

# Montageanleitung für Kompaktlager

## für die Achstypen

S9-3718, S/Z9-4218, S/Z9-4220, S/Z11-4218, S/Z11-4220, S/Z7-3015,  
S/Z9-3020, S/Z9-3720, S/Z11-3020, S/Z11-3720, BI9-19K, BI9-19W, BI9-22K01, BI9-22W,  
BI9-22W-6, BA9-22K01, SK RB 9022KI (01), SK RB 9019KI, SK RB 9019WI, SK RB 9022WI

## Reparatursätze:

- 3 434 3018 00
- 3 434 3019 00
- 3 434 3020 00
- 3 434 3021 00
- 3 434 3022 00



# 1 Allgemeine Informationen

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig und vollständig durch, bevor Sie mit der Durchführung von Reparaturarbeiten beginnen. Bewahren Sie die Anleitung griffbereit an einem sicheren Ort auf, damit Ihnen die erforderlichen Informationen jederzeit zur Verfügung stehen. Diese Anleitung beschreibt den Ein- und Ausbau des Radlagers und richtet sich ausschließlich an das ausgebildete Fachpersonal von qualifizierten Kfz-Fachwerkstätten und autorisierten Kfz-Fachbetrieben. Der Ein- und Ausbau des Radlagers darf nur von dieser Personengruppe unter Beachtung der anerkannten Regeln der Technik und der geltenden Sicherheitsbestimmungen durchgeführt werden. Dabei muss sichergestellt werden, dass Mitarbeiter und Dritte nicht gefährdet werden. Alle Sicherheits- und Warnhinweise in dieser Anleitung müssen strikt befolgt werden.

## 1.1 Sicherheits- und Warnhinweise

Sicherheits- und Warnhinweise, die mit einem Gefahrenzeichen gekennzeichnet sind und das Signalwort GEFÄHR, WARNUNG oder VORSICHT tragen, warnen Sie vor Verletzungsgefahren.

Befolgen Sie stets alle angegebenen Maßnahmen, um Verletzungen bzw. Tod zu vermeiden.

### **GEFÄHR**

Das Signalwort GEFÄHR weist auf Gefahren hin, welche unmittelbar zu schweren Körperverletzungen oder Tod führen.

### **WARNUNG**

Das Signalwort WARNUNG weist auf Gefahren hin, welche möglicherweise zu schweren Körperverletzungen oder Tod führen können.

### **VORSICHT**

Das Signalwort VORSICHT weist auf Gefahren hin, welche möglicherweise zu leichten Körperverletzungen führen können.

### **ACHTUNG**

Das Signalwort ACHTUNG weist auf Gefahren hin, welche möglicherweise zu Sachschäden führen können.

### **WICHTIG**

Das Wort WICHTIG weist auf relevante Verfahren, Techniken oder Bedingungen hin.

### **INFORMATION**

Das Wort INFORMATION weist auf nützliche Zusatzinformationen hin.

## 1.2 Sicherheit

Arbeitskleidung (Arbeitshandschuhe, Arbeitsschuhe, Schutzbrille, etc.) tragen.

## 1.3 Rechtshinweise

SAF-HOLLAND schließt eine Haftung für Schäden grundsätzlich aus, es sei denn, es liegt Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit auf Seiten von SAF-HOLLAND vor.

SAF-HOLLAND behält sich das Recht vor, technische Änderungen jederzeit ohne vorherige Ankündigung durchzuführen. SAF-HOLLAND übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität dieser Anleitung. Die Inhalte und Informationen dieser Anleitung stellen weder Garantien oder zugesicherte Eigenschaften dar, noch können sie als solche interpretiert werden. Streitigkeiten, die auf dieser Anleitung basieren, unterliegen den Regeln des deutschen Rechtes. Gerichtsstand ist Aschaffenburg.

Die Originalversion dieser Anleitung ist in deutscher Sprache. In Zweifelsfällen gilt ausschließlich die deutsche Originalfassung als Referenzdokument.

## 1.4 Bestell- und Kontaktinformationen

Die Radlager-Reparatursätze mit den Sachnummern 3 434 3018 00 bis 3 434 3022 00 können beim zuständigen Ersatzteilerhändler von SAF-HOLLAND unter Angabe der entsprechenden Sachnummer bestellt werden.

Der Reparaturkit besteht aus:

- Kegelrollenlager (zweigeteilt)
- Dichtring -innen-
- Dichtring -außen-
- Haltering
- O-Ring
- Montagepaste
- Radlagerfett
- Optional je nach Ausführung: Polrad



Abb. mit Polrad



Abb. ohne Polrad

## 1.5 Montage

Empfohlene Montagewerkzeuge:

- 1 434 3321 00
- 1 434 3322 00



Montagedorn Lagerring und Polrad  
1 434 3321 00



Montagedorn Dichtung  
1 434 3322 00

### **⚠️ WARNUNG**

Radnabe nach Angaben des Herstellers einbauen. Dabei ist darauf zu achten, dass der Achsstummel zunächst vollständig schmutz- und fettfrei gereinigt wird. Anschließend sollte der Achsstummel wieder leicht befettet werden. Nach der Montage der wieder in Stand gesetzten Radnabe, muss die montierte Nabe auf das Kippspiel überprüft werden.

Vor Instandsetzung ist die Radnabe auf Beschädigung zu untersuchen. Beschädigte Radnaben dürfen nicht wieder instandgesetzt werden.

Wenden Sie sich bei Fragen, die sich nicht durch diese Anleitung klären lassen, direkt an den Kundendienst von SAF-HOLLAND unter der Telefonnummer +49 6095 301 602 oder besuchen Sie die Homepage von SAF-HOLLAND unter [www.safholland.com](http://www.safholland.com).

## 2 Lagerausbau

1. Entfernen des Polrades mit anschließender Reinigung des Polradsitzes.



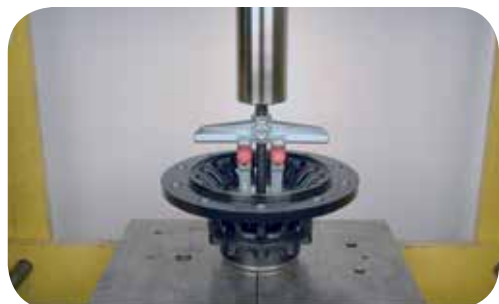
2. Haltering mit geeignetem Werkzeug demontieren.



3. Mit einem Messingdorn und Hammer die inneren Lagerringe inklusive der Dichtungsringe austreiben.



4. Äußere Lagerringe mit einem geeignetem Werkzeug auspressen.



5. Lagersitze reinigen (komplett fettfrei).  
Es ist darauf zu achten, dass die Naben keine Beschädigung aufweist.



### 3 Lagereinbau

1. Montage der neuen Lageraußenringe mit SAF-HOLLAND Werkzeug 1 434 3321 00.



2. Lagerinnenringe mit 90 gr. SAF-HOLLAND Fett 05 387 0026 09 (liegt Reparatursatz bei) einwalken.



3. Einsetzen der Lagerinnenringe in die Nabe.



4. Montage des Dichtringes (außen) mit SAF-HOLLAND Werkzeug 1 434 3322 00.



5. Montage des Dichtringes (innen) mit SAF-HOLLAND Werkzeug 1 434 3322 00.



### 3 Lagereinbau

6. Aufpressen des neuen Polrades mit SAF-HOLLAND Werkzeug 1 434 3321 00.



7. Einsetzen des Halterings.



8. Haltering korrekt montiert. Haltering rastet mit hörbarem Klickgeräusch ein. Erst jetzt sind beide Lagerhälften sachgemäß miteinander verbunden.



9. Montage des O-Rings in der dafür vorgesehenen Nut.



## Wir sind immer für Sie da

**Notruf** +49 6095 301-247

**Kundendienst** +49 6095 301-602

**Zentrale** +49 6095 301-0

**Fax** +49 6095 301-259

**[service@safholland.de](mailto:service@safholland.de)**

**[www.safholland.com](http://www.safholland.com)**