

# E525

## Automatische Kupplung

Bei der V. ORLANDI E525 Serie handelt es sich um eine automatische 50 mm Anhängerkupplung, die für Gelenkdeichsel- (Drehschemelanhänger) und Starrdeichselanhänger (Zentralachsenanhänger) konzipiert ist. Diese Kupplungsserie ist nach ECE-Norm homologiert, ist einfach zu bedienen und kann sehr schnell und kostengünstig gewartet werden. Alle E525-Kupplungen können mit verschiedenen Sensor- und Fernbetätigungsoptionen ausgestattet werden.



### Technische Daten

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Flansch Abmessung   | 160 x 100 [mm]                   |
| D-Wert              | 130 - 200 [kN]                   |
| DC-Wert             | 83 - 135 [kN]                    |
| Zulässige Stützlast | 1000 - 2500 [kg]                 |
| V-Wert              | 29 - 75 [kN]                     |
| Gewicht             | 43 [kg]                          |
| Homologation        | ECE R55 (Klasse C50-X)           |
| Zugöse Standard     | DIN 74053;<br>ECE R55 (Klasse D) |

### Spezifikationen

- Robuste und starre Anhängerkupplung mit einfacher Montage
- $\pm 105^\circ$  Lenkwinkel und  $\pm 20^\circ$  vertikaler Bewegungsbereich
- Gewichts- und abmessungsoptimiert, nur 43 kg und 443 mm Gesamtlänge!
- Geprüft nach der ECE-R55 Norm
- Stahlfangmaul verfügbar für Anwendungen mit hoher Beanspruchung
- Aufrüstbar mit manuellem oder pneumatischem Fernöffnungssystem
- Schneller Plug-and-Play-Anschluss mit mehreren Sensoranzeigen
- Der Öffnungshebel kann sowohl nach oben als auch nach unten montiert bestellt werden
- Verschleißplatte wahlweise Stahl oder verstärkter Kunststoff

# E525

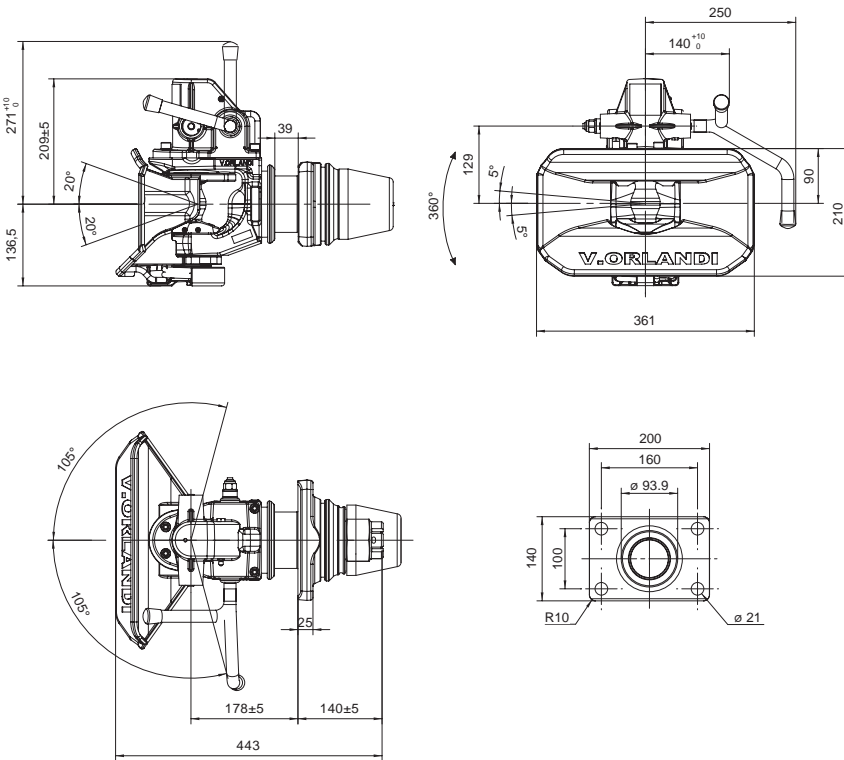
## Automatische Kupplung



|             |                |         |
|-------------|----------------|---------|
| Für Zugösen | Ø<br><b>50</b> | ECE R55 |
|-------------|----------------|---------|

### TECHNISCHE DATEN

| Artikelnummer | Lochbild [mm] | D-Wert [kN] | DC-Wert [kN] | Stützlast [kg] | V-Wert [kN] | Gewicht [kg] | Homologation |             |
|---------------|---------------|-------------|--------------|----------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
|               |               |             |              |                |             |              | Klasse       | ECE R55     |
| E525A0M       | 160 x 100     | 200         | 135          | 1000           | 75          | 42           | C50 X        | E11 01-1046 |
| E525B0M       |               |             |              | 2500           | 50          |              |              |             |
| E505A0M       | 160 x 100     | 130         | 83           | 1000           | 29          | 37,5         | C50 X        | E11 01-0309 |
| E505B0M       |               |             |              |                |             |              |              |             |



Erstellen Sie Ihre Artikelnummer:

|                      |             |          |          |          |
|----------------------|-------------|----------|----------|----------|
|                      | <b>E525</b> | <b>X</b> | <b>X</b> | <b>X</b> |
| Öffnungshebeltyp     |             |          |          |          |
| Version              |             |          |          |          |
| Verschleißplattentyp |             |          |          |          |

#### Öffnungshebeltyp

- A = kurzer Hebel
- B = langer Hebel

#### Versionen

- 0 = Standard
- 1 = Standard + CO01601
- 2 = Standard + CO01800
- 3 = Standard + CO01603
- 4 = Standard + CO02600
- 6 = Standard + CO01606
- 7 = Standard + CO01400
- 9 = Standard + CO02100

#### Verschleißplattentyp

- M = Stahl Verschleißplatte
- P = Plastik Verschleißplatte

| Hebeltyp | Version      |                |              |              |              |              |                |  |
|----------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--|
| A/B      | 1            | 2              | 3            | 4            | 6            | 7            | 9              |  |
|          |              |                |              |              |              |              |                |  |
|          |              |                |              |              |              |              |                |  |
|          | Fahrerkabine | Fahrzeugrahmen | Fahrerkabine | Fahrerkabine | Fahrerkabine | Fahrerkabine | Fahrzeugrahmen |  |