

SAF Bremszylinder für Achsen mit Scheibenbremse: Prüfprotokolle gemäß ECE R13

Ab sofort stehen für die bewährten SAF Bremszylinder für scheinengebremste Achsen die Prüfprotokolle gemäß ECE R13 auf der SAF-HOLLAND Homepage www.safholland.com zur Verfügung.

In der nachfolgenden Tabelle sind die wichtigsten technischen Daten der SAF Bremszylinder aufgeführt:

Bauart	Größe	Typ	Prüfprotokoll	Max. Kolbenhub s _{max} [mm]	Betriebsbremse: Kraftabgabe [N] bei 6,5 bar	Feststellbremse: Kraftabgabe [N] bei 30 mm Hub
Membran- Zylinder	16"	MO S 16 00 B ¹⁾ 6 0	BC 0060.0	64	6590	-
	18"	MO S 18 00 B ¹⁾ 6 0	BC 0061.0	64	6961	-
	20"	MO S 20 00 B ¹⁾ 6 0	BC 0062.0	65	7564	-
	22"	MO S 22 00 B ¹⁾ 6 0	BC 0063.0	65	8055	-
	24"	MO S 24 00 B ¹⁾ 6 0	BC 0064.0	65	9374	-
Doppelmembran- Zylinder	16"/24"	MM S 16 24 B ¹⁾ 6 0	BC 0044.0	63	6454	6160
	18"/24"	MM S 18 24 B ¹⁾ 6 0	BC 0045.0	63	6960	5911
	20"/24"	MM S 20 24 B ¹⁾ 6 0	BC 0046.0	63	7564	6160

¹⁾ Geprüfte Version. Zeichen zwischen A bis Z zulässig. Version hat keinen Einfluss auf die Typprüfung.

Bitte beachten Sie, dass die neuen Prüfprotokolle gemäß ECE R13 eine Aktualisierung der Fahrzeughomologationen erfordern. Bitte beachten Sie ebenfalls, dass sich aufgrund der neuen Prüfverfahren die Kennlinien der Bremszylinder geändert haben.

Weitere technische Daten können den aufgeführten Prüfprotokollen entnommen oder bei SAF-HOLLAND angefordert werden. Bremsberechnungen mit SAF Bremszylindern können direkt von den Bremsenherstellern WABCO, KNORR und HALDEX durchgeführt werden.

Die SAF Bremszylinder können mit allen bei SAF-HOLLAND verwendeten 19,5"- und 22,5"-Scheibenbremsen kombiniert und in den Baureihen INTRA ALL-IN, INTRADISC *plus*, MODUL und ab Mai 2007 auch in der INTRA EVOLUTION eingesetzt werden.

Die SAF Bremszylinder weisen folgende Besonderheiten und Vorteile auf:

- **Vollständige Oberflächenbeschichtung:**
 - Guter Korrosionsschutz des Stahlgehäuses
 - Guter Korrosionsschutz der Gewindebolzen
 - Guter Korrosionsschutz der Luftanschlüsse

- **SAF-spezifische Details:**
 - Vollintegrierte Luftanschlüsse inklusive Verlängerung bei den Varianten für INTRA ALL-IN, INTRADISC *plus* und MODUL
 - Vollintegrierte Winkel und spezielle optimierte Drehlage der Luftanschlüsse bei den Varianten für INTRA EVOLUTION
 - SAF-spezifische Position des Lösespindelhalters
⇒ Ideal für alle **SAF Federungssysteme**

- **Hochwertige innere Bauteile:**
 - Sehr guter innerer Korrosionsschutz
 - Hochwertige Dichtungen
 - Hohe Lebensdauer der Bauteile
 - Hohe Kraftabgabe über die gesamte Lebensdauer

- **Stahl-Gehäuse:**
 - Hohe Druckfestigkeit
 - Spezielle Umbördelung statt Klemmband
⇒ Keine Dichtigkeitsprobleme
⇒ Zylinder kann nicht geöffnet werden

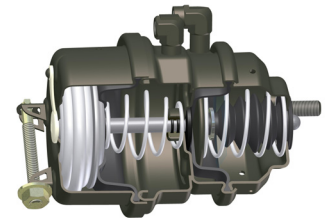
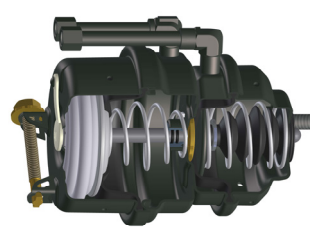
Die in der Tabelle enthaltenen Varianten sind in der Erstausrüstung und im Ersatz verfügbar:

Bauart	Größe	SAF-Sachnummer ²⁾ Bremszylinder			
		INTRA ALL-IN	INTRADISC <i>plus</i>	INTRA EVOLUTION	MODUL
Membran-Zylinder für Starrachsen	16"	3 454 1065 60	3 454 1065 60	3 454 1065 60	3 454 1065 60
	18"	3 454 1066 60	3 454 1066 60	3 454 1066 60	3 454 1066 60
	20"	3 454 1067 60	3 434 1067 60	3 454 1067 60	3 454 1067 60
	22"	3 454 1068 60	3 454 1068 60	3 454 1068 60	3 454 1068 60
	24"	3 454 1069 60	3 454 1069 60	3 454 1069 60	3 454 1069 60
Membran-Zylinder für Lenkachsen	16"	-	3 454 1081 60	3 454 1081 60	3 454 1081 60
	20"	-	3 454 1082 60	3 454 1082 60	3 454 1082 60
Doppelmembran-Zylinder für Starrachsen	16"/24"	3 454 1077 64	3 454 1077 64	3 454 1093 60	3 454 1077 64
	18"/24"	3 454 1074 64	3 454 1074 64	3 454 1094 60	3 454 1074 64
	20"/24"	3 454 1079 64	3 454 1079 64	3 454 1095 60	3 454 1079 64

²⁾ SAF-Sachnummern enthalten Befestigungsmuttern für Bremszylinder

Membran-Zylinder

Doppelmembran-Zylinder



Starrachsen

Lenkachsen

Starrachsen

Starrachsen

INTRA ALL-IN
INTRADISC *plus*
INTRA EVOLUTION
MODUL

INTRADISC *plus*
INTRA EVOLUTION
MODUL

INTRA ALL-IN
INTRADISC *plus*
MODUL

INTRA EVOLUTION