



Qu'il s'agisse de la remise à neuf d'une sellette d'attelage ou de l'entretien de la suspension, les pièces d'origine Holland sont les mêmes que les composants de qualité conçus, testés et fabriqués pour le système d'origine. Les pièces d'origine Holland offrent les performances, la durabilité et la fiabilité que vous êtes en droit d'exiger de votre produit Holland. L'emploi de pièces prétendûment compatibles, de copies ou de contrefaçons limite les performances potentielles et peut annuler la garantie de Holland. Veillez à toujours prévoir des pièces d'origine Holland pour l'entretien de votre produit Holland.

Ne transigez jamais ! Exigez des pièces d'origine Holland.



### **HOLLAND USA, INC.**

1950 Industrial Blvd. P.O. Box 425  
Muskegon, MI 49443-0425  
Téléphone 888-396-6501 Télécopieur 800-356-3929

### **HOLLAND HITCH OF CANADA, LTD.**

Woodstock, Ontario, Canada  
Téléphone 519-537-3494 Télécopieur 800-565-7753  
Surrey, British Columbia, Canada  
Téléphone 604-574-7491 Télécopieur 604-574-0244

### **HOLLAND INTERNATIONAL, INC.**

Holland, MI 49423  
Téléphone 616-396-6501 Télécopieur 616-396-1511

Copyright © March 2006 • The Holland Group, Inc.



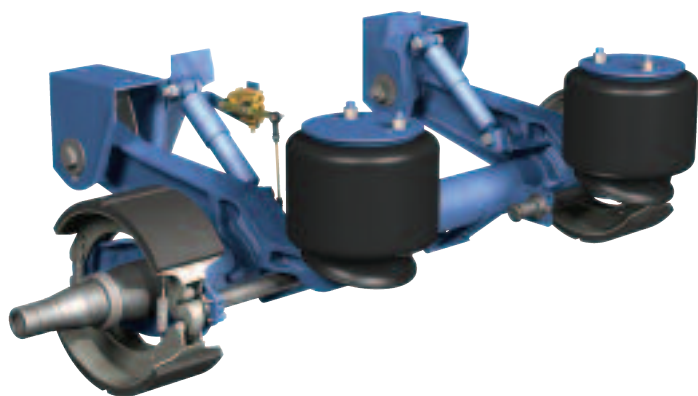
**GO THE DISTANCE.**

[www.thehollandgroupinc.com](http://www.thehollandgroupinc.com)



GO THE DISTANCE.

# CB2300 SYSTÈMES DE SUSPENSION PNEUMATIQUE/ESSIEUX



**SYSTÈME D'ESSIEU ET SUSPENSION  
PNEUMATIQUE ROUTIER/NON ROUTIER  
POUR REMORQUES À FOND OUVRANT,  
À PLATEAU ET STANDARD**

# CB2300 : SYSTÈMES DE SUSPENSION PNEUMATIQUE/ESSIEU

Capacité 23 000 lbs (10 433 kg)

## AMORTISSEURS FRONTAUX

La configuration adoptée réduit les temps de pose et libère de l'espace sous la remorque pour d'autres équipements.

## COMMANDES PNEUMATIQUES

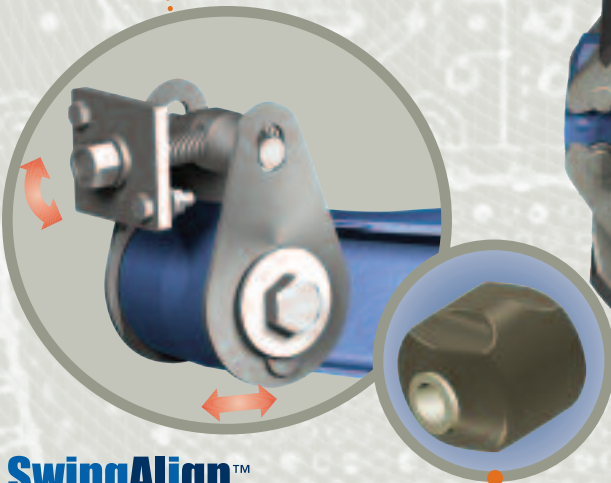
Les nécessaires de commande pneumatique assurent une régulation de niveau rapide et précise grâce à une technologie à disque céramique de pointe, avec raccords de flexibles enfonçable de 3/8" efficaces et décharge intégrale.

## BRAS LONGITUDINAL EN FONTE

La conception à bras en fonte intégral optimise les rapports résistance/poids pour offrir une robustesse et une durabilité maximales.

## RESSORTS PNEUMATIQUES

Les multiples ports d'admission d'air assurent une grande souplesse de raccordement. Les ports haut débit de 3/8" sont décalés pour faciliter la pose.



## SwingAlign™

Le système d'alignement le plus rapide et le plus pratique de l'industrie ne nécessite aucune pièce de rechange ni de dépose pour le réaligement de l'essieu. L'alignement d'essieu s'effectue par réglage direct de la vis de commande, nécessitant un couple de moins de 250 ft. lbs.

## BAGUE MULTIFONCTION

La forme extérieure évidée simple augmente la durée de service de la bague et optimise la qualité de roulement.

## GARNITURES DE FREIN

Garnitures longue durée montées de série.



## CARACTÉRISTIQUES DE L'ESSIEU STANDARD

### Essieux à parois de 5/8"

Le CB2300 comporte des essieux ronds de 5" (127 mm) à parois de 5/8" (16 mm). Cette section rigide de haute résistance assure une excellente durabilité.

### Arbres à came

Arbres à came préusinés à 28 cannelures, de 20½" (521 mm) de long.

### Freins

Freins standard 16" x 7" (406 mm x 178 mm) avec garniture longue durée.

### Autres options

Modèles préconfigurés proposés avec fusées coniques ou cylindriques.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SÉRIE CB2300

VOIE DE L'ESSIEU	HAUTEUR D'ASSIETTE			
	14" (35,6 cm)	15" (38,1 cm)	16" (40,6 cm)	17" (43,2 cm)
71,5" (182 cm)	11081013	11081014	11081015	11081016
77,5" (197 cm)	11081021	11081022	11081023	11081024

### Caractéristiques standard

SwingAlign – Mécanisme évolué d'alignement d'essieu

Entièrement assemblé

Ressorts pneumatiques à ports de 3/8"

### L'essieu standard comprend

Essieu rond 5" (127 mm), voie 77½" (197 cm) avec blocs ABS

Essieu à paroi d'épaisseur nominale 5/8" (16 mm)

Fusées coniques

Freins standard 16" x 7" (406 mm x 178 mm)

Arbre à came 28 cannelures de 20½" (521 mm) de long

### Options

Fusées cylindriques

Essieu arqué

Préparation MTIS par PSI

Chapeaux de came

Vanne à réponse de précision intégrale

(proposée avec ou sans décharge intégrale)

*Pour les configurations non standard et les applications spéciales, contacter le service technique des suspensions de remorque de Holland.*

