

Radlager-Geräusch-Prüfung (82er und 88er Lager)

Im Zuge von Wartung & Reparatur, sowie Nachuntersuchungen an Anhängerfahrzeugen mit SAF-HOLLAND Achsen, sollten die Radlager einer Geräuschprüfung unterzogen werden.

SAF-HOLLAND schreibt folgendes Geräuschmessverfahren vor:

Verfahren zur Radlager-Geräusch-Prüfung: (82er und 88er Lager)

1. Rad anheben, nicht demontieren.
2. Die Bremsklötze müssen von der Scheibe weggedrückt oder entfernt sein.
3. Langsame sowie schnell das Rad **per Hand** hin und herdrehen (**Abbildung 1**).
4. Bei abnormalen metallischen Geräuschen des Radlagers ist dieses auszutauschen.

Hinweis!

Schleifgeräusche oder Losbrech-Effekte, verursacht von der Dichtung oder dem Fett, sind normal und haben keinen Einfluss auf die Funktion.

Abbildung 1
zeigt 82er Lager mit Scheibebremse



Andere Methoden, wie die Anwendung eines Radbeschleunigers, können zu einer Fehldiagnose führen. Ein Austausch des Lagers ist dadurch nicht gerechtfertigt und wird von SAF-HOLLAND nicht anerkannt.