

华兰德(HOLLAND)支腿

华兰德(HOLLAND)
HLD 25 / HLD 30
支腿



举升性能的新标杆

华兰德HLD 25/30 支腿将经过验证的工程技术与品质及耐久性融为一体，创造了举升性能的新标准。

从专利的恒定啮合齿轮箱设计所带来的流畅换挡与可靠性，到独有的双隔板结构浮动螺母带来的可靠与坚韧，HLD 25/30支腿在未来数年将会继续传承华兰德的无故障性能和卓越价值的声誉与传统。

坚固耐久 操作简单

- 恒定啮合齿轮箱设计提供无障碍换挡
- 高强度球墨铸铁齿轮
- 超越所有AAR M-931与所有TTMA PR-4的性能指标
- 标准一年质保
- 降低重量并增强结构完整性

赛夫-华兰德实验室

根据美国AAR标准要求，赛夫-华兰德公司建立了最完善的车用支承装置性能实验室，其试验设备有静载/组件强度试验台、侧向试验台、可靠性/举升能力试验台和模拟跌落试验台等等。

赛夫-华兰德同时建立了理化实验室，其中实验设施有金相分析仪、硬度计、盐雾试验机等。赛夫-华兰德所拥有的完善的实验室，在产品的研发、性能的测试和改善、失效模式的分析验证以及质量的控制等方面起着重要的作用。



HLD 25 / HLD 30 支腿

加强的法兰盘*

法兰盘加长并采用高强度板材，增强了法兰盘的侧向承载能力。

*HLD 25法兰盘长度为350mm，
HLD 30法兰盘长度为430mm。

标准的高品质 齿轮轴油封

位于齿轮箱与上腿管处的经过特殊设计的齿轮轴油封防止进水与漏油。

耐久的上下腿管

上下腿管由屈服强度550MPa的低合金高强度钢制成。

底座选项

多种底座选项及其它可用附件。

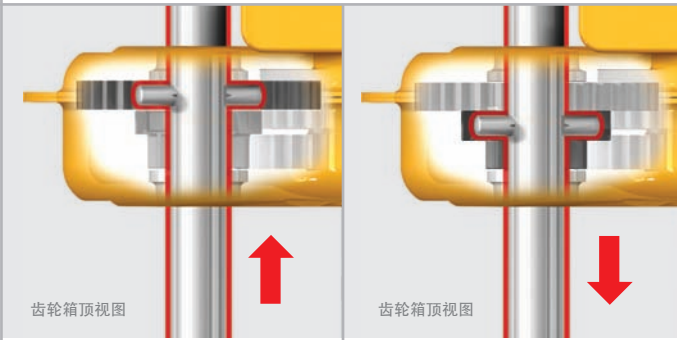
重量

	HLD 25	HLD 30
17寸配标准沙滩脚	75.7公斤	85公斤
17寸配标准沙滩脚含配件	82.7公斤	92公斤
19寸配标准沙滩脚	79公斤	90公斤
19寸配标准沙滩脚含配件	86公斤	97公斤

专利*恒定啮合齿轮箱设计

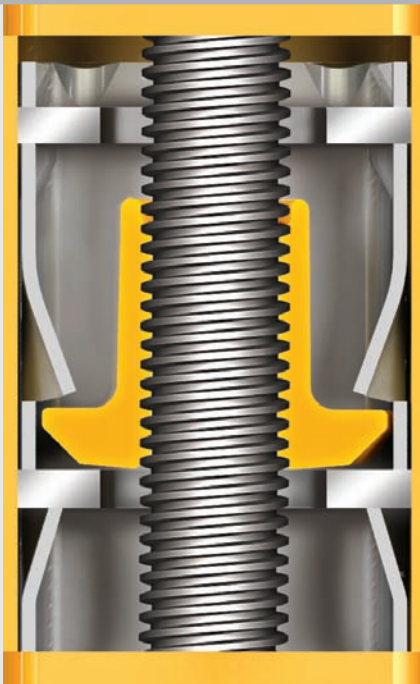


消除传统支腿常见的高速档到低速档的换挡困难问题。通过使用带柱状插销的驱动轴，只需驱动轴移动即可啮合驱动齿轮，而无需驱动齿轮的进出运动，保持所有的齿轮恒定啮合。这一设计不仅提供了负载情形下的平滑换挡，更能避免齿轮打滑以及低温条件下高低档的换挡困难。



*专利号4 923 175与6 099 016

专利*双隔板浮动螺母



浮动螺母保护升降螺杆与螺纹免于承受由驻车摆动引起的过多的侧向负荷，避免能够导致举升性能降低或过紧的损伤。特有的双隔板位于浮动螺母的上方和下方，进一步增强支腿完全延伸时对侧向负载的结构抵抗力。

性能参数

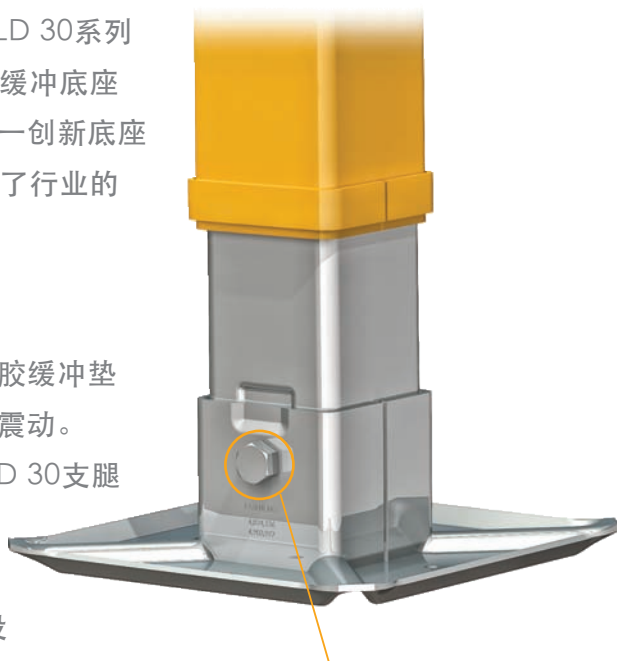
举升传动与载荷			举升性能	
	HLD 25	HLD 30	举升重量	HLD 25/30 摇柄力
提升高度 / 转 (高速)	5.6mm	5.6mm	15吨	18.3公斤
提升高度 / 转 (低速)	0.66mm	0.66mm	18吨	22.0公斤
举升能力 (一对)	25.0吨	30.0吨	22吨	27.0公斤
侧向载荷 (一对)	13.6吨	15.4吨	25吨	30.6公斤
垂直静载 (一对)	77.0吨	80.0吨	28吨	34公斤
			30吨	37公斤

选配项RCF

可拆换式缓冲底座

赛夫-华兰德为HLD 25/HLD 30系列支腿提供专利的可拆换式缓冲底座（RCF）作为选配件，这一创新底座经过了验证并且已经赢得了行业的尊重与认可。

RCF底座选项利用重型橡胶缓冲垫比传统底座多吸收50%的震动。带RCF底座的HLD 25/HLD 30支腿满足所有的AAR和TTMA性能指标，甚至比原来的缓冲底座设计节省1.36公斤/套的重量。

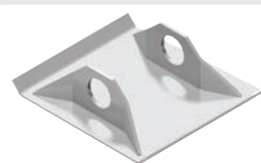


RCF允许通过简单地拔出螺栓而拆除损坏的底座，无需切或焊。

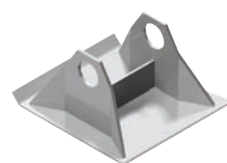
支腿配件与底座选项



可拆换式缓冲底座



标准矮脚沙滩底座



标准高脚沙滩底座



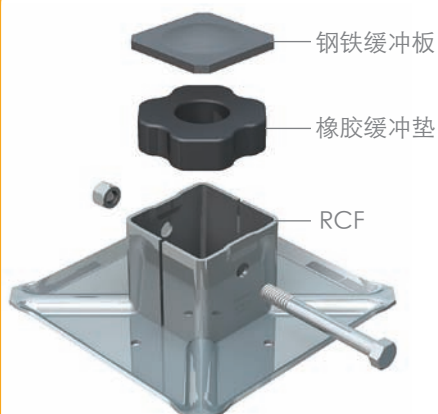
横杆



摇把



摇把挂钩



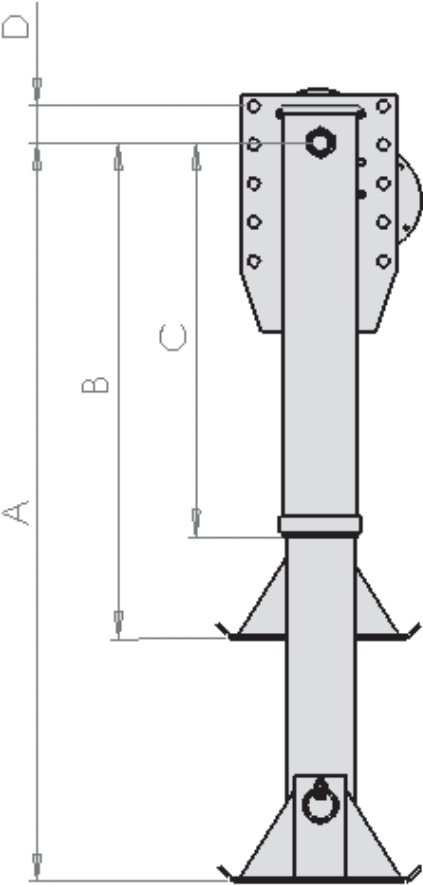
RCF技术轻松地将全部载荷震动通过钢铁-橡胶-钢铁压缩传递，这意味着降低了对货物、挂车和支腿的损耗和破坏。

所有支腿配件和底座都可在《售后支腿可选部件和配件指引》（文件编号XL-AM10013PM）中选择。

支腿选型编码

例如: H25 A 2 K - 7 0 0 0 - 00 000

支腿系列		安装型式		齿轮轴型式		支承底座		行程		总成型式		下管型式		润滑方式		特殊要求代码		配件代码	
序号	型号	序号	描述	序号	描述	序号	描述	序号	描述	序号	描述	序号	描述	序号	描述	0	0	0	0 0
H25	HLD25	A	联动 (54.1)	0	通用型	V	S型底座 (LG2861) (必	1	特殊	0	套	0	标准	0	标准润滑	请联系赛	夫-华兰德		
H30	HLD30	B	联动(61.5)	1	内装型		须使用下管代号 “E”)	3	13.5”	1	单速支腿	9	特殊	9	特殊	获取特殊	要求代码	和配件代码	
		C	联动(82.5)	2	外装型(长轴)	0	无底座	5	15.5”	2	双速支腿	E	配S型底座型						
		D	单动 (54.1)	8	特殊	1	标准沙滩高脚 10X10X4.5	7	17”										
		E	单动(61.5)	9	外装型(通用)	2	加大沙滩高脚 12X10X4.5	9	19”										
		F	单动(82.5)	C	外装型(2.5”)	3	标准沙滩矮脚 10X10X2												
						4	加大沙滩矮脚 12X10X2												
						7	9寸轮式脚 配实心轴												
						A	可拆换式底座												
						K	重型沙滩高脚 10X10X4.5												
						L	重型沙滩矮脚 10X10X2												



HLD 25/HLD 30尺寸

	延伸长度 (A) mm	安装高度 (B) mm	上腿管 (C) mm	上孔到轴距离 (D) mm
4.5” 沙滩型底座				
14” 行程(14.0”)	1088	731	581	54.1 61.5 82.5
17” 行程(17.0”)	1225	794	645	54.1 61.5 82.5
19” 行程(19.4”)	1350	858	695	54.1 61.5 82.5
2.0” 沙滩型底座				
14” 行程(14.0”)	1026	669	581	54.1 61.5 82.5
17” 行程(17.0”)	1163	732	645	54.1 61.5 82.5
19” 行程(19.4”)	288	796	695	54.1 61.5 82.5





赛夫(SAF)的历史于1881年凭借一种新型耕犁的发明而起源于德国的一个乡村锻造车间,随后这个家庭企业开始为农业车辆生产车轴,并取名为奥托绍尔车轴工厂(SAF),逐步发展成为欧洲挂车车轴和悬挂系统的领军制造商。

一种连接耕犁与马匹的安全松脱牵引器出现于华兰德(HOLLAND)公司的历史初期,这家当时名为Safety Release Clevis的公司1910年成立于美国南达科他州。迁至密歇根州的华兰德市后,公司更名为Holland Hitch并成为商用车领域最大的供应商之一。

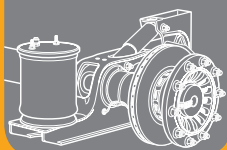
2006年这两家公司合并为赛夫-华兰德(SAF-HOLLAND),成为了商用车领域高质量配件和服务的全球化供应商的领军者之一,产品范围除了挂车半挂车用车轴及悬挂系统外,还包括牵引销、支腿、牵引车用鞍座、卡车客车用空气悬挂、连接器以及其他配件。

2008年,赛夫-华兰德(SAF-HOLLAND)收购了另外一家商用车领域的主要供应商-乔治菲舍(Georg Fischer),将产品范围扩展到乔治菲舍(Georg Fischer)鞍座、牵引销、TRILEX车轮系统以及其他的牵引车、半挂车、挂车用配件。

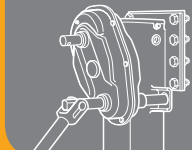
现在,赛夫-华兰德(SAF-HOLLAND)遍及世界各地,并拥有自己全球化的服务网络和经销网络,依托赛夫(SAF)、华兰德(HOLLAND)、乔治菲舍(Georg Fischer)、TRILEX以及纽威(NEWAY)品牌分销其产品与服务。

为商用车领域提供高品质的零部件

车轴及悬挂系统



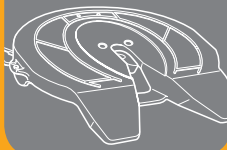
支腿



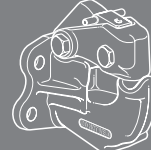
牵引销



鞍座



连接器



欧洲 · 北美 · 南美 · 非洲 · 亚洲 · 澳洲

销售服务:

上海市西藏中路18号

港陆广场1006

电话: +86 21 5385 2275

传真: +86 21 5385 2251

工厂地址:

厦门市海沧区

东孚大道1599号

电话: +86 592 6288 891

传真: +86 592 6288 892

www.safholland.cn

SAF-Holland
Engineering Your Road to Success
赛夫-华兰德 引领成功之路