

Neues Kompaktlager für erweiterten Einsatz für trommelgebremste 12t Achsen mit Bremse SNK 420 x 200 bei vereinheitlichten Prüfprotokollen

Die Umstellung auf das neue wartungsarme Kompaktlager D88 x 150 trägt bei bestehenden Achsversionen dazu bei, die dauerhafte Performance und Langlebigkeit des 12t Achsprogramms für den schweren Einsatz bei 22,5" Bereifung noch weiter zu verbessern.

Umgestellt werden die trommelgebremsten Achsversionen mit der bisherigen Achsbezeichnung SKRS 12242 und SKRZ 12242.

Die neuen Bezeichnungen der Achsversionen lauten S12-4220S10 und Z12-4220S10.

Bisherige und zukünftige Achsbezeichnung:

bisher			ab Oktober 2016		
Achsversion	Achsgrundtyp	Prüfprotokoll	Achsversion	Achsgrundtyp	Prüfprotokoll
SKRS 12242	SNK 4220	TDB0455	S12-4220S10	SNK 4220	TDB0455
SKRLS 12242		TDB0455	SL12-4220S10		
SKZRLS 12242		TDB0455	SZL12-4220S10		
SKRZ 12242		TDB0456	Z12-4220S10		
SKRLZ 12242		TDB0456	ZL12-4220S10		

Der Prüfbericht gemäß ECE R13 Annex 11 bezieht sich auf die Bremse. Mit dem Prüfprotokoll TDB0455 werden zukünftig beide Bereifungsarten (Single- und Zwillingbereifung) abgedeckt. Bitte berücksichtigen Sie diese Änderung bei der nächsten Aktualisierung Ihrer Fahrzeugdokumente.

Das Prüfprotokoll ist auf der SAF-HOLLAND Homepage im Bereich Verkauf / Gutachten hinterlegt.

Die Umstellung erfolgt fließend ab Oktober 2016.

Die bisherigen Achsversionen werden nach dieser Umstellung nicht mehr geliefert.

Bitte geben Sie bei Ihren künftigen Bestellungen die neue Achsversionsbezeichnung an. Bereits platzierte Aufträge sind von der Umstellung nicht betroffen. Bei Neuaufträgen werden nach Rücksprache die neuen Achsversionen geliefert. Beachten Sie dazu die Angaben in der Auftragsbestätigung. Die mit Ihnen vereinbarten kommerziellen Konditionen bleiben bestehen.