

Service der Hub Unit

für Radnaben

- 03 307 3043 00
- 03 307 3044 00
- 03 307 3045 00
- 03 307 3046 00
- 03 307 3056 00



1 Kippspielprüfung

Wir empfehlen Ihnen die Kippspielprüfung, die Geräuschprüfung und die Funktion des Dichtungssystems (Fettleckage) bei Hinweisen auf eine Fehlfunktion zu überprüfen.

Beim Brems Scheibenwechsel und im Schadensfall, z.B. bei überhitzter Bremse, ist die Lagerung auf Fettleckage zu überprüfen.

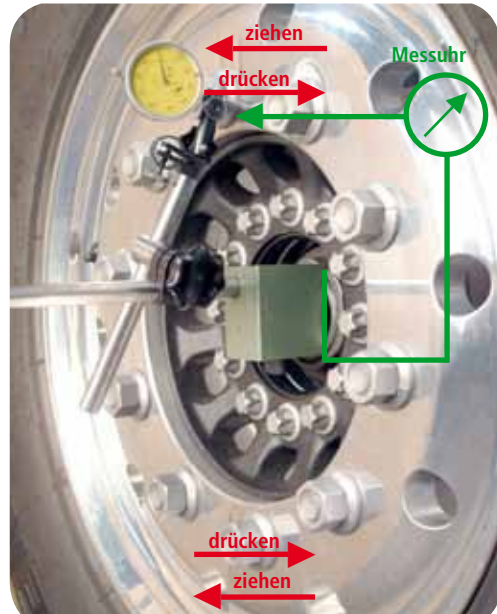
Ergänzende Hinweise siehe Fehlersuchbäume unter www.safholland.com

Kippspielprüfung 82er Lager

1. Heben Sie das Rad an. **Rad nicht demontieren!**
2. Demontieren Sie vorsichtig die Radkappe
3. Kontrollanziehmoment der Achsmutter prüfen (900 Nm)
4. Setzen Sie den Magnetfuß des Messgerätes wie rechts abgebildet. Oberfläche vorher reinigen.
5. Durch wechselseitiges Ziehen und Drücken (zuerst oben ziehen und unten drücken anschließend unten ziehen und oben drücken) das Rad kippen und den Weg an der Messuhr ablesen.
Vor jeder Messung das Rad mehrmals drehen!

Hinweis!

Wenn sich ein Kippspiel von mehr als 0,25 mm (250 µm) ergibt, muss die Hub Unit ausgetauscht werden.



Kippspielprüfung 88er Lager

1. Heben Sie das Rad an. **Rad nicht demontieren!**
2. Demontieren Sie vorsichtig die Radkappe
3. Kontrollanziehmoment der Achsmutter prüfen (900 Nm)
4. Setzen Sie den Magnetfuß des Messgerätes wie rechts abgebildet (Bild 1). Oberfläche vorher reinigen.
5. Durch wechselseitiges Ziehen und Drücken (zuerst oben ziehen und unten drücken anschließend unten ziehen und oben drücken) das Rad kippen und den Weg an der Messuhr ablesen.
Vor jeder Messung das Rad mehrmals drehen!

Hinweis!

Wenn sich ein Kippspiel von mehr als 0,22 mm (220 µm) ergibt, muss die Hub Unit ausgetauscht werden.



Bild 1

2 Fettaustritt Prüfung (82er und 88er Lager)

Erhöhte Fettleckage:

1. Indikator: wenn der Flansch im trockenen Zustand zur Hälfte "benetzt" ist.
2. Demontieren Sie vorsichtig die Radkappe.
3. Wenn der komplette Innenraum, d. h. Innenseite Deckel, Achsmutter, Achsrohr und Dichtung mit Fett benetzt ist, hat eine erhöhte Fettleckage stattgefunden.

Hinweis!

Eine kleine Menge Fett darf sich am unteren Rand der Dichtung befinden. Dies ist ein normales Auftreten und bedeutet nicht Fettleckage.

Dichtung nicht komplett bedeckt (Bild 2).
Üblicher Betriebszustand (= nach längerem Gebrauch).
Hub Unit in Ordnung.

Dichtungswerkstoff am ganzen Umfang vollständig mit teerartigem Fett bedeckt (Bild 3).
Empfohlene Maßnahme:
Austausch der Hub Unit

„in Ordnung“



Bild 2

„nicht in Ordnung“



Bild 3

3 Radlagergeräusch Prüfung (82er und 88er Lager)

Hinweis!

Schleifgeräusche von der Bremse oder Losbrech-Effekte -verursacht von der Dichtung oder dem Fett- sind normal und haben keinen Einfluss auf die Funktion.

Die Bremsklötze müssen von der Scheibe weggedrückt oder entfernt sein!



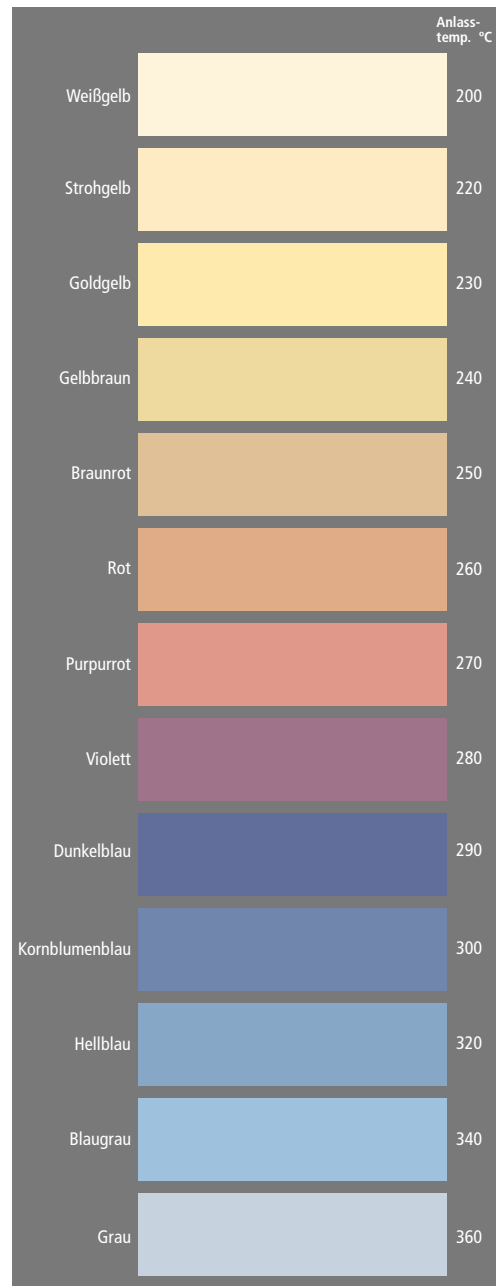
4 Anlassfarben am Flansch (nur 82er Lager)

Die Verfärbungen sind an den Kontaktstellen zur Bremsscheibe bzw. an der Fase zum Zentrierdurchmesser oder im Boden der Sacklochbohrungen (siehe Bilder).
Diese Verfärbungen sind blau, rot oder gelegentlich ins gelbe übergehend.

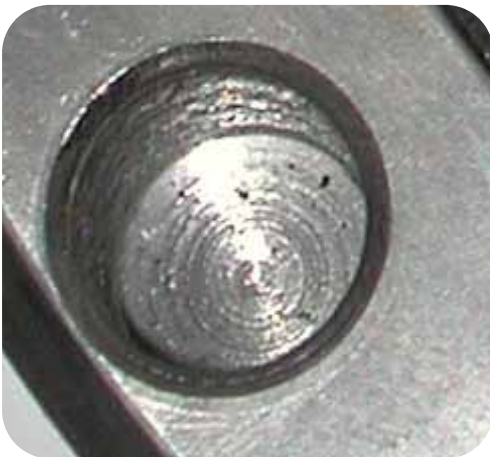
Verfärbungen in diesem Bereich können durch nicht sach-gemäße Funktion/Betrieb der Bremse hervorgerufen werden.

Die Bremsanlage ist auf Lastzugbremsabstimmung / Anpassungsuntersuchung zu prüfen.

Es muss davon ausgegangen werden, dass insbesondere das Fett oder der Käfig und die Dichtung thermisch vorgeschädigt sind.
Tritt gleichzeitig an der außenseitigen Dichtung (unter der Kappe) massiv Fett aus ist die Hub Unit zu tauschen.



„in Ordnung“



„nicht in Ordnung“



„nicht in Ordnung“



Empfohlene Maßnahme: Austausch der Hub Unit

Datenerfassung „Hub Unit“ Data Input Sheet “Hub Unit”



SAF Meldungsnr.
SAF Report no.

Bitte beachten! / Please note!

- Die folgenden Daten sind zur Bearbeitung der Reklamation notwendig.
The following data are required for processing of the complaint.
- SAF benötigt die Messwerte unbedingt vor Beginn der Reparaturarbeiten.
The measured values must be supplied to SAF before the start of the repair.

Fahrzeugeigentümer / Vehicle Owner

Firma <i>Company</i>			
Straße <i>Street</i>			
PLZ / Ort <i>Post code / Town</i>		Land <i>Country</i>	
Nachname <i>Surname</i>		Vorname <i>First name</i>	
Telefon <i>Telephone</i>		Fax <i>Fax</i>	
E-mail <i>E-mail</i>		Internet <i>Internet</i>	

Kippspiel Prüfung / Wheel Rock Test

	Serial-Nummer / <i>Serial number</i>	Links / <i>Left</i>	Rechts / <i>Right</i>
1. Achse <i>1st axle</i>		mm	mm
2. Achse <i>2nd axle</i>		mm	mm
3. Achse <i>3rd axle</i>		mm	mm
4. Achse <i>4th axle</i>		mm	mm
5. Achse <i>5th axle</i>		mm	mm

Fettaustritt (nach SAF Vorgabe) *Grease Escape (to SAF Specification)*

	links / <i>Left</i>		Rechts / <i>Right</i>	
	Ja / <i>Yes</i>	Nein / <i>No</i>	Ja / <i>Yes</i>	Nein / <i>No</i>
1. Achse <i>1st axle</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Achse <i>2nd axle</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Achse <i>3rd axle</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Achse <i>4th axle</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Achse <i>5th axle</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Radlagergeräusch Prüfung (raues oder mahlendes Geräusch) *Wheel Bearing Noise Test (rough or grinding noise)*

	Links / <i>Left</i>		Rechts / <i>Right</i>	
	Ja / <i>Yes</i>	Nein / <i>No</i>	Ja / <i>Yes</i>	Nein / <i>No</i>
1. Achse <i>1st axle</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Achse <i>2nd axle</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Achse <i>3rd axle</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Achse <i>4th axle</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Achse <i>5th axle</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Wir sind immer für Sie da

Notruf +49 6095 301-247

Kundendienst +49 6095 301-602

Zentrale +49 6095 301-0

Fax +49 6095 301-259

service@safholland.de

www.safholland.com