

Einführung des neuen, voll automatischen S-ABA Gestängestellers von HALDEX

Seit vielen Jahren setzt das Unternehmen SAF-HOLLAND die bewährten Gestängesteller von HALDEX erfolgreich bei seinen Achsen mit Trommelbremsen ein. Als innovatives Unternehmen verfolgt SAF-HOLLAND das Ziel, stets die neuesten Entwicklungen und Zubehörteile bei seinen Achsen zu integrieren. Aus diesem Grund wird SAF-HOLLAND ab April 2008 das neueste Modell S-ABA von HALDEX bei seinen Achsen einbauen.

Eigenschaften des neuen S-ABA-Gestängestellers

- Voll automatisch
- Robust, stabil
- Wartungsarm
- Einfacher, sicherer und schneller Einbau
- Verschiedene Einbaupositionen dank flexiblen Steuerarms



Einbau

Im Gegensatz zu dem Vorgängermodell HALDEX AA1 hat das Modell HALDEX S-ABA keine festgelegte Position des Steuerarms mehr, sondern stellt sich vollkommen automatisch ein. Damit gewährleistet der neue Gestängesteller einen einfachen, sicheren und schnellen Einbau. Der Steuerarm kann in einer beliebigen Position zwischen 3:00 und 7:00 Uhr an der Achse fixiert bzw. befestigt werden. Nähere Informationen zum Einbau und zur Einstellung des Gestängestellers finden Sie auf der Homepage von SAF-HOLLAND:

http://www.safholland.eu/download/SAF-HOLLAND_Air_suspension_systems_and_axles_with_drum_brakes_DE.pdf (Seite 21) und auf der Homepage von HALDEX:

<http://www.brake-eu.haldex.com/docsdir/docs/8/8/216.pdf>.



Flexible Positionierung des Steuerarmes

Wichtiger Hinweis

Gestängesteller sind in den Fahrzeug-Typgenehmigungen aufzunehmen. Die dazu erforderlichen Gutachten sind auf der Homepage von SAF-HOLLAND zu finden: <http://www.safholland.eu/start.php?lang=DE&menu1=7&menu2=25&menu3=46>. Die Teilenummer des Gestängestellers (eingekreist im linken Bild) wird künftig durch Platzhalter (markiert durch den roten Pfeil im rechten Bild) im Gutachten dargestellt.



Bitte beachten Sie, dass es nicht zulässig ist, HALDEX AA1 und S-ABA Gestängesteller bei einer Achse zu kombinieren. Der Umbau von HALDEX AA1 auf S-ABA muss stets **paarweise** erfolgen.

