la quinta rueda de las series XA-311, XA-AL, XA-331 y XA-231.

**NOTA:** En los Estados Unidos, los requisitos de seguridad del taller están definidos por la Ley de Salud y Seguridad Ocupacional federal y/o estatal. Pueden existir leyes equivalentes en otros países. Este documento está escrito en base a la suposición de que OSHA u otras normas de seguridad aplicables para los empleados se cumplen en el lugar donde se realiza el trabajo.

**IMPORTANTE:** Todo el mantenimiento debe realizarse mientras el tractor está desacoplado del remolque.

Lea y observe todos los mensajes de alerta de peligro de Advertencia y Precaución en esta publicación. Brindan información que puede ayudar a prevenir lesiones personales graves, daños a los componentes o ambos.

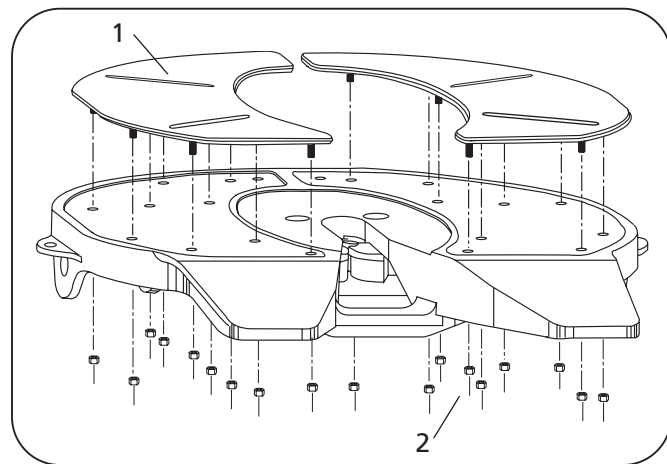
Todos los procedimientos de reemplazo de la quinta rueda deben ser realizados por un técnico debidamente capacitado que utilice las herramientas adecuadas y los procedimientos seguros.

**IMPORTANTE:** Debe leer y comprender todos los procedimientos contenidos en este manual antes de intentar cualquier procedimiento de reemplazo.



El incumplimiento de todos los procedimientos contenidos en este manual puede causar que se desarrolle una condición peligrosa que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

**IMPORTANTE:** Antes de operar la quinta rueda, debe estar completamente satisfecho de que la quinta rueda se haya instalado correctamente en el vehículo.



No instalar correctamente la quinta rueda puede afectar negativamente el rendimiento y provocar la separación del remolque del tractor que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

Solo se deben utilizar piezas originales de SAF-HOLLAND.

Puede encontrar una lista de ubicaciones de soporte técnico de SAF-HOLLAND para suministrar piezas originales de SAF-HOLLAND en: [www.safholland.us](http://www.safholland.us) o comuníquese con nuestro grupo de servicio al cliente al 1-888-396-6501.

#### RK-331-1

#### KIT DE REEMPLAZO DE LA PLACA DE LUBRICACIÓN (XA-311, XA-331, XA-AL)

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	CANT.
1	Juego de placas de lubricación	XA-08125-L & -R	1
2	Tuerca de bloqueo	XB-08931	18
3	Lavadora	XB-05635	18

#### RK-231-1

#### KIT DE REEMPLAZO DE LA PLACA DE LUBRICACIÓN (XA-231)

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	CANT.
1	Placa de lubricación	XA-10194	2*
2	Tuerca de bloqueo	XB-08931	14

\* El número de pieza de la placa de lubricación XA-10194 tiene una forma simétrica y no requiere una placa izquierda y otra derecha.

## Inspección de la placa de lubricación

**IMPORTANTE:** Es posible que no sea necesario reemplazar la placa de lubricación. Antes de reemplazar las placas de lubricación, realice el siguiente procedimiento de inspección.

1. Limpie a fondo la superficie superior de la quinta rueda con vapor para realizar una inspección visual. Reemplace las placas de lubricación si:
  - Falta una o ambas placas de lubricación.
  - Un borde recto colocado sobre la placa de lubricación hace contacto con cualquier parte de la quinta rueda que rodea las placas de lubricación (**Figura 1**).
  - Las placas de lubricación están muy astilladas, desgastadas, agrietadas, perforadas o dobladas.
  - 20% (40 pulgadas cuadradas) o más del revestimiento de la placa de lubricación falta en una o ambas placas debido al desgaste o daño normal.

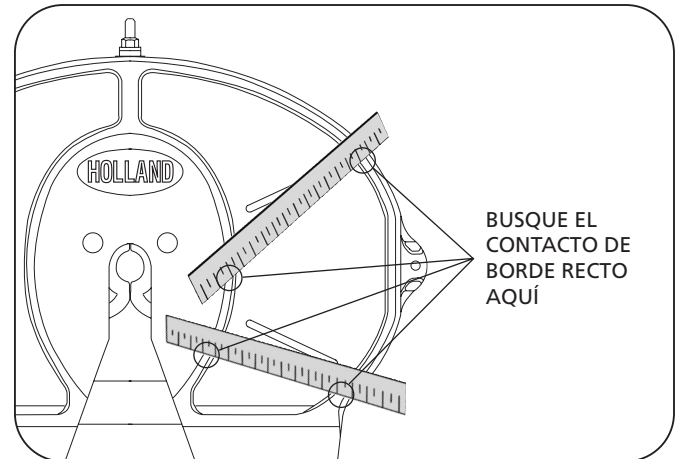
## Extracción de la placa superior

**NOTA:** Puede que no sea necesario quitar la quinta rueda del tractor según el estilo de montaje, los travesaños, etc. En la mayoría de las situaciones, será necesario quitar la quinta rueda para acceder a los sujetadores de montaje de la placa de lubricación.

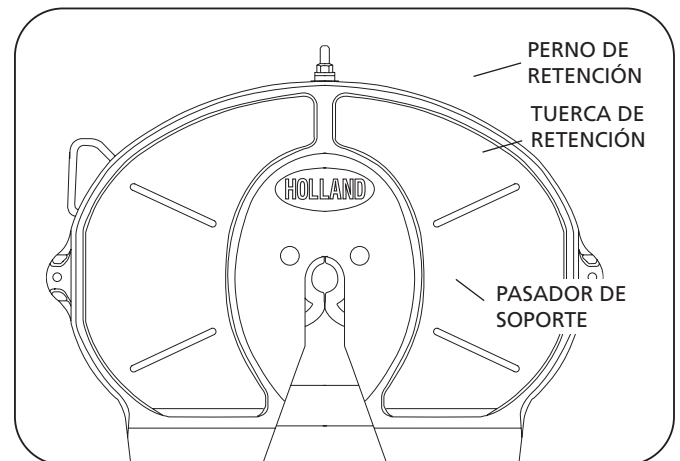
**NOTA:** El conjunto de la quinta rueda tiene insertos de bolsillo reemplazables instalados entre la placa superior de la quinta rueda y la base de montaje. Al retirar la placa superior de la quinta rueda, tenga cuidado de no perder las inserciones de las cavidades.

1. Retire las tuercas y pernos de retención del pasador del soporte de ambos lados de la placa superior de la quinta rueda (**Figura 2**).
2. Con una barra de palanca, extraiga los pasadores de retención del soporte de la placa superior de la quinta rueda (**Figura 2**).
3. Con un dispositivo de elevación capaz de levantar 500 libras, retire la placa superior de la base de montaje. Coloque la quinta rueda en un área de trabajo plana y limpia (**Figura 3**).

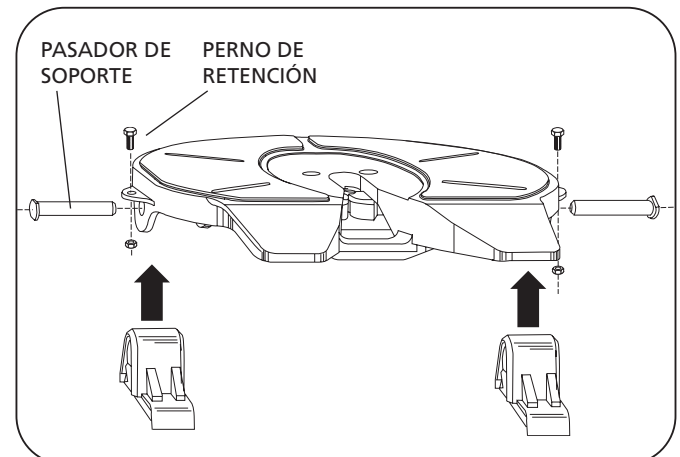
**Figura 1**



**Figura 2**



**Figura 3**



# Reemplazo de la placa de lubricación

## Reemplazo de la placa de lubricación

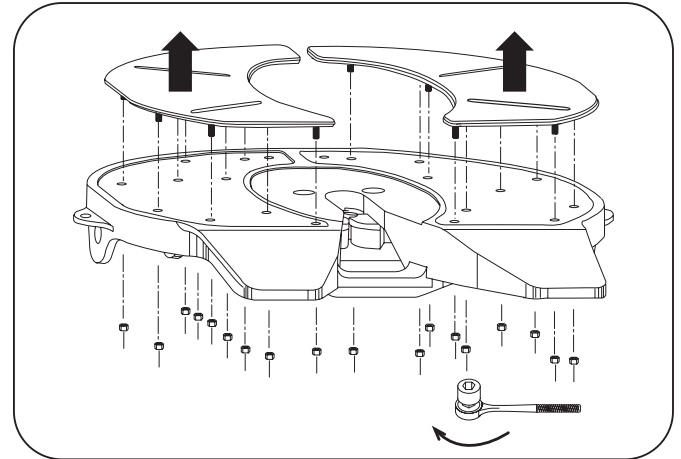
1. Retire y deseche las tuercas de seguridad de 5/16" y las arandelas, si están presentes, que aseguran las placas de lubricación (**Figura 4**).
2. Retire las placas de lubricación de la quinta rueda y deséchelas (**Figura 4**).
3. Limpie con vapor o use una espátula para quitar la suciedad, la grasa, los desechos, etc. del hueco de la placa superior de la quinta rueda (**Figura 5**).

**NOTA:** Si limpia con vapor, deje secar o elimine el exceso de humedad antes del siguiente paso.

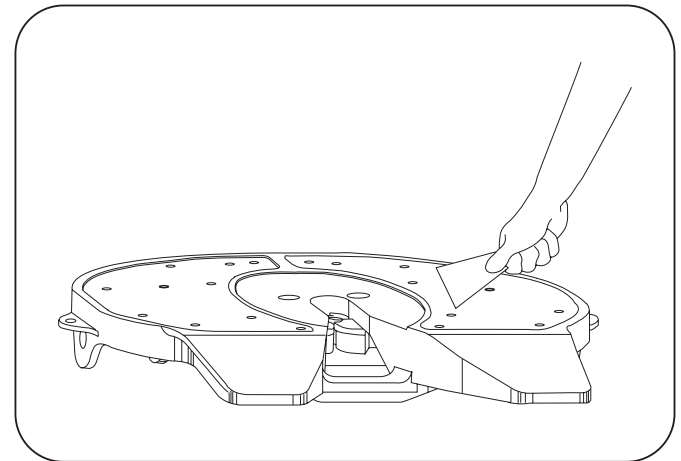
4. Instale nuevas placas de lubricación. Asegúrese de que las placas de lubricación estén asentadas planas dentro del hueco en la placa superior de la quinta rueda (**Figura 6**).

**NOTA:** Permita que las placas de lubricación arqueadas alcancen la temperatura ambiente antes de la instalación.

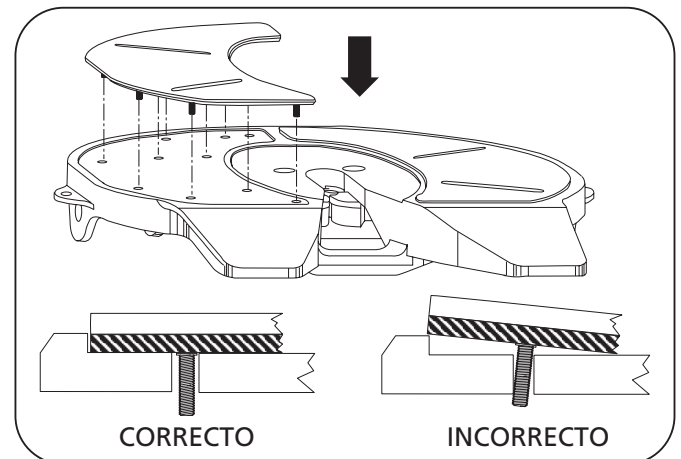
**Figura 4**



**Figura 5**



**Figura 6**



## Reemplazo de la placa de lubricación *continuación*

- Se proporcionan arandelas solo para la placa superior XA-AL. Instale arandelas entre la contratuerca y la placa superior antes de apretar (**Figura 7**).
- Instale contratuercas nuevas de 5/16" en los espárragos de la placa de lubricación. Apriete a 12 lb-pie (**Figura 8**).
- Si las roscas del poste de la placa de lubricación no se ven por encima de la tuerca después de apretar el XA-AL, retire las arandelas del conjunto (**Figura 7**).

**IMPORTANTE:** NO lubrique ni apriete demasiado. Verifique que las placas de lubricación estén apretadas contra el hueco en la placa de la quinta rueda.

## Vuelva a instalar la placa superior

- Si las inserciones de bolsillo se desprenden de la pieza fundida de la quinta rueda, limpie el área de la cavidad de la pieza fundida y aplique una tira de cinta adhesiva de doble cara en la parte inferior de las inserciones. Instale las inserciones de los bolsillos presionando hacia abajo en los bolsillos.
- Antes de volver a instalar las placas superiores XA-331, XA-AL y XA-231 LowLube, lubrique las piezas de bloqueo y los puntos de pivote según los procedimientos enumerados en sus Manuales del propietario (XL-FW10028UM-en-US/XA-311, XL-FW10049UM-en-US/XA-AL y XL-FW492/XA-231). Las placas superiores XA-311 NoLube no requieren lubricación.
- Con un dispositivo de elevación capaz de levantar 500 libras, vuelva a instalar la quinta rueda en el tractor. Verifique que la articulación sea libre y adecuada para asegurarse de que la quinta rueda no se atasque.
- Instale los pasadores del soporte a través de la fundición de la quinta rueda y la base de montaje y asegúrelos instalando los pernos y tuercas de retención del pasador del soporte. Apriete los sujetadores según la recomendación del fabricante. (**Figura 9**).
- Verifique que la articulación sea libre y adecuada. Asegúrese de que la quinta rueda no se atasque.
- Verifique el funcionamiento de la quinta rueda con el Probador de bloqueo de perno rey de Holland TF-TLN-5001, disponible en su distribuidor local de SAF-HOLLAND.

Figura 7

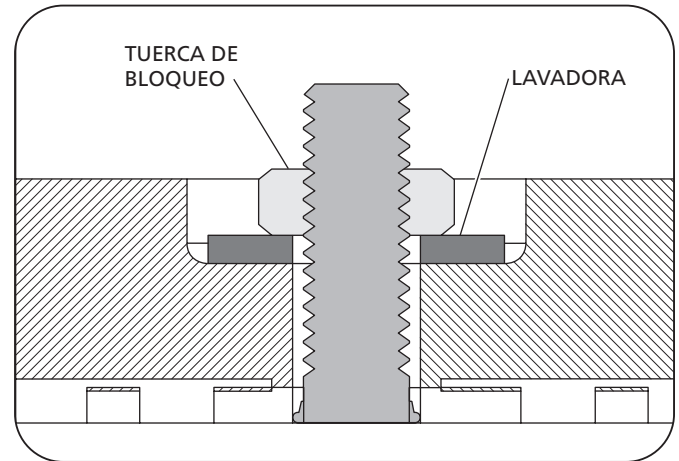


Figura 8

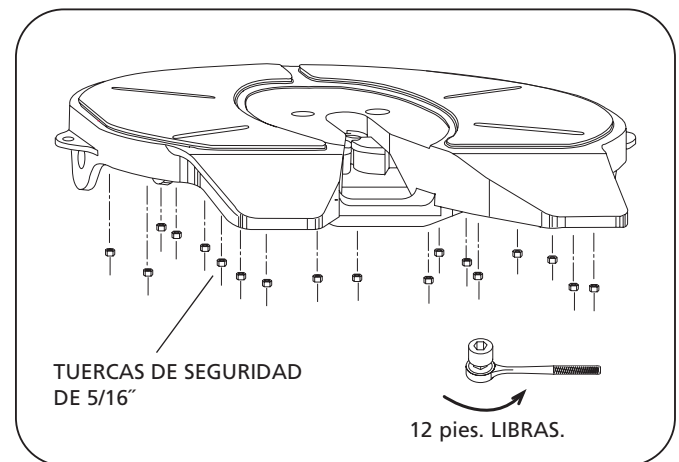
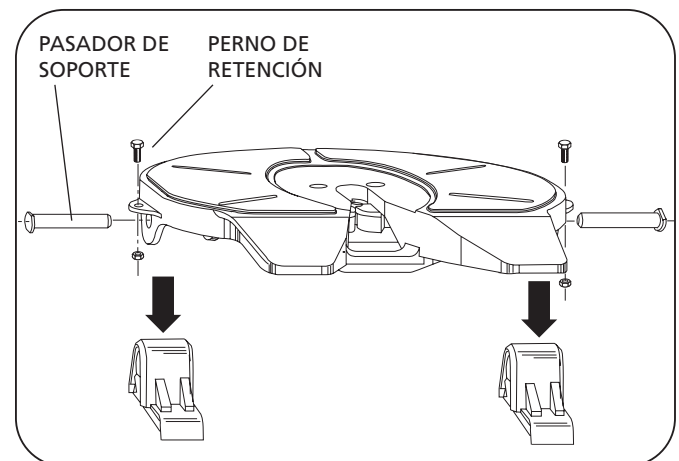


Figura 9





# Remplacement de la plaque de lubrification

## Sellettes d'attelage NoLube et LowLube

### FW31 NoLube, FWAL Aluminium NoLube, FW33 LowLube et FW83 FleetMaster LowLube

Plaques supérieures des séries XA-311, XA-AL, XA-331 et XA-231

#### Informations générales sur la sécurité

Ce document contient les procédures de remplacement des plaques de lubrification sur les plaques supérieures de sellette d'attelage des séries XA-311, XA-AL, XA-331 et XA-231.

**REMARQUE :** Aux États-Unis, les exigences de sécurité en atelier sont définies par la loi fédérale et/ou étatique sur la sécurité et la santé au travail. Des lois équivalentes peuvent exister dans d'autres pays. Ce document est rédigé sur la base de l'hypothèse que l'OSHA ou d'autres réglementations applicables en matière de sécurité des employés sont suivies par le lieu où le travail est effectué.

**IMPORTANT :** Tous les entretiens doivent être effectués lorsque le tracteur est dételé de la remorque.

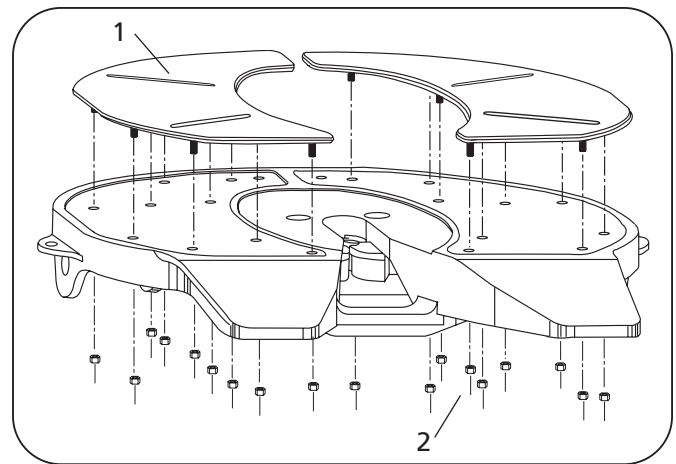
Lisez et respectez tous les messages d'avertissement et de mise en garde contenus dans cette publication. Ils fournissent des informations qui peuvent aider à prévenir des blessures graves, des dommages aux composants, ou les deux.

Toutes les procédures de remplacement de la sellette d'attelage doivent être effectuées par un technicien correctement formé utilisant les outils appropriés et des procédures sûres.

**IMPORTANT :** Vous devez lire et comprendre toutes les procédures contenues dans ce manuel avant de tenter toute procédure de remplacement.

#### **AVERTISSEMENT**

Le non-respect de toutes les procédures contenues dans ce manuel peut entraîner le développement d'une condition dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.





# Remplacement de la plaque de lubrification

SAF-HOLLAND Group

**IMPORTANT :** Avant d'utiliser la sellette d'attelage, vous devez vous assurer que la sellette d'attelage a été correctement installée sur le véhicule.

**⚠ AVERTISSEMENT** Le fait de ne pas installer correctement la sellette d'attelage peut nuire aux performances et entraîner une séparation du tracteur-remorque qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Seules les pièces d'origine SAF-HOLLAND doivent être utilisées.

Une liste des points d'assistance technique SAF-HOLLAND pour fournir les pièces d'origine SAF-HOLLAND est disponible sur : [www.safholland.us](http://www.safholland.us) ou contactez notre service client au 1-888-396-6501.

## **RK-331-1** **KIT DE REMPLACEMENT DE LA PLAQUE DE LUBRIFICATION** (XA-311, XA-331, XA-AL)

ARTICLE	DESCRIPTION	N ° DE PIÈCE	QTÉ.
1	Jeu de plaques de lubrification	XA-08125-L & -R	1
2	Contre-écrou	XB-08931	18
3	Machine à laver	XB-05635	18

## **RK-231-1** **KIT DE REMPLACEMENT DE LA PLAQUE DE LUBRIFICATION** (XA-231)

ARTICLE	DESCRIPTION	N ° DE PIÈCE	QTÉ.
1	Plaque de lubrification	XA-10194	2*
2	Contre-écrou	XB-08931	14

\*La plaque de lubrification numéro de pièce XA-10194 est de forme symétrique et ne nécessite pas de plaque gauche et droite.

# Remplacement de la plaque de lubrification

## Inspection de la plaque de lubrification

**IMPORTANT :** Le remplacement de la plaque de lubrification peut ne pas être nécessaire. Avant de remplacer les plaques de lubrification, effectuez la procédure d'inspection suivante.

- Nettoyez soigneusement à la vapeur la surface supérieure de la sellette d'attelage pour une inspection visuelle. Remplacez les plaques de lubrification si :
  - Une ou les deux plaques de lubrification sont manquantes.
  - Un bord droit posé sur la plaque de lubrification entre en contact avec n'importe quelle partie de la sellette d'attelage entourant les plaques de lubrification (**Figure 1**).
  - Les plaques de lubrification sont gravement ébréchées, usées, fissurées, creusées ou pliées.
  - 20 % (40 pouces carrés) ou plus du revêtement de la plaque de lubrification manque sur une ou les deux plaques en raison d'une usure normale ou de dommages.

## Retrait de la plaque supérieure

**REMARQUE :** Il peut ne pas être nécessaire de retirer la sellette d'attelage du tracteur en fonction du style de montage, des traverses, etc. Dans la plupart des situations, il sera nécessaire de retirer la sellette d'attelage pour accéder aux fixations de montage de la plaque de lubrification.

**REMARQUE :** La sellette d'attelage a des inserts de poche remplaçables installés entre la plaque supérieure de la sellette d'attelage et la base de montage. Lors du retrait de la plaque supérieure de la sellette d'attelage, veillez à ne pas perdre les inserts de poche.

- Retirez les écrous et les boulons de retenue de la goupille de support des deux côtés de la plaque supérieure de la sellette d'attelage (**Figure 2**).
- À l'aide d'un levier, tirez les goupilles de retenue du support hors de la plaque supérieure de la sellette d'attelage (**Figure 2**).
- À l'aide d'un dispositif de levage capable de soulever 500 lb, retirez la plaque supérieure de la base de montage. Placez la sellette d'attelage sur une surface de travail plane et propre (**Figure 3**).

Figure 1

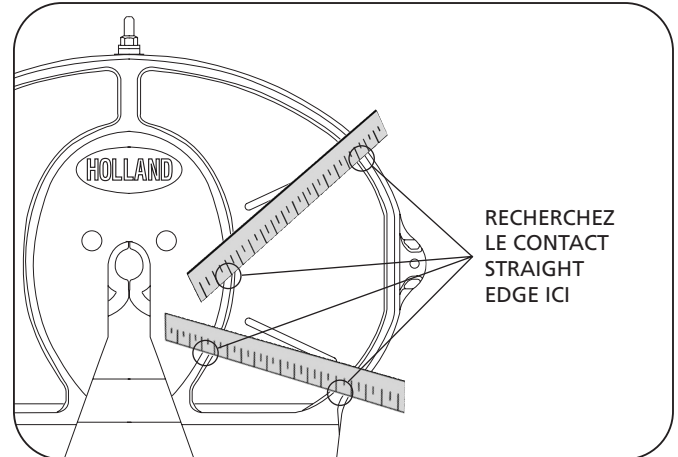


Figure 2

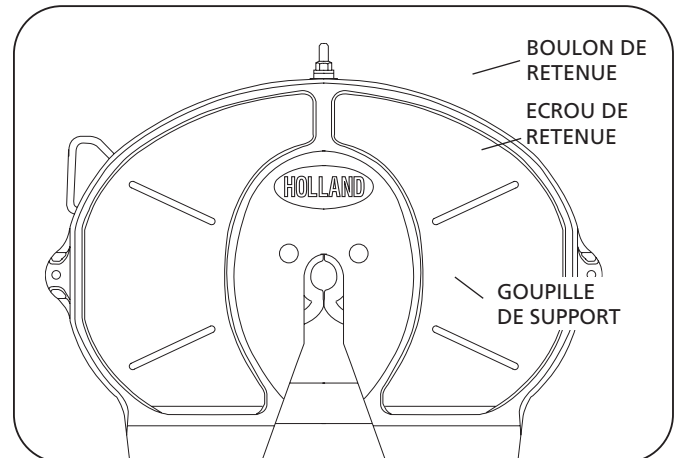
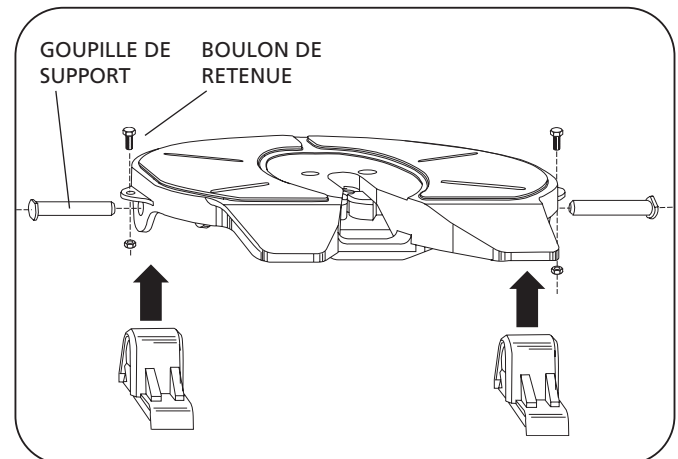


Figure 3



## Remplacement de la plaque de lubrification

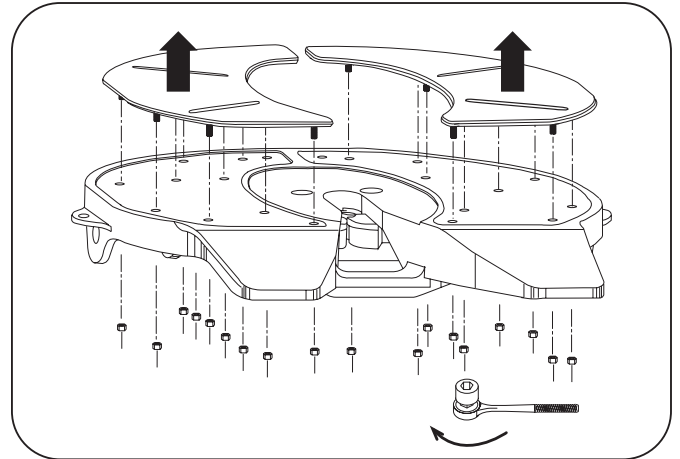
1. Retirez et jetez les contre-écrous de 5/16" et les rondelles, le cas échéant, qui fixent les plaques de lubrification (**Figure 4**).
2. Retirez les plaques de lubrification de la sellette d'attelage et jetez-les (**Figure 4**).
3. Nettoyez à la vapeur ou utilisez un couteau à mastic pour enlever la saleté, la graisse, les débris, etc. du renforcement de la plaque supérieure de la sellette d'attelage (**Figure 5**).

**REMARQUE :** Si vous nettoyez à la vapeur, laissez sécher ou éliminez l'excès d'humidité avant l'étape suivante.

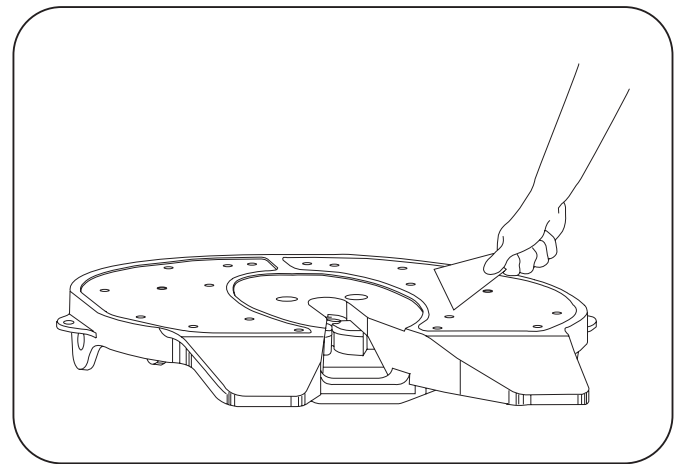
4. Installez de nouvelles plaques de lubrification. Assurez-vous que les plaques de lubrification reposent à plat dans le renforcement de la plaque supérieure de la sellette d'attelage (**Figure 6**).

**REMARQUE :** Laissez les plaques de lubrification courbées se réchauffer à température ambiante avant l'installation.

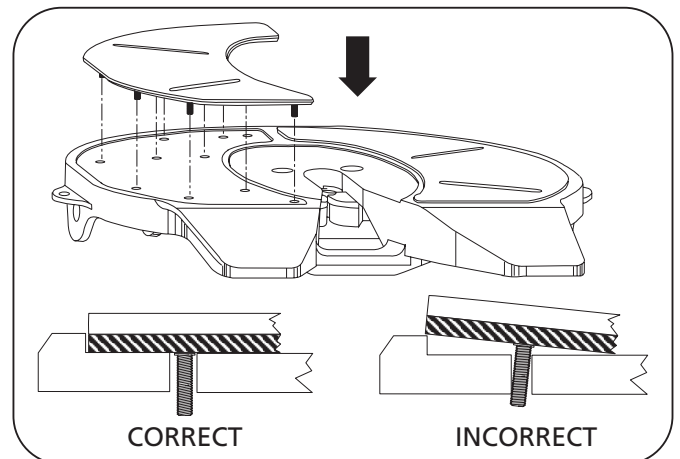
**Figure 4**



**Figure 5**



**Figure 6**



# Remplacement de la plaque de lubrification

## Remplacement de la plaque de lubrification *(suite)*

- Les rondelles sont fournies pour la plaque supérieure XA-AL uniquement. Installez les rondelles entre le contre-écrou et la plaque supérieure avant de serrer (**Figure 7**).
- Installez de nouveaux contre-écrous de 5/16" sur les goujons de la plaque de lubrification. Serrez à 12 lb-pi (**Figure 8**).
- Si les filetages de la tige de la plaque de lubrification n'apparaissent pas au-dessus de l'écrou après le serrage sur le XA-AL, retirez les rondelles de l'ensemble (**Figure 7**).

**IMPORTANT** : NE PAS lubrifier ni trop serrer. Vérifiez que les plaques de lubrification sont serrées contre l'évidement de la plaque de la sellette d'attelage.

## Réinstaller la plaque supérieure

- Si les inserts de poche sont délogés du moulage de la sellette d'attelage, nettoyez la zone de poche du moulage et appliquez une bande de ruban adhésif double face au bas des inserts. Installez les inserts de poche en appuyant dans les poches.
- Avant de réinstaller les plaques supérieures XA-331, XA-AL et XA-231 LowLube, lubrifiez les pièces de verrouillage et les points de pivot selon les procédures répertoriées dans leurs manuels d'utilisation (XL-FW10028UM-en-US/XA-311, XL-FW10049UM-en-US/XA-AL et XL-FW492/XA-231). Les plaques supérieures XA-311 NoLube ne nécessitent pas de lubrification.
- À l'aide d'un dispositif de levage capable de soulever 500 lb, réinstallez la sellette d'attelage sur le tracteur. Vérifiez l'articulation libre et appropriée pour vous assurer que la sellette d'attelage ne se coince pas.
- Installez les goupilles de support à travers le moulage de la sellette d'attelage et la base de montage et fixez-les en installant les boulons et les écrous de fixation de la goupille de support. Serrez les fixations selon les recommandations du fabricant. (**Figure 9**).
- Vérifiez l'articulation libre et correcte. Assurez-vous que la sellette d'attelage ne se coince pas.
- Vérifiez le fonctionnement de la sellette d'attelage à l'aide du testeur de verrouillage Holland Kingpin TF-TLN-5001, disponible auprès de votre distributeur SAF-HOLLAND local.

Figure 7

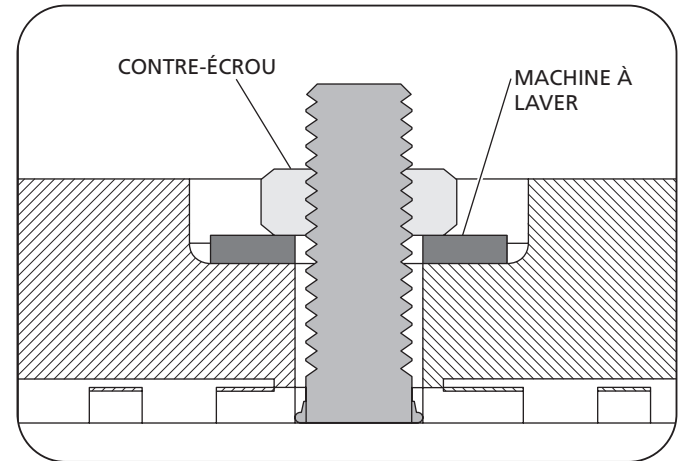


Figure 8

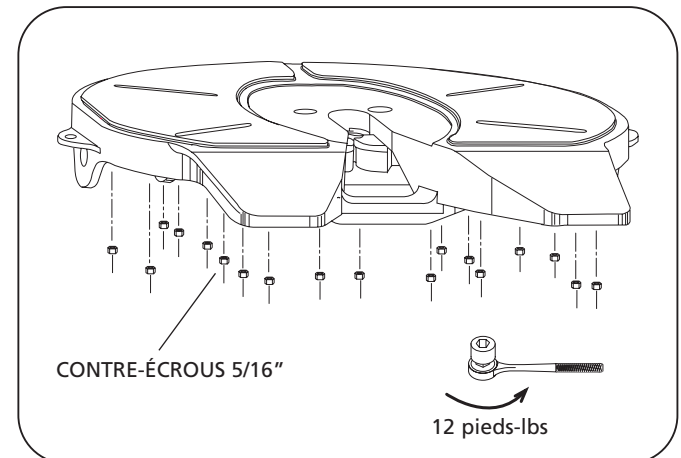
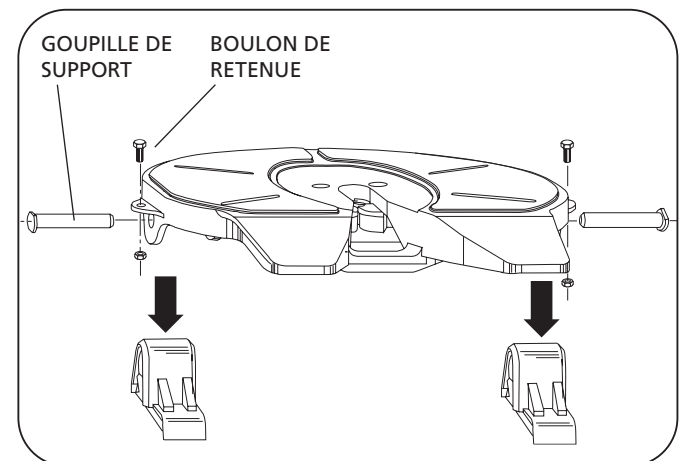


Figure 9





SAF-HOLLAND Group

# REMARQUES

---



SAF-HOLLAND Group

# REMARQUES

---

