

Wichtige Info / Important info

SAF Info Nr.:2 Bereich: Service / Service

Datum / date:04.07.00

Thema: Knorr Bremssattel SB 6.../ SB 7... mit Stahlkappe

Umstellung von Gummikappe auf Stahlkappe

Topic: Knorr Brakecaliper SB 6.../ SB 7... with Steel Cap

Change from Rubber Cap to Steel Cap

Im Zuge der technischen Weiterentwicklung hat der Lieferant die Abdeckung des Festlagerbolzens von einer Gummifaltenbalgkappe auf Stahlkappe ab 06/00 modifiziert.

Wir empfehlen im Reparaturfall den folgenden <u>Komplettsatz</u> SAF Ident Nr. 4 434 3710 00 als Ersatz für die Originalausrüstung zu verwenden.

Die Stahlkappe darf nur in Verbindung mit dem mitgelieferten Festlagerbolzen (I =116 mm) und der zugehörigen Schraube (I = 86,5 mm) verwendet werden.

Die dem Reparatursatz beiliegende Einbauanleitung ist zu beachten. Das erforderliche Hilfswerkzeug können Sie gemäß der nachstehenden Zeichnung selbst anfertigen.

Nach dem erfolgten Umbau ist in jedem Fall die freie Verschiebbarkeit <u>bei nicht</u> <u>eingebauten Bremsbelägen</u> in beide Endstellungen des Bremssattels zu prüfen.

Due to technical development the supplier has changed the capmaterial and design on the fixed guidepin from rubber to steel. We recommend that when repairs are to be carried out, the following <u>complete</u> spare part kit no. 4 434 3710 00 is ordered instead of the previous kit.

The steel cap must be assembled with the enclosed guidepin (I = 116 mm) and the accompanying screw (I = 86.5 mm).

Pay attention to the instruction attached to the repair kit. You can make the necessary mounting tool yourself with the following drawing.

After modification the caliper must slide easily in both final positions <u>without mounted</u> <u>pads</u>.

