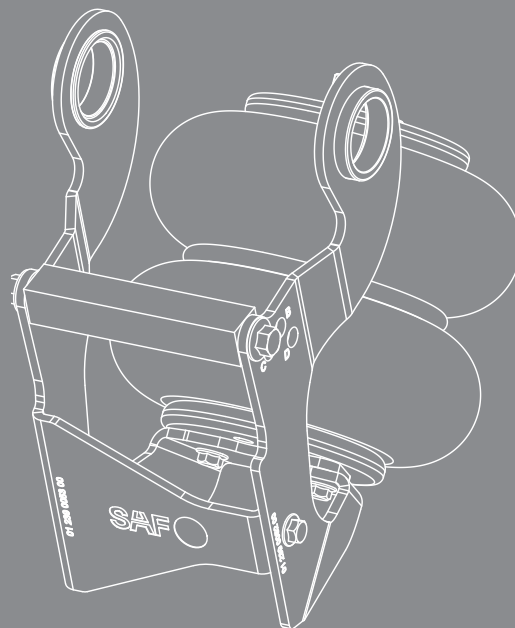
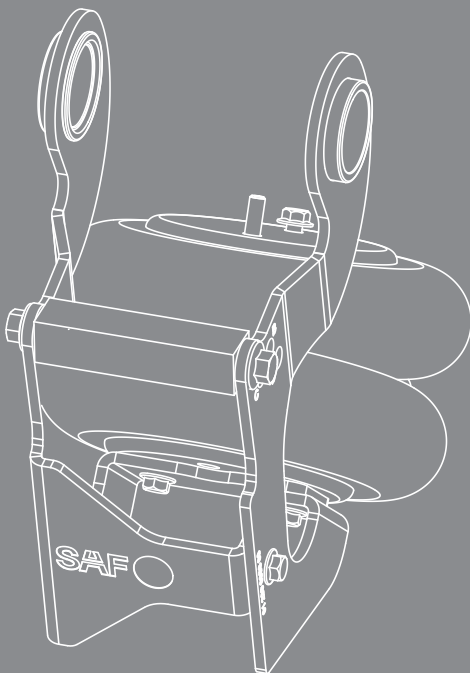


# Einbauanleitung *Installation instructions*

## Zweiseiten Achslift für INTRA Baureihe *Two sided lift for INTRA suspension*

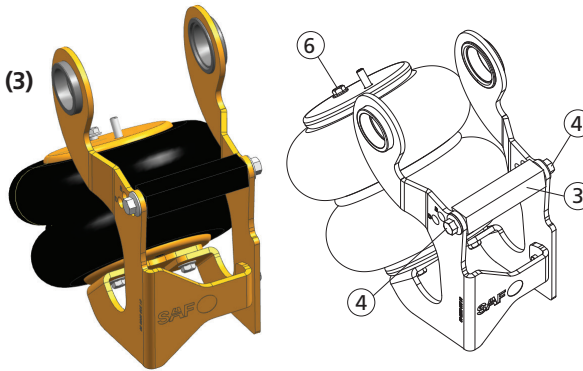
mit Stahl-Halteböcken  
*with steel hanger brackets*  
03 027 1278 01

mit Aluminium-Halteböcken  
*with alu hanger brackets*  
03 027 1280 01



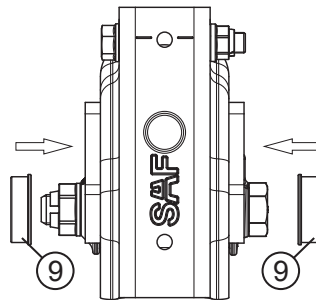
**MONTAGE VOM LIFT**

1. Demontieren von Distanzstück (3) mit Sechskantschrauben (4) und Sechskantschraube (6) am Liftbalg.



2. Kabelbinder entfernen, dann eine Distanzscheibe (9) über die Mutter und eine über den Schraubenkopf der Federlagerung bis Anlage schieben.

**Achtung!** Der Bund dieser Scheibe muss am Haltebock anliegen.



3. Sechskantschraube (6) demontieren, Sechskantschraube (7) nur lösen, Liftarme auseinander drücken und über den Scheiben (9) anbringen.

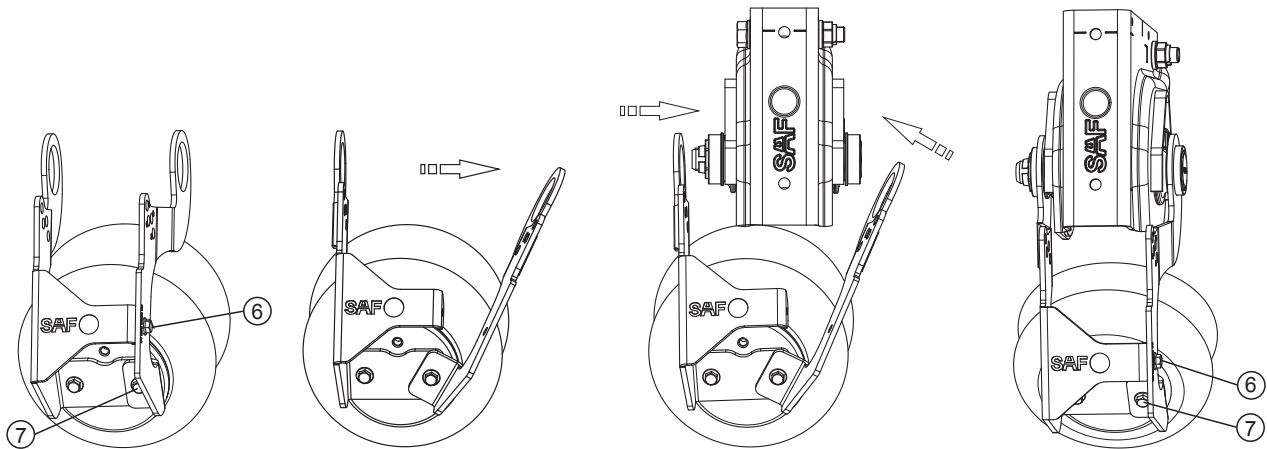
**INSTALLATION OF THE LIFT**

1. Demount support bar (3) with hexagon screws (4) and demount hexagon screw (6) on lift air bag.

2. Remove cable straps. Slide one washer (9), over the nut against the thrust washer and one over the bolt head of the pivot bolt mounting against the eccentric washer.

**Attention!** The shoulder of the washer is towards the sides of the hanger bracket.

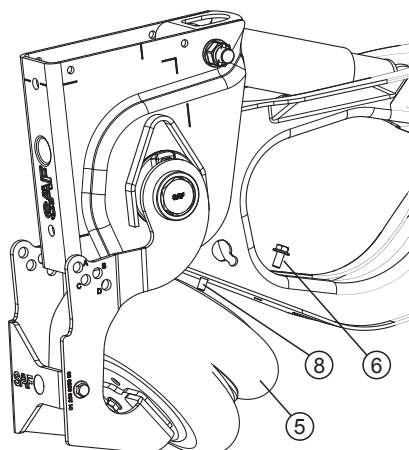
3. Demount hexagon screws (6), loosen up the hexagon screw (7), push the lift arm outwards and slide them over the washers (9).



4. Sechskantschrauben (6) **Anzugsmoment 60 Nm/SW15** und (7) **Anzugsmoment 30 Nm/SW15** fest anziehen.

5. Liftbalg (5) am Funktionslenker mittels Gewindebolzen (8) positionieren und mittels Sechskantschraube (6) von Lenkerinnenseite her befestigen. **Anzugsmoment 30 Nm/SW15**

**Achtung!** Wegen Zugänglichkeit zu Schraube (6) Lage des Bremszylinders berücksichtigen!

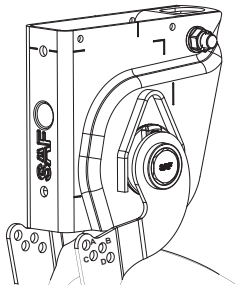


4. Tighten hexagon screw (6) **Tightening torque 60 Nm/AF15** and tighten hexagon screw (7), **Tightening torque 30 Nm/AF15**

5. Position the lift air bag (5) at the trailing arm by threaded bolt (8). And fixate by the hexagon screw (6) from the inside of the trailing arm. **Tightening torque 30 Nm/AF15**

**Attention!** Because of the accessibility to the screw (6) please, consider the position of the brake chamber!

6. Absteckposition (**Pos.**) aus der Tabelle entnehmen. Distanzstück (**3**) horizontal an der Haltebockunterseite anlegen und mittels Sechskantschrauben (**4**) befestigen.  
**Anzugsmoment 120 Nm/SW18**



## MONTAGEANWEISUNG

### 1. Absteckposition (**Pos.**)

Je nach Baureihe (Kombination von Lenker, Haltebock, Balggröße und eventuell Luftfederbock) muss der Lift eingestellt werden. Dafür ist es erforderlich die richtige Absteckposition auszuwählen. Diese ist aus der Tabelle unter **Pos.** zu entnehmen.

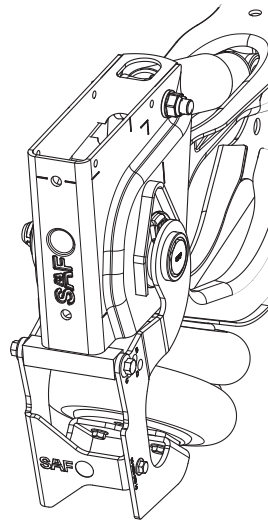
### 2. Vorbaumaß (a)

Abhängig von Pos. ergeben sich unterschiedliche Vorbaumaße. Diese sind aus der Tabelle unter (a) zu entnehmen.

Die +/- 6 (mm) berücksichtigen den Verstellwert der Federlagerung (Spurlaufeinstellung).

### 3. Unterbauhöhe (b)

Die Unterbauhöhe gilt für die Berechnung der Bodenfreiheit. Diese ist aus der Tabelle unter (b) zu entnehmen.



6. Take the required position (**Pos.**) as described from the table. Mount the support bar (**3**) in an horizontal position against the bottom of the hanger bracket with the hexagon screws (**4**). **Tightening torque 120 Nm/AF18**

## INSTALLATION INSTRUCTION

### 1. Positioning (**Pos.**)

The lift needs to be adjusted to every air suspension type (combination of trailing arm, hanger bracket, air spring and air spring bracket). The adjustment is done by positioning the support bar between the lift arms. This position (**pos.**) can be taken out of the Table below.

2. Installation required space in front of the hanger bracket (**a**). Depending on the pos., you'll find different sizes for the required space in front of the hanger bracket. These can be taken from the Table below (**a**). The +/- 6 (mm) need to be taken in consideration because of the adjusting of the pivot bearing (axle alignment).

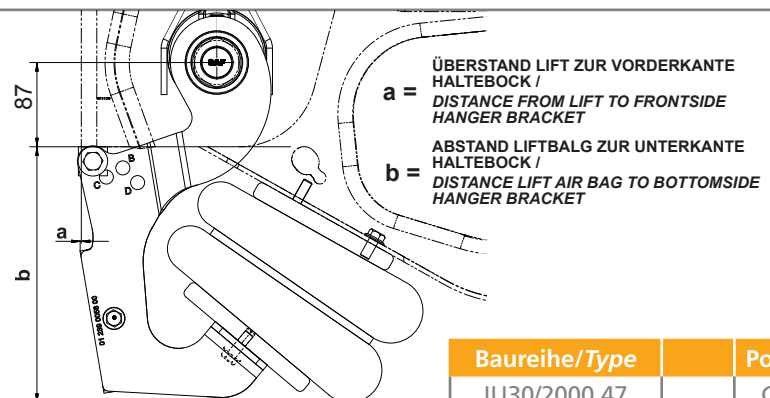
### 3. Ground clearance (b)

Depending on the **pos.**, you'll find different sizes for the ground clearance. These values can be taken from the Table below (**b**).

| bei Pos.<br>at pos. | a [mm] | b [mm] |
|---------------------|--------|--------|
| A                   | 5 ± 6  | 270    |
| B                   | 15 ± 6 | 280    |
| C                   | 30 ± 6 | 285    |
| D                   | 55 ± 6 | 290    |

| Baureihe/Type |              | Pos. |
|---------------|--------------|------|
| IU25/2000 33  | IU25/2000 42 |      |
| IU28/2005 33  | IU28/2005 42 | B    |
| IU30/2505 33  | IU30/2505 42 | A    |
| IU33/2510 33  | IU33/2510 42 | B    |
| IU35/3010 33  | IU35/3010 42 | A    |
|               |              |      |
| IO35/2000 33  | IO35/2000 42 | D    |
| IO37/2500 33  | IO37/2500 42 | C    |
| IO40/2505 33  | IO40/2505 42 | D    |
| IO42/3005 33  | IO42/3005 42 | C    |
| IO45/3010 33  | IO45/3010 42 | D    |
| IO47/3510 33  | IO47/3510 42 | C    |
| IO50/3515 33  | IO50/3515 42 | D    |

Mit Gesamtfederweg 180 mm  
Total axle travel 180 mm



| Baureihe/Type |  | Pos. |
|---------------|--|------|
| IU29/2000 41  |  |      |
| IU31/2500 41  |  | A    |
| IU34/2505 41  |  | B    |
| IU36/3005 41  |  | A    |
| IU39/3010 41  |  | B    |
| IU42/3015 41  |  | C    |
|               |  |      |
| IO44/3000 41  |  | C    |
| IO49/3505 41  |  | C    |

Mit Gesamtfederweg 200 mm  
Total axle travel 200 mm

| Baureihe/Type    |  | Pos. |
|------------------|--|------|
| IU30/2000 47     |  |      |
| IU32/2500 47     |  | B    |
| IU35/2505 47     |  | C    |
| IU37/3005 47     |  | B    |
| IU40/3010 47     |  | C    |
| IU42/3510 47     |  | B    |
|                  |  |      |
| IO45/3000 47     |  | D    |
| IO50/3505 47     |  | D    |
|                  |  |      |
| IU27/2000 47 V90 |  | B    |

Mit Gesamtfederweg 260 mm  
Total axle travel 260 mm



OFFICIAL SERVICE



**Emergency Hotline +49 6095 301-247**

**Customer Service +49 6095 301-602**

**Spare Parts +49 6095 301-301**

**Fax +49 6095 301-259**

**[service@safholland.de](mailto:service@safholland.de)**

**[www.safholland.com](http://www.safholland.com)**