

No: SAF SBS1920H0 disc-brake TDB0897

Date: 31.10.2025

Page: 1/1

Information Document: SAF SBS1920H0 disc-brake TDB0897
ECE Regulation No. 13 supplement 00 to series of amendment 15

Content(s)	Name	Page(s)
Test report SBS1920H0 TDB0897	RDW-13R-0156021-00	17
Test report wheel brake	TDB0897	32

Revision

Request for
Extension/revision/correction

N/A

Reason for
Extension/revision/correction

N/A



SAF-HOLLAND GmbH · Hauptstraße 26 · 63856 Bessenbach · Germany

Management Board Alexander Geis (CEO), Frank Lorenz-Dietz, Christoph Günter

Registered office: Bessenbach · Local court Aschaffenburg HRB 9685 · Chairman of the Supervisory Board: Dr. Martin Kleinschmitt
HypoVereinsbank Kto 1619730 BLZ 795 200 70 · IBAN DE44795200700001619730 · Swift HYVEDEMM407 · VAT No.: DE 814860766



THE NETHERLANDS

TEST REPORT

Concerning the braking system of certain categories of trailers corresponding the ECE Regulation number 13.15 Supplement 0.

Test report number : RDW-13R-0156021-00

0.1. Make : Koegel

0.2. Type : port 20 Tankplex

0.3. Category of vehicle : O4

0.4. Name and address of the manufacturer : SAF-HOLLAND GmbH
Hauptstraße 26
63856 Bessenbach
Germany

Applicability : All results in this report relate only to the tested system/~~component~~, that is assessed as representative for the vehicle type to be approved.
See test report : TDB 0897 dated 16-09-2025 Pages 32

Statement of conformity : The test(s) has (have) been carried out in accordance with the requirements laid down in the above-mentioned Regulation and have been supervised by RDW as a category B technical service.

The tested system/~~component~~ does/~~does not~~ comply with the stated requirements of the above-mentioned Regulation.

Test(s) supervised on : 13/15 October 2025

Test(s) supervised by : W.Hartman

On behalf of the head of RDW Technical Service:


W. R. Hartman

Inspector
Zoetermeer (NL), 31 October 2025



List of contents	Page
Reason for testing	3
Worst case description	3
General information of representative test object	3
Used test equipment	4
Remarks	4
Environmental information	5
ANNEX 4	7

List of attached diagrams	Pages
TDB 0897	32

Disclaimer: This test report shall not be reproduced except in full, without written approval of the Technical Service. Only authenticated copies of this test report shall be submitted. Responsibility for information and (the content of) documents provided by the applicant (manufacturer/customer) rests with the applicant at all times.



Reason for testing

New brake SBS 1920H0 with SAF 717 (JURID 384)

Worst case description

N.A.

General information of representative test object

Make and type of the vehicle	: Koegel port 20 Tankplex		
Vehicle category	: O4		
VIN	: WK0S0002400221421		
Full trailer/Semi trailer ⁽¹⁾	Wheelbase (E _r)	3.770-4.425-5.130	mm
Axles:			
Make and type (ID1)	SAF SBS1937	Code (ID4)	TDB 0897
Brakes:			
Make and type (ID2)	SAF SBS1920H0	Lining make and type	SAF 717
Bogie:			
Make and type	SAF Intradisc		
Tyres:			
Tyre size	385/65 R22,5		
Tyre pressure	9,0	10 ² kPa	Load Index 164K
Suspension:			
Type	Mechanical /pneumatic ⁽¹⁾		
Make	SAF air		
Dimensions	Ø 360		

General test information

Inspected by	: W.Hartman
Place	: Lelystad
Date	: 13/15 October 2025



Used test equipment

Item	Required accuracy	Identification
Scale	± 10 kg	OPS08
Manometer	± 1 % of 1600 kPa	MAN 03/05/08
Pressure sensor	± 2.5 % of 1000 kPa	-
Speed measurement equipment	± 1 %	GPS04BID
Deceleration meter	± 0.3 m/s ²	GPS04BID
Pedal-force meter	± 2 daN	-
Temperature meter	± 10 °C	TEM63
Tyre-pressure meter	± 20kPa	BVA39BID
Force measurement equipment	± 3 %	KRA21BID
Dynamometer		-
Time measurement test equipment	± 0.2 %	-
Angle meter		-
Reaction-time measurement test equipment	± 0.02 sec	-
Brake test bench		-
Torque measurement test equipment		-
Dynamic fatigue test equipment		-
Length measurement equipment	Class II	RMB08BID
Amplifier		-
Filter		-

All used equipment meets the requirements laid down in ISO 17025:2017 and critical equipment has been subject to functional checks, in accordance with the RDW-policy set forth in document AI 3-001 1.

Remarks

--



Environmental information

Date	13-10-2025	14-10-2025	15-10-2025	
Road surface	Asphalt	Asphalt	Asphalt	
Weather condition	dry	dry	dry	
Temperature	13 °C	12 °C	12 °C	
Wind direction	NW	W	SSW	
Wind speed	0,6 m/s	1,4 m/s	0,0 m/s	
Ambient pressure	1028 Hpa	10237Hpa	1027 Hpa	
Relative humidity	98 %	93 %	97 %	

Static measurements:

Maximum allowed weights (mass):					
king pin	12.000	kg			
Axle 1	10.000	kg			
Axle 2	10.000	kg			
Axle 3	10.000	kg			
Total	42.000	kg			
Brake schedule	--				
Brake cylinders			Brake levers		
Axle number 1	20	inch	Axle number 1	76	mm
Axle number 2	20/24	inch	Axle number 2	76	mm
Axle number 3	20/24	inch	Axle number 3	76	mm



5. Specifications

5.2.2.8.2. Checking the wear of the service brake friction components

5.2.2.8.2.1. It shall be possible to easily assess this wear on service brake linings from the outside or underside of the vehicle, without the removal of the wheels, by the provision of appropriate inspection holes or by some other means. This may be achieved by utilizing simple standard workshop tools or common inspection equipment for vehicles.

Alternatively, a trailer mounted display providing information when lining replacement is necessary or a sensing device per wheel (twin wheels are considered as a single wheel), which will warn the driver at his driving position when lining replacement is necessary, is acceptable. In the case of an optical warning, the yellow warning signal specified in paragraph 5.2.1.29.2. above may be used provided that the signal complies with the requirements of paragraph 5.2.1.29.6. above.

5.2.2.8.2.2. Assessment of the wear condition of the friction surfaces of brake discs or drums may only be performed by direct measurement of the actual component or examination of any brake disc or drum wear indicators, which may necessitate some level of disassembly. Therefore, at the time of type approval, the vehicle manufacturer shall define the following:

a) The method by which wear of the friction surfaces of drums and discs may be assessed, including the level of disassembly required and tools and process required to achieve this.

b) Information defining the maximum acceptable wear limit at the point at which replacement becomes necessary.

This information shall be made freely available e.g. vehicle handbook or electronic data record.

See Inspection instruction: ...

5.2.2.14

Where the auxiliary equipment is supplied with energy from the service braking system, the service braking system shall be protected to ensure that the sum of the braking forces exerted at the periphery of the wheels shall be at least 80 per cent of the value prescribed for the relevant trailer as defined in paragraph 3.1.2.1. of Annex 4 to this Regulation.

5.2.2.14.1

This requirement shall be fulfilled under both of the following operating conditions		
Residual pressure to ensure 80% of the prescribed brake performance:	: ... kPa (park-loose ventiel) ... kPa (modulator)	pass/fail/N/A pass/fail/N/A

5.2.2.16.1

Additional tests according to R13.13 paragraph 5.2.2.16 and 5.2.2.16.1

At which pressure does the red and yellow warning light , light up						4,5	10 ² kPa
P ₀ (10 ² kPa)	P ₁ (10 ² kPa)	P ₂ (10 ² kPa)	P ₃ (10 ² kPa)	P ₄ (10 ² kPa)	P ₅ (10 ² kPa)	Deceleration min. 50%	Yes/No/N.A.
-	-	-	-	-	-		

5.2.1.18.4.2

Pressure after air supply line fracture and $\geq 2,0$ 10²kPa Brake performance pass/fail/N/A
a deflation speed of at least 1 bar/s

5.2.2.23 Mandatory provisions for vehicles equipped with a vehicle stability function

The vehicle fulfils the requirements of paragraph 5.2.2.23 of the Regulation.

Does the position of the EBS module comply with the mounting instructions of the manufacturer? pass/fail/N.A.

Verification of components and installation

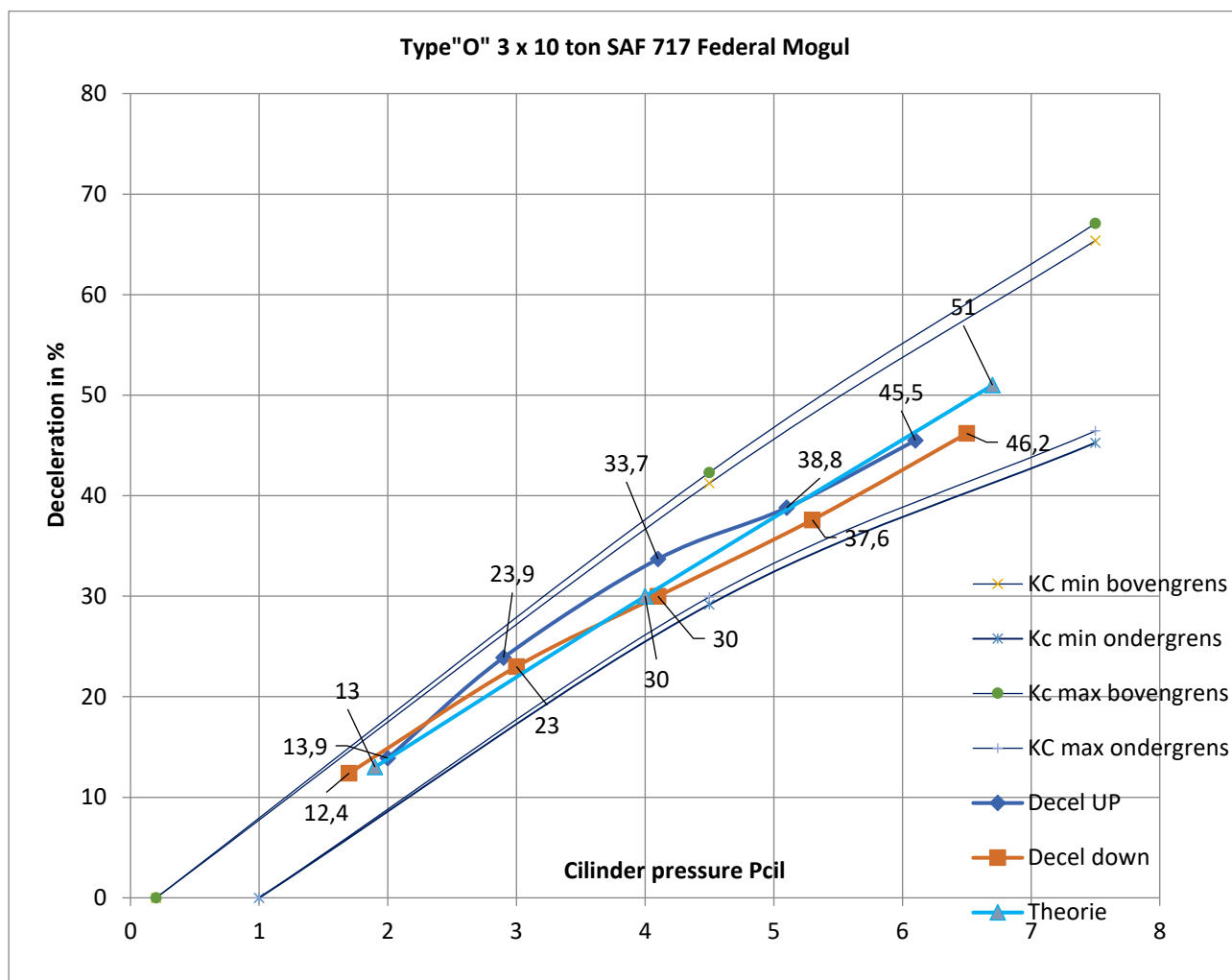
Is the RSS function in the parameter EOL fields switched on? (only for trailers till 3 axles and air suspension) pass/fail/N.A.



ANNEX 4
3 Axle vehicle JURID 384 (SAF 717)

3.1. Performance of braking systems of vehicles of category O										
Command line pressure (10 ² kPa)		Brake cylinder pressure (10 ² kPa)		Deceleration combination (m/s ²)		Diagram number		Deceleration calculated for trailer (%)		Condition vehicle laden/unladen
2,0	2,0	1,7	2,0	0,88	0,98	-	-	12,4	13,9	laden
3,0	2,9	2,9	3,0	1,66	1,60	-	-	23,9	23,0	
3,9	4,0	4,1	4,1	2,33	2,18	-	-	33,7	31,6	
4,9	5,0	5,1	5,3	2,68	2,59	-	-	38,8	37,6	
6,0	6,0	6,1	6,5	3,13	3,17	-	-	45,5	46,2	
-	-	1,2	1,1	1,47	1,30	-	-	54,8	48,1	Un laden
3.1.3.2. If the trailer is fitted with a compressed air braking system, the pressure in the control line shall not exceed 650 kPa and the pressure in the supply line shall not exceed 700 kPa during the brake test. The test speed is 60 km/h. : pass/fail										
1.4.4 Calculation factor for deceleration										
Mass of the combination				43.340	kg					
Unladen weight under axles				2.910	kg	Laden	:	1,444		
Maximum weight under axles				30.000	kg	Unladen	:	3,85		
Rolling resistance value				1	%					
Remarks: N/A										
Weights of combination under test conditions										
Unladen			Laden			Tractor unit solo				
Axle 1	5.355	kg	Axle 1	6.400	kg	Axle 1				kg
Axle 2	2.950	kg	Axle 2	8.190	kg	Axle 2				kg
Axle 3	1.005	kg	Axle 3	9.375	kg	Total		7.200		kg
Axle 4	930	kg	Axle 4	9.660	kg					
Axle 5	975	kg	Axle 5	9.715	kg					
Total	11.215	kg	Total	43.340	kg					

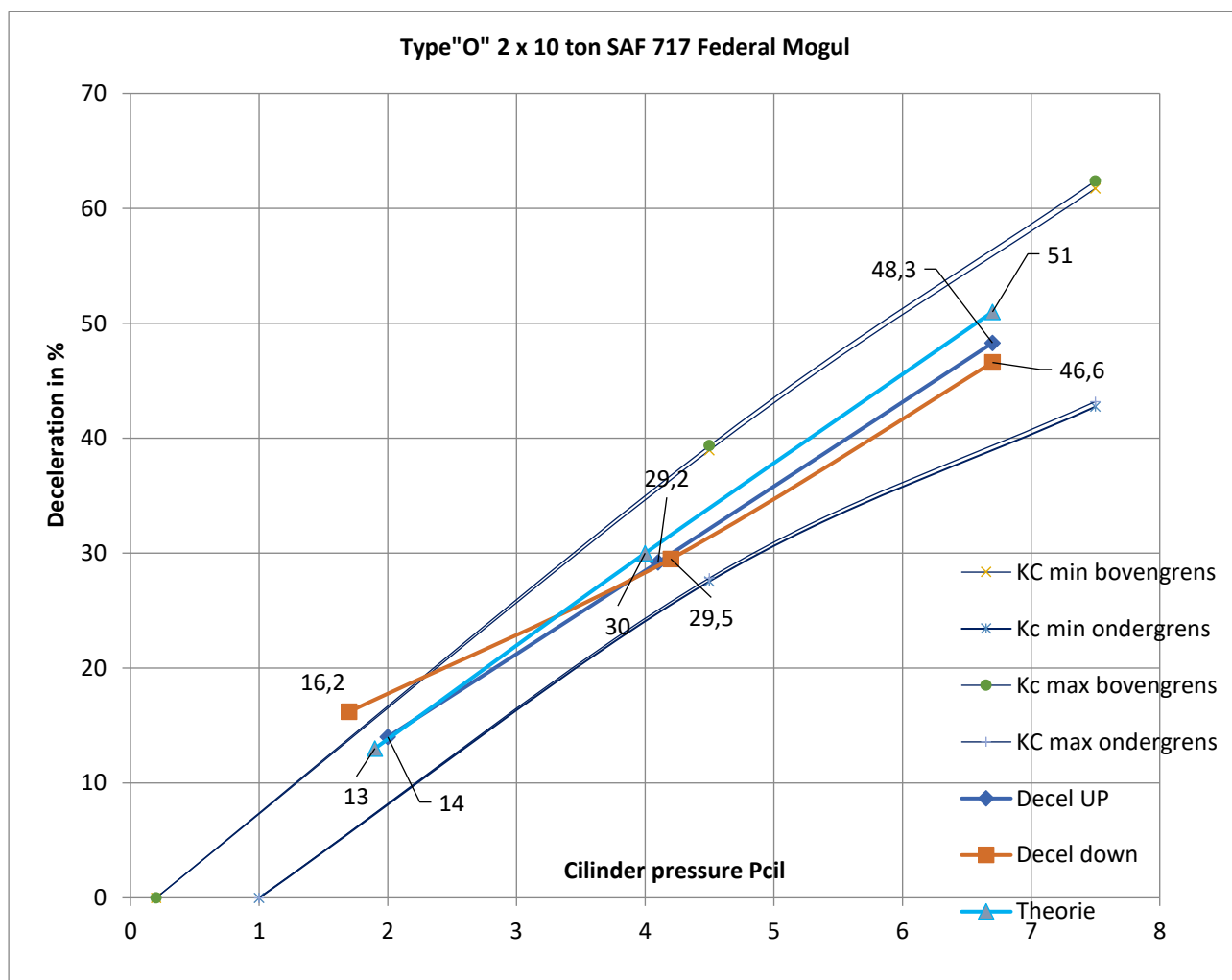




2 Axle vehicle JURID 384 (SAF 717)

3.1. Performance of braking systems of vehicles of category O										
Command line pressure (10 ² kPa)		Brake cylinder pressure (10 ² kPa)		Deceleration combination (m/s ²)		Diagram number		Deceleration calculated for trailer (%)		Condition vehicle laden/unladen
2,0	2,0	2,0	2,2	0,85	0,97	-	-	14,0	16,1	laden
4,0	4,0	4,1	4,2	1,72	1,74	-	-	29,2	29,5	
6,5	6,0	6,7	6,7	2,83	2,73	-	-	48,3	46,6	
-	-	1.3	1,7	1,33	1,46	-	-	46,5	51,3	Un laden
3.1.3.2. If the trailer is fitted with a compressed air braking system, the pressure in the control line shall not exceed 650 kPa and the pressure in the supply line shall not exceed 700 kPa during the brake test. The test speed is 60 km/h.										
										: pass/fail
1.4.4 Calculation factor for deceleration										
Mass of the combination				34.135	kg					
Unladen weight under axles				3.010	kg	Laden	:	1,706		
Maximum weight under axles				20.000	kg	Unladen	:	3,63		
Rolling resistance value				1	%					
Remarks: N/A										
Weights of combination under test conditions										
Unladen			Laden			Tractor unit solo				
Axle 1	5.250	kg	Axle 1	5.835	kg	Axle 1				kg
Axle 2	2.685	kg	Axle 2	5.300	kg	Axle 2				kg
Axle 3	1.550	kg	Axle 3	10.960	kg	Total		7.200		kg
Axle 4	1.460	kg	Axle 4	12.040	kg					
Axle 5	Lifted	kg	Axle 5	Lifted	kg					
Total	10.945	kg	Total	34.135	kg					

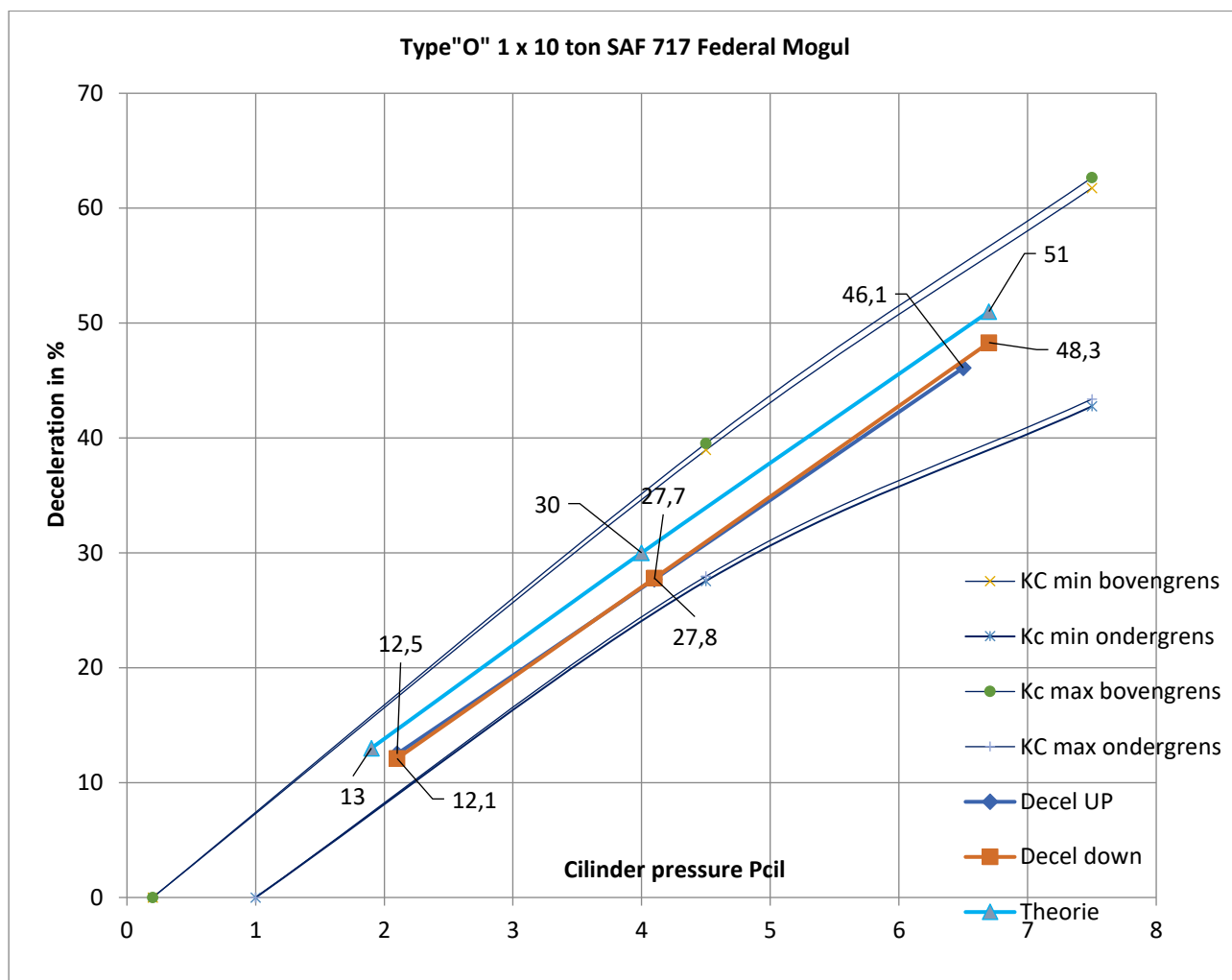




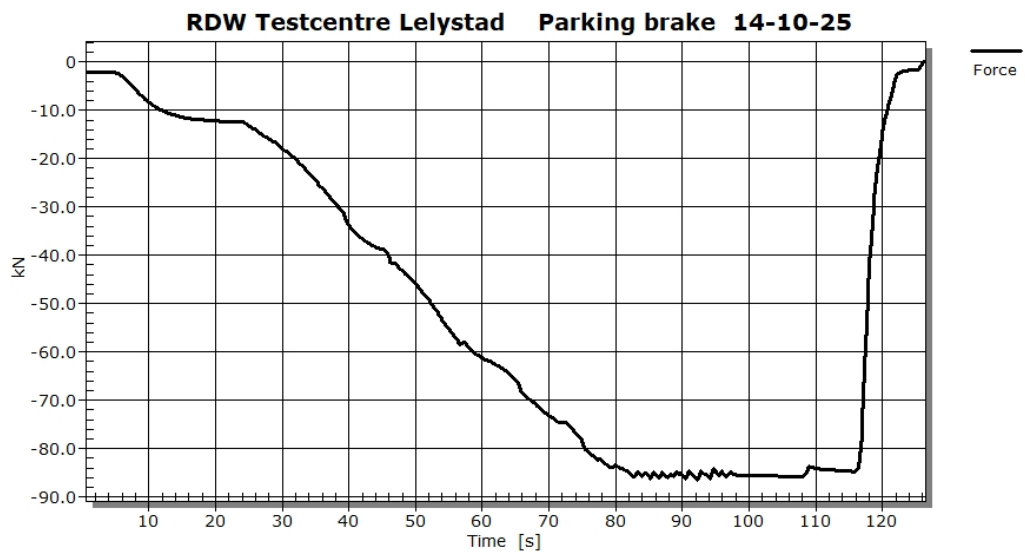
1 Axle vehicle JURID 384 (SAF 717)

3.1. Performance of braking systems of vehicles of category O										
Command line pressure (10 ² kPa)		Brake cylinder pressure (10 ² kPa)		Deceleration combination (m/s ²)		Diagram number		Deceleration calculated for trailer (%)		Condition vehicle laden/unladen
2,0	2,0	2,1	2,1	0,71	0,82	-	-	12,5	12,1	laden
4,0	3,9	4,1	4,1	1,51	1,52	-	-	27,7	27,8	
6,0	6,0	6,5	6,5	2,51	2,61	-	-	46,4	48,3	
-	-	2,5	2,7	1,55	1,76	-	-	47,4	54,1	Un laden
3.1.3.2. If the trailer is fitted with a compressed air braking system, the pressure in the control line shall not exceed 650 kPa and the pressure in the supply line shall not exceed 700 kPa during the brake test. The test speed is 60 km/h.										
										: pass/fail
1.4.4 Calculation factor for deceleration										
Mass of the combination				18.505	kg					
Unladen weight under axles				3.600	kg	Laden	:	1,85		
Maximum weight under axles				10.000	kg	Unladen	:	3,14		
Rolling resistance value				1	%					
Remarks: N/A										
Weights of combination under test conditions										
Unladen			Laden			Tractor unit solo				
Axle 1	5.135	kg	Axle 1	5.420	kg	Axle 1		kg		
Axle 2	2.595	kg	Axle 2	2.915	kg	Axle 2		kg		
Axle 3	3.600	kg	Axle 3	10.170	kg	Total	7.200	kg		
Axle 4	Lifted	kg	Axle 4	-	kg					
Axle 5	Lifted	kg	Axle 5	-	kg					
Total	11.320	kg	Total	18.505	kg					

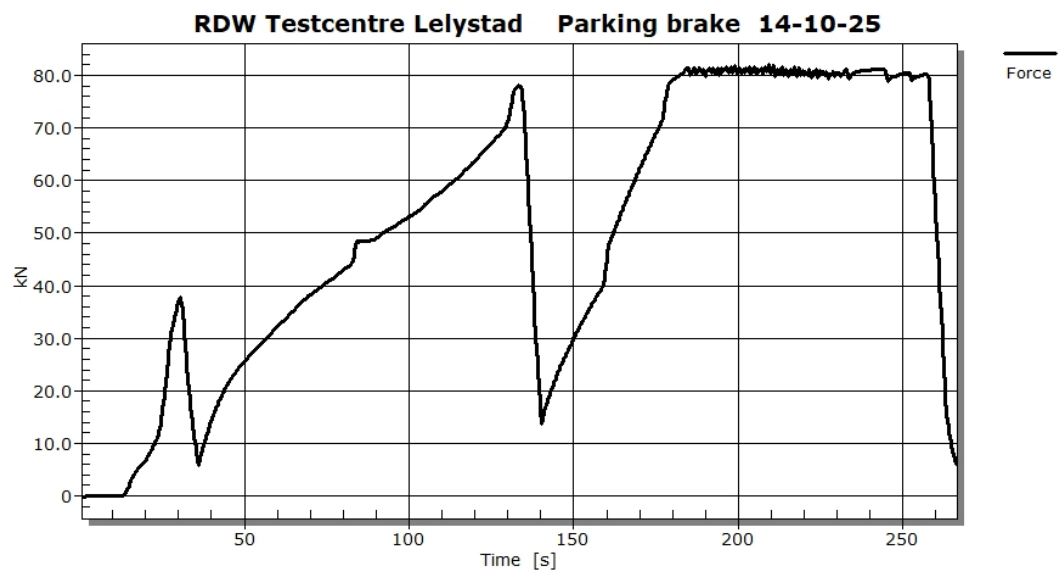




3.2.Parking brake				
Brake force forward	8.610	daN	On axle number	: 2+3
Brake force rearward	8.149	daN	Support legs used	: yes/no ⁽¹⁾
Control force	-	daN		
Lever length	76	mm		
Brake chamber				
Make	:	SAF		
Type	:	20/24		
ID No.	:	BC 0046.3		
Remarks:				



P-rem forwards



P-rem rear wards









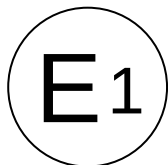
Parking brake test





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:
Kraftfahrt-Bundesamt

über die Bestätigung eines Prüfprotokolls gemäß Anhang 11, Anlage 2, Punkt 3.9. der ECE Regelung Nr. 13 für eine Bezugsachse/Bezugsbremse

COMMUNICATION

issued by:
Kraftfahrt-Bundesamt

concerning a confirmation of a Test Report regarding Annex 11, appendix 2, item 3.9. of ECE Regulation No. 13 for a reference axle/brake

Nummer der Bestätigung: **110690, Korr. 01**
Confirmation No.:

1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):
Make (trade name of manufacturer):
SAF
2. Typ:
Type:
Bremse SBS1920H0;TDB0897
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Name and address of manufacturer:
SAF-HOLLAND GmbH
DE-63856 Bessenbach-Keilberg
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:
If any, name and address of manufacturer's representative:
Entfällt
Not applicable
5. Für die Durchführung der Prüfungen zuständiger technischer Dienst:
Technical service responsible for carrying out the tests:
TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-45307 Essen





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Bestätigung: **110690, Korr. 01**
Confirmation No.:

6. Datum des Prüfprotokolls:
Date of test report:
12.06.2025
7. Nummer des Prüfprotokolls:
Number of test report:
TDB0897
8. Die Bestätigung 110690 bestätigt am 10.07.2025 wird **berichtigt**
Confirmation 110690 confirmed on 10.07.2025 is **corrected**
9. Bemerkungen (gegebenenfalls):
Remarks (if any):
Keine
None
10. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
11. Datum: **12.11.2025**
Date:
12. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

M. Kasischke

M.Kasischke



13. Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: **110690, Korr. 01**

To:

Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958

Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:
Manufacturer's name:
SAF-HOLLAND GmbH
DE-63856 Bessenbach-Keilberg
2. Datum der Anfangsbewertung:
Date of the initial assessment:
12.09.2008
3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:
Date of any surveillance activities:

Aktenzeichen Register number	Datum der Begehung Date of inspection	Genehmigungsnummer Approval number
CoP-Q:		
Q-500933	10.10.2017	
Q-501358	15.06.2018	
Q-501807	26.06.2019	
Q-502315	03.07.2020	
Q-502710	02.07.2021	
Q-503163	20.07.2022	
Q-503558	19.07.2023	
Q-504032	18.07.2024	
Q-504529	23.07.2025	
CoP-P:		
Entfällt		
Not applicable		





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: **110690, Korr. 01**

To:

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum:	10.07.2025	Letztes Änderungsdatum:	12.11.2025
Date of issue:		Last date of amendment:	

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
TDB0897

Datum:
Date:
12.06.2025

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1
SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1

Datum:
Date:
13.05.2025
13.05.2025

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date:

Liste der Korrekturen:
List of corrections:
Korrekturverzeichnis
Correction index

Datum:
Date:
31.10.2025





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Bestätigung: **110690, Korr. 01**
Confirmation No.:

- Anlage -

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Bestätigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

- Attachment -

Instruction on right to appeal

This Confirmation can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.



Test Report
/Prüfprotokoll/
/Procès-Verbal d'Essai/
/Verbale di Prova/
/Acta de Ensayo/
/Relatório de Ensaio/

TÜV NORD Mobilität
 GmbH & Co. KG
 IFM – Institut für
 Fahrzeugtechnik und Mobilität

Adlerstraße 7
 45307 Essen

Tel. : +49 (0) 201 825-4108
 Fax : +49 (0) 201 825-4150

www.tuev-nord.de
 Corporate seat: Hannover
 Commercial Register section
 HRA 27006

Management:
 Hartmut Abeln
 Thorsten Walingner

Nr. TDB0897

**for application of Annex 11 appendix 3,
 UN Regulation No. 13**

**/zur Anwendung von Anhang 11 Anlage 3
 UN Regelung Nr.13/**

**/en application de l'Annexe 11 Appendice 3
 UN Règlement N°13/**

**/in applicazione dell'Allegato 11 Appendice 3
 UN Regolazione N°13/**

**/en aplicación de Anexo 11 Apéndice 3
 UN Regulación N°13/**

**/para aplicação do Anexo 11 Apêndice 3
 UN Regulação N°13/**

REASON FOR THE EXTENSION:

Update of the regulation 4. / 4.1
 Update Annex 1

/GRUND DER ERWEITERUNG

Aktualisierung der Vorschrift 4./4.1
 Aktualisierung Anlage 1

/MOTIF DE L'EXTENSION

Mise en jour de l'état de la régulation 4./4.1
 Mise en jour Appendice 1

/MOTIVO PER L'ESTENSIONE

Aggiornamento di regolazione 4./4.1
 Aggiornamento Appendice 1

/MOTIVO DE LA EXTENSIÓN

Actualización de las regulaciones 4./4.1
 Actualización Apéndice 1

/RAZÃO PARA A EXTENSÃO

Atualização do regulamentos 4./4.1
 Atualização Apêndice 1

0

BASE PART:

ID4-TDB0897

/GRUNDNUMMER:

/NUMÉRO DE BASE:

/NUMERO DI BASE:

/NUMERO DE BASE

/NÚMERO DE BASE

SUFFIX:

01

/SUFFIX

/SUFFIXE

/SUFFISSO

/SUFIXO

/SUFIXO



TEST CODE **A: 20240418**
/PRÜFCODE
/CODE D'ESSAI
/CODICE DELLA PROVA
/CODGO DE ENSAYO
/CODIGO DE ENSAIO

INFORMATION ON THE AXLE according to annex 11, point 3.7.1:
/INFORMATIONEN ANGABEN AUF DER ACHSE gemäß Anhang 11, Punkt 3.7.1
/INFORMATIONS SUR L'ESSIEU selon annexe 11, point 3.7.1
/INFORMAZIONI SUL'ASSALE secondi allegati 11, punto 3.7.1
/INFORMACIÓN EN EL EJE según anexo 11 punto 3.7.1
/INFORMAÇÃO NO EIXO segundo Anexo 11 ponto 3.7.1

ID1-	=> see Test record Point A 2.0 => siehe Prüfaufzeichnung Punkt A 2.0 => voir documentation de l'essai point A 2.0 => vedi documentazione della prova punto A 2.0 => véase registro de ensayo punto A 2.0 => ver o registro de ensaio ponto A 2.0
ID2-	SBS1920H0
ID3-	=> see Test record Point A 2.0 => siehe Prüfaufzeichnung Punkt A 2.0 => voir documentation de l'essai point A 2.0 => vedi documentazione della prova punto A 2.0 => véase registro de ensayo punto A 2.0 => ver o registro de ensaio ponto A 2.0
ID4-	TDB0897

1 GENERAL INFORMATION **/ALLGEMEINE INFORMATIONEN** **/INFORMATIONS GÉNÉRALES** **/INFORMAZIONI GENERALI** **/INFORMACIONES GENERALES** **/INFORMAÇÃO GERAL**

1.1 Axle Manufacturer: SAF-HOLLAND GmbH
/Achshersteller D-63856 Bessenbach
/Fabricant d'essieux Deutschland
/Fabbricante di assali
/Fabricante de eje
/Fabricante do eixo

1.1.1 Make: SAF
/Fabrikmarke
/Marque
/Marca
/Marca
/Marca



- 1.2 Brake Manufacturer:** => 1.1
 /Bremsenhersteller
 /Fabricant du frein
 /Fabbricante del freno
 /Fabricante de freno
 /Fabricante do freio
- 1.2.1 Brake identifier:** ID2-SBS1920H0
 /Bremsenkennzeichnung
 /Identification du frein
 /Identificazione del freno
 /Identificación do freio
 /Identificação do freio
- 1.2.1.1 Brake caliper:** SBS1920H0
 /Bremssattel
 /Étrier de frein
 /Pinza freno
 /Pinza de freno
 /Pinça de freio
- 1.2.2 Automatic brake adjustment device:** integrated
 /Automatische Nachstelleinrichtung der Bremse integriert
 /Dispositif de réglage automatique de frein intégré
 /Dispositivo di registrazione automatico del freno integrato
 /Dispositivo para ajuste automáticamente el freno integrado
 /Dispositivo de ajuste automáticamente o freio integrado
- 1.3 Manufacturer's Information Document:** SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 dated 13.05.2025
 /Hersteller Informationsdokument SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 vom 13.05.2025
 /Fiche d'information de fabricant SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 du 13.05.2025
 /Documento d'Informazione di fabbricante SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 del 13.05.2025
 /Documento de Información del Fabricante SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 del 13.05.2025
 /Documento de Informação de Fabricante SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 del 13.05.2025



2. TEST RECORD:
/PRÜFAUFZEICHNUNG
/DOCUMENTATION D'ESSAI
/DOCUMENTAZIONE DELLA PROVA
/DOCUMENTACIÓN DE ENSAYO
/DOCUMENTAÇÃO DE ENSAIO

A 2.0 INFORMATION ON THE AXLE according to annex 11, point 3.7.1 (optional):
/INFORMATIONEN ANGABEN AUF DER ACHSE gemäß Anhang 11, Punkt 3.7.1 (wahlweise)
/INFORMATIONS SUR L'ESSIEU selon annexe 11, point 3.7.1 (optionnelle)
/INFORMAZIONI SUL'ASSALE secondo allegati 11, punto 3.7.1 (optional)
/INFORMACIÓN EN EL EJE según anexo 11 punto 3.7.1 (opcional)
/INFORMAÇÃO NO EIXO segundo Anexo 11 ponto 3.7.1 (opcional)

ID1-	SBS1937
ID2-	SBS1920H0
ID3-	10791
ID4-	TDB0897

A 2.1 Test code A: 20240418
/Prüfcode A
/Code d'essai A
/Codice della prova A
/Código de ensayo A
/Código de ensaio A

A 2.2 Test specimen:
/Prüfmuster
/Échantillon
/Campione
/Espécimen
/Amostra

A 2.2.1 Axle:
/Achse
/Essieu
/Assale
/Eje
/Eixo



A 2.2.1.1 Axle identifier: ID1-SBS1937
/Achskennzeichnung
/Identification d'essieu
/Identificazione dell'assale
/Identificación do eje
/Identificação do eixo

A 2.2.1.2 Identification of the test axle: S/N:11 24 052 0131
/Kennzeichnung der Prüfachse
/Identification d'essieu éprouvé
/Identificazione d'assale provato
/Identificación del eje de ensayo
/Identificação do eixo de ensaio

A 2.2.1.3 Test axle load F_e :

ID3-10791 [daN]

/Prüfachslast F_e :
 /Charge d'essieu d'essai F_e
 /Carico d'assale di prova F_e
 /Carga de eje d'ensayo F_e
 /Carga de eixo de ensaio F_e

A 2.2.2 Brake:

/Bremse
 /Frein
 /Freno
 /Freno
 /Freio

A 2.2.2.1 Brake identifier:

ID2-SBS1920H0

/Bremskennzeichnung
 /Identification de frein
 /Identificazione del freno
 /Identificación de freno
 /Identificação do freio

A 2.2.2.2 Identification of the tested brake:

/Kennzeichnung der Prüfbremse
 /Identification du frein éprouvé
 /Identificazione del freno provato
 /Identificación del freno de ensayo
 /Identificação do freio de ensaio



Make: /Fabrikmarke /Marque /Marca /Marca /Marca	SAF
Type: /Typ /Type /Tipo /Tipo /Tipo	SBS1920H0
Model: /Ausführung /Modèle /Modello /Modelo /Modelo	H0
Brake caliper: /Bremssattel /Étrier de frein /Pinza freno /Pinza freno Pinca freio	SBS1920 H0 P/N3080012900 S/N22414P0003 (BSAxxx.1.02)

Serialnumber (Test Axle):

/ Seriennummer (Prüfachse)
/ Numéro de série (de l'essieu éprouvé)
/ Numero di serie (d'assale provato)
/ Número de serie (del eje de ensayo)
/ Número de série (do eixo de ensaio)

S/N: 11 24 052 0131
TNM: A195

A 2.2.2.3 Maximum stroke capability of the brake: 65 [mm]

/ Maximale Hubaufnahme
/ Capacité de course maximum du frein
/ Capacità di corsa massima del freno
/ Capacidad de recorrido máxima del freno
/ Capacidade de curso máxima do freio

A 2.2.2.4 Effective length of the camshaft: --- [mm]

/ Effektive Nockenwellenlänge
/ Longueur effective d'arbre à cames
/ Lunghezza efficace dell'albero a camme
/ Longitud eficaz del árbol de levas
/ Comprimento eficaz do árvore de cames

A 2.2.2.5 Material variation: ---

/ Werkstoffvariation
/ Variation du matériel
/ Variazione di materiale
/ Variación material
/ Variação material

A 2.2.2.6 Brake disc

/ Bremsscheibe
/ Disque de frein
/ Disco del freno
/ Disco de freno
/ Disco do freio

A 2.2.2.6.1 Actual test mass of the brake disc²⁾: 21,85 [kg]

/ Gemessenes Prüfungsgewicht der Bremsscheibe
/ Masse réelle de disque de frein de l'essai
/ Massa effettiva del disco del freno durante la prova
/ Peso de prueba actual del disco de freno
/ Massa de experiência real do disco de freio


2) Test mass may deviated by +/- 5 % of the nominal mass
/ Das Prüfungsgewicht darf um +/- 5% von der Nominalmasse abweichen
/ La masse réelle peut être dévier par +/- 5% de la masse nominale
/ La massa effettiva può essere deviare da +/- 5% della massa nominale
/ El peso real de ensayo debe diferir de +/- 5% del peso nominal
/ A massa de ensaio real pode diferir de +/- 5% do massa nominale

A 2.2.2.6.2 Nominal external diameter of the brake disc: 376,85 [mm]

/Nominaler Aussendurchmesser der Bremsscheibe
/Diamètre extérieur nominal de disque de frein
/Diametro esterno nominale del disco del freno
/Diámetro exterior nominal del disco de freno
/Diâmetro externo nominal do disco de freio

A 2.2.2.6.3 Type of the disc cooling:

/Art und Weise der Bremsscheibenkühlung
/Manière de refroidissement de disque de frein
/Modo di raffreddamento del disco freno
/Modo de refrigeración de disco de freno
/Maneira de resfriamento do disco de freio

internal ventilated

innenbelüftet
ventilation interne
ventilazione interna
ventilación interna
ventilação interno

A 2.2.2.6.4 Integrated Hub:

/Integrierter Radnabe:
/Moyeu du roue intégrée:
/Mozzo integrato
/Cubo de rueda integrado
/Cubo da roda integrado

A 2.2.2.6.5 Brake disc with integrated drum:

/Bremsscheibe mit integrierter Trommel
/Disque de frein avec tambour intégrer
/Disco del freno con tamburo integrado
/Disco de freno con tambor integrado
/Disco de freio com o tambor integrado

A 2.2.2.6.6 Geometric relationship between disc friction surfaces and disc mounting:

/Geometrische Beziehung zwischen Reibring und Scheibenanbindung
/Rapport géométrique entre la surface de friction de disque et accolage de disque
/Rapporto geometrico tra superficie d'attrito di disco e connessione del disco
/Relación geométrica entre superficie de fricción de disco y conexión de disco
/Relação geométrica entre superfície de fricção de disco e conexão de disco.

Integral, multi piece
Integral, mehrteilig
Integral, multiple
Integral, multisezionale
Integral, multiples
Integral, múltiplas

A 2.2.2.6.7 Base Material:

/Grundwerkstoff
/Matériau de base
/Materiale di base
/Material de base
/Materialde base

Grey cast iron
Gusseisen (Grauguss)
Fonte (fonte grise)
Ghisa (ghisa grigia)
Hiero fundido (fundición gris)
Ferro fundido (fundição cinza)

A 2.2.2.7 Brake lining

/Bremsbelag
/Garniture du frein
/Guarnizioni frenanti
/Forro de freno
/Lonas de freio



A 2.2.2.7.1 Manufacturer:

/Hersteller
/Fabricant
/Fabbicante
/Fabricante
/Fabricante

Federal Mogul
Friction Products GmbH
D-65520 Bad Camberg

A 2.2.2.7.2 Make:

/Fabrikmarke
/Marque
/Marca
/Marca
/Marca

SAF

A 2.2.2.7.3 Type:

/Typ
/Type
/Tipo
/Tipo
/Tipo

717

A 2.2.2.7.4 Method of attachment:

/Befestigungsart
/Mode de fixation
/Sistema di fissaggio
/Modo de fijación
/Modo de fixação

Pressed on the back plate
Auf die Rückenplatte gepresst
Presse sur support
Stampa su supporto
Apretado por el soporte
Apretado em suporte

A 2.2.2.7.5 Brake lining dimensions and other details

see Information Document
SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1/13.05.2025

/Abmessungen und weitere Angaben zum Bremsbelag
Siehe Hersteller-Informationsdokument
SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 / 13.05.2025
/Dimensions et d'autre détails du garniture du frein
voir Fiche d'information
SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 / 13.05.2025
/Dimensioni e altri dettagli di guarnizioni frenanti
vedi documento d'informazione
SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 / 13.05.2025
/Dimensiones y otros detalles de forro de freno
véase documento de información
SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 / 13.05.2025
/Dimensões e outros detalhes de lonas de freio
veja documento de informação
SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 / 13.05.2025

A 2.2.2.7.6 Basic material of back plate:

/Grundmaterial der Rückenplatte
/Matière fondamentale e de support
/Materiale fondamentale del supporto
/Material básico de soporte
/Material básico do suporte

Steel
Stahl
Acier
Acaio
Acero
Aço



A 2.2.3 Automatic brake adjustment device

/Automatische Nachstelleinrichtung der Bremse
/Dispositif de réglage automatique de frein
/Dispositivo di registrazione automatico del freno
/Dispositivo para ajustar automáticamente de freno
/Dispositivo para regulação automaticamente de freio

A 2.2.3.1 Manufacturer: [---]

/Hersteller
/Fabricant
/Fabbicante
/Fabricante
/Fabricante

A 2.2.3.2 Make: ---

/Fabrikmarke
/Marque
/Marca
/Marca
/Marca

A 2.2.3.3 Type: ---

/Typ
/Type
/Tipo
/Tipo
/Tipo

A 2.2.3.4 Version: ---

/Ausführung
/Version
/Versione
/Versión
/Versão

A 2.2.4 Wheel(s):

/Rad
/Roue
/Ruota
/Rueda
/Roda

A 2.2.4.1 Reference tyre rolling radius (R_e) at test axle load (F_e):

/Referenz-Reifenhalbmesser (R_e) bei Prüflast (F_e)
/Référence rayon de pneu (R_e) en charge d'essai (F_e)
/Raggio di pneumatico di riferimento (R_e) a carico di prova (F_e)
/Radio de neumático de referencia (R_e) en carga de ensayo (F_e)
/Raio de pneumático de referência (R_e) em carga de ensaio (F_e)



R_e	F_e	P_e
436 [mm]	10791 [daN]	11000 [kg]

A 2.2.4.2 Data of the fitted wheel during testing:

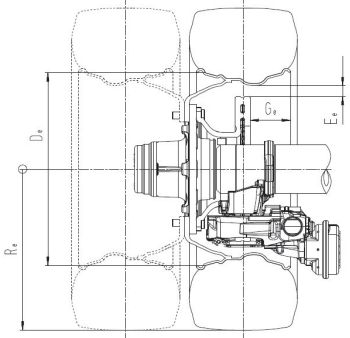
/ Daten des montierten Rades während der Prüfung

/ Données de la roue montée pendant l'essai

/ Dati della ruota montata durante la prova

/ Datos de la rueda montada durante las pruebas

/ Dados da roda montada durante a prova

X_e	:	45	mm	 *Abstract illustration * Allgemeine Darstellung * Illustration général * Illustrazione generale * Presentación general * Apresentação geral
D_e	:	495,3	mm	
E_e	:	36	mm	
G_e	:	132	mm	
Tyre (mounted) / Reifen (montiert) / Pneu (monté) / Pneumatico (montato) / Neumático (montado) / Pneumático (montado)	:	445/45 R 19,5		
Rim (mounted) / Felge (montiert) / Jante (monté) / Cerchione (montato) / Llanta (montado) / Jante (montado)	:	19,5 x 14		

A 2.2.5 Brake lever length:

76 [mm]

/ Bremshebellänge

/ Longueur du levier de frein

/ Lunghezza della leva di freno

/ Longitud de palanca de freno

/ Comprimento de alavanca de freio

A 2.2.6 Brake actuator:

/ Bremszylinder

/ Cylindre de frein

/ Cilindro del freno

/ Cilindro receptor de freno

/ Câmara de freio

A 2.2.6.1 Manufacturer:

Knorr-Bremse Sfn

80856 München

/ Hersteller

/ Fabricant

/ Fabbicante

/ Fabricante

/ Fabricante

A 2.2.6.2 Make:

Knorr-Bremse

/ Fabrikmarke

/ Marque

/ Marca

/ Marca

/ Marca



A 2.2.6.3 Type: 30"

/Typ

/Type

/Tipo

/Tipo

/Tipo

A 2.2.6.3.1 Model: BS3603

/Ausführung

/Modèle

/Modello

/Modelo

/Modelo

A 2.2.6.3.2 Construction: Diaphragm brake actuator

/Bauweise

/Construction

/Costruzione

/Construcción

/Construção

Membranzylinder

vase à diaphragme

vaso a diaframma

cámara de diafragma

câmera do diafragma

A 2.2.6.4 Identification Number: 200976

/Kennzeichnungsnummer:

/Numéro d'identification

/Numero d'identificazione

/Número de identificación

/Número de identificação

A 2.2.6.5 Average thrust (ThA) = f (p): 1834 [N/10²kPa] *p – 412 [N]

/Durchschnittliche Kraft (ThA) = f (p)

/Moyenne effort (ThA) = f (p)

/Spinta media (ThA) = f (p)

/Empuje medio (ThA) = f (p)

/Esforço médio (ThA) = f (p)

A 2.3 RECORD OF TEST RESULTS ³⁾

/ AUFZEICHNUNG DER PRÜFERGEBNISSE

/ RÉSULTATS D'ESSAI

/ REGISTRAZIONE DEI RISULTATI DI PROVA

/ REGISTRO DE LOS RESULTADOS OBTIENDOS EN LAS ENSAYOS

/ REGISTO DOS RESULTADOS DOS ENSAIOS

(corrected to take account of rolling resistance $\cong 0,01 P_e$)

(unter Berücksichtigung des Rollwiderstands $\cong 0,01 P_e$)

(corrigés pour tenir compte de la résistance au roulement $\cong 0,01 P_e$)

(corretti per tener conto della resistenza al rotolamento $\cong 0,01 P_e$)

(corregidos en función de la resistencia al rodamiento $\cong 0,01 P_e$)

(corrigidos de modo a ter em conta a resistência ao rolamento $\cong 0,01 P_e$)

Date of test:

17.04.-18.04.2024

/Prüfdatum

/Date de l'essai

/Data della prova

/Fecha de ensayo

/Data do ensaio



³⁾ Inertia dynamometer test / Prüfung auf dem Schwungmassenprüfstand / Essai sur le dynamométrique par inertie / Prova su dinamometro a inerzia / Ensayo du dinamómetro de inercia / Ensaio em dinamométrico de inércia

A 2.3.1 In the case of vehicles of categories O₂ and O₃:

/Bei Fahrzeugen der Klassen O₂ und O₃ /Pour des véhicules des catégories O₂ et O₃ /Per i veicoli delle categorie O₂ e O₃ /En el caso de los vehículos de las categorías O₂ y O₃ /No caso dos veículos das categorias O₂ e O₃

Test type: /Bremsprüfung Typ /Type d'essai/Tipo di prova /Tipo de ensayo /Tipo de ensaio		0	I	
Annex 11, Appendix 2 point: /Allegato 11, appendice 2, punto /Anhang 11, Anlage 2, Punkt /Anexo 11 apêndice 2, punto /Annexe 11, appendice 2, point /Anexo 11, apêndice 2, ponto		3.5.1.2	3.5.2.2/3	3.5.2.4
Test speed /Prüfgeschwindigkeit /Vitesse d'essai /Velocità di prova /Velocidade de ensayo /Velocidade de ensaio	[km/h]	40	40	40
Brake actuator pressure /Druck im Bremszylinder /Pression au récepteur /Pressione nell cilindro /Présion en el cilindro receptor /Pressao na câmara	p _c [10 ² kPa]	4,22	-	4,23
Braking time /Bremsdauer /Durée de freinage /Tempo di frenatura /Tiempo del frenado /Duração de frenagem	[min]	-	2,55	-
Brake force developed /Ermittelte Bremskraft /Force de freinage développée /Forza di frenatura /Fuerza de frenado /Força do freio	T _e [daN]	6563	788	5068
Brake efficiency /Abbremsung /Efficacité du freinage /Efficienza di frenatura /Eficacia del freno /Desaceleração	T _e /P _c [-]	0,61	0,07	0,47
Actuator stroke /Hub des Bremszylinders /Course de récepteur /Corsa dell' attivatore /Carrera del cilindro receptor de freno /Curso do actuador	s _e [mm]	34	-	29
Brake input torque /Drehmoment am Bremsnocken /Couple appliqué au came de frein /Coppia applicata all'albero a camma /Par en la palanca de freno /Binario aplicado na árvore de cames	C _e [Nm]	557	-	558
	C _{0,e} [Nm]	12		12



A 2.3.2 In case of vehicles of category O₄:

/Bei Fahrzeugen der Klasse O₄ /Pour des véhicules de catégorie O₄ /Per i veicoli della categoria O₄
/En el caso de los vehículos de categoría O₄ / No caso dos veículos da categoria O₄

Test type: /Bremsprüfung Typ /Type d'essai/Tipo di prova /Tipo de ensayo /Tipo de ensaio			0	III	
Annex 11, Appendix 2 point: /Allegato 11, appendice 2, punto /Anhang 11, Anlage 2, Punkt /An- nexe 11, appendice 2, point /Anexo 11, apêndice 2, ponto /Anexo 11, apêndice 2, ponto			3.5.1.2	3.5.3.1	3.5.3.2
Test speed /Prüfgeschwindigkeit /Vitesse d'essai /Velocità di prova /Velocidade de ensayo /Velocidade de ensaio	Initial /Beginn /Initiale /Iniziale /Inicial /Inicia	[km/h]	60	60	60
	Final /Ende /Finale /Finale /Final /Final	[km/h]	0	30	0
Brake actuator pressure /Druck im Bremszylinder /Pression au récepteur /Pressione nell cilindro /Prèsion en el cilindro receptor /Pressao na câmera		p _e [10 ² kPa]	4,54	-	4,54
Number of brake applications /Anzahl der Bremsbetätigungen /Nombre du freinages /Numero di azionamenti del freno /Numero del accionamientos del freno /Número de accionamientos de freio		[-]	-	20	-
Duration of one braking cycle /Dauer eines Bremszyklus /Durée d'un cycle de freinage /Durata di una ciclo di frenatura /Duración de un ciclo de frenado /Duração de um ciclo de frenagem		[s]	-	60	-
Brake force developed /Ermittelte Bremskraft /Force de freinage développée /Forza di frenatura /Fuerza de frenado /Força do freio		T _e [daN]	6450	3322	4613
Brake efficiency /Abbremsung /Efficacité du freinage /Efficienza di frenatura /Eficacia del freno /Desaceleração		T _e /P _e [-]	0,60	0,31	0,43
Actuator stroke /Hub des Bremszylinders /Course de récepteur /Corsa dell' attivatore /Carrera del cilindro receptor de freno /Curso do actuador		s _e [mm]	34	-	37
Brake input torque /Drehmoment am Bremsnocken /Couple appliqué au came de frein /Coppia applicata all'albero a camma /Par en la palanca de freno /Binario aplicado na árvore de cames		C _e [Nm]	601	-	601
		C _{0,e} [Nm]	12		12



2.3.3 This item is to be completed only when the brake has been subject to this procedure defined in paragraph 4, annex 19-Part 1 to this Regulation to verify the cold performance characteristics of the brake by means of the brake factor (B_F). Where the brake factor is defined as input to output amplification ratio of the brake.

/Dieser Abschnitt ist nur erfüllt, wenn die Bremse den Vorgaben, definiert in Paragraph 4, Anhang 19-Teil 1 zu dieser Regelung, unterworfen wurde und die Kaltbremswirkung mittels des Bremsenfaktors (B_F) überprüft wurden. Der Bremsenfaktor ist definiert als Eingangs- zu Ausgangs Verstärkungsverhältnis der Bremse.

/Cet article doit être accompli après les normes pour le frein selon paragraphe 4, annexe 19-partie 1 à ce règlement pour vérifier les caractéristiques du freinage à froid à moyen de coefficient de freinage (B_F). Le coefficient de frein est défini comme rapport d'amplification entre entrée et sortie.

/Questo articolo deve essere eseguito secondo i vantaggi per il freno secondo paragrafo 4, l'annesso 19- parte 1 di questa regolazione per verificare le caratteristiche di prestazioni fredde del freno mediante il coefficiente del freno (B_F). Il coefficiente del freno è definito come rapporto d'amplificazione d'ingresso e uscita.

/Este artículo debe ser completado cuando el freno era sometido al procedimiento definido en el párrafo 4, anexo 19- parte 1 a esta regulación para verificar las características frías del freno por medio del coeficiente del freno (B_F). El coeficiente de freno está definido como a relación de reforzamiento entre entrada y salida.

/Este atigo deve ser concluído só quando o freio foi sujeito do procedimento definido em parágrafo 4, anexo 19- parte 1 a este regulamento ara para verificar as características do freio em frio por meio do fator de freio (B_F). O fator de freio é definido como o relação de amplificação entre entrada e saída.

2.3.3.1 Brake factor B_F : 21,76

*/Bremsenfaktor B_F
/Coefficient du frein B_F
/Coefficiente del freno B_F
/Coeficiente de freio B_F
/Fator de freio B_F*

2.3.3.2 Declared threshold torque $C_{0,dec}$ 6 [Nm]

*/Erklärtes Anlegemoment $C_{0,dec}$
/Couple appliqué déclaré $C_{0,dec}$
/Coppia applicata dichiarato $C_{0,dec}$
/Momento para aplicar declarado $C_{0,dec}$
/Limiar de torque declarado $C_{0,dec}$*

2.3.4 Performance of the automatic brake adjustment device

*/Funktion der automatischen Nachstelleinrichtung
/Fonctionnement de Dispositif de réglage automatique de frein
/Funzionamento Dispositivo di registrazione automatico del freno
/Función de dispositivo para ajustar automáticamente de freno
/Função de dispositivo para regulação automaticamente de freio*



2.3.4.1 Free running according to paragraph 3.6.1 and 3.6.3. of Annex 11, Appendix 2:

*/Freigängigkeit nach Paragraph 3.6.1. und 3.6.3 von Anhang 11, Anlage 2
/Roue libre selon paragraphe. 3.6.1. e 3.6.3 de l'annexe 11, Appendice 2
/Ruota libera secondo paragrafo 3.6.1 e 3.6.3 di allegato 11, appendice 2
/Rueda libre según párrafo 3.6.1 y 3.6.3 del anexo 11, apéndice 2
/Roda libera segundo parágrafo 3.6.1 e 3.6.3 do anexo 11 apêndice 2*

yes
ja
oui
si
sí
sim

3

Application Range /Verwendungsbereich /Gamme d'application /Gamma di applicazione /Campo de aplicación /Faixa de aplicação	SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1	dated vom du del del del	13.05.2025 13.05.2025 13.05.2025 13.05.2025 13.05.2025 13.05.2025
Point /Punkt /Point /Punto /Punto /Ponto	Test code /Prüfcode /Code d'essai /Codice Della prova /Código de ensayo /Código de ensaio		
A	20240418		
1. General	1.1		
2. Axle Data	2.1 => 2.5		
3. Brake	3.1 => 3.6.11.1 & 3.7.1A => 3.7.6.2 A		
Permitted range of disc mass : /Zulässiger Bereich des Bremsscheibengewichtes /Domaine admissible de disque de frein /Campo ammissibile del disco di freno /Campo permisible del peso del disco de freno /Faixa admissível do peso do disco de freio	20,9 – 31,2 [kg]		

4.

This test has been carried out and the result reported in accordance with Appendix 2 to Annex 11 and where appropriate paragraph 4 of Annex 19-Part 1 of Regulation No. 13, supplement 24 to the 11 series of amendments / [supplement 06 to the 12 series of amendments / supplement 04 to the 13 series of amendments / supplement 01 to the 14 series of amendments].

/Diese Prüfungen und die Ergebnisse wurden in Übereinstimmung mit Anlage 2 des Anhangs 11 durchgeführt und protokolliert und falls zutreffend Anhang 19- Teil 1 Paragraph 4 der Regelung Nr.13 Ergänzung 24 zur 11.Änderungsserie / [Ergänzung 06 zur 12.Änderungsserie / Ergänzung 04 zur 13. Änderungsserie / Ergänzung 01 zur 14. Änderungsserie] durchgeführt und protokolliert.

/Cet essai a été effectué et les résultats ont été rapportés selon l'appendice 2 de l'annexe 11 et, dans le cas échéant l'Annexe 19- partie 1 le paragraphe 4 de règlement N°13 complément 24 aux 11 séries d'amendements / [complément 06 aux 12 séries d'amendements / complément 04 aux 13 séries d'amendements / complément 01 aux 14 séries d'amendements].

/Questa prova è stata eseguita e i risultati sono stati riferiti in conformità con l'appendice 2 d'Allegato 11 e se applicabile Allegato 19 parte 1 il paragrafo 4 della regolazione n° 13, supplemento 24 alle 11 serie delle correzioni / [supplemento 06 alle 12 serie delle correzioni / supplemento 04 alle 13 serie delle correzioni / supplemento 01 alle 14 serie delle correzioni].

/Este ensayo y los resultados eran llevados a cabo y levanta acta en concordancia con apéndice 2 de anexo 11 y si válido el apéndice 19 parte 1 párrafos 4 de la regulación Nr.13 el suplemento 24 a las 11 series de enmiendas / [suplemento 06 a las 12 series de enmiendas / suplemento 04 a las 13 series de enmiendas/ suplemento 01 a las 14 series de enmiendas].

/Este ensaio foi executado e o resultado são registrado conforme o apêndice 2 ao Anexo 11 e no caso aprpriado o parágrafo 4 do Anexo 19-parte 1 à Regulação N. 13 o suplemento 24 às 11 séries



de emendas / [o supplemento 06 às 12 séries de emendas / o supplemento 04 às 13 séries de emendas / o supplemento 01 às 14 séries de emendas].

At the end of test defined in paragraph 3.6. of Annex 11, Appendix 2 the requirements of paragraph 5.2.2.8.1. of UN Regulation No. 13 supplement 24 to the 11 series of amendments / [supplement 06 to the 12 series of amendments / supplement 04 to the 13 series of amendments / supplement 01 to the 14 series of amendments] were deemed to be fulfilled.

/Nach Beendigung der Prüfung definiert in Paragraph 3.6. des Anhangs 11, Anlage 2 wurden die Anforderungen nach Punkt 5.2.2.8.1. der UN Regelung Nr. 13 Ergänzung 24 zu 11 Änderungsserie / [Ergänzung 06 zur 12. Änderungsserie / Ergänzung 04 zur 13. Änderungsserie / Ergänzung 01 zur 14. Änderungsserie] erfüllt.

/Après l'achèvement de l'examen selon paragraphe 3.6. de l'annexe 11, appendice 2, les exigences selon point 5.2.2.8.1. de l'UN le règlement N° 13 complément 24 aux 11 séries d'amendements / [complément 06 aux 12 séries d'amendements / complément 04 aux 13 séries d'amendements / complément 01 aux 14 séries d'amendements] sont réalisés.

/Dopo il completamento della prova secondo il paragrafo 3.6. dell'appendice 11, appendice 2, le esigenze secondo l'articolo 5.2.2.8.1. dell'UN il regolamento N°13 supplemento 24 alle 11 serie delle correzioni / [supplemento 06 alle 12 serie delle correzioni / supplemento 04 alle 13 serie delle correzioni / supplemento 01 alle 14 serie delle correzioni] sono effettuati.

/Al fin de ensayo definida en el párrafo 3.6. del Anexo 11, el Apéndice 2 las exigencias del párrafo 5.2.2.8.1. de la Regulación UN No 13 del suplemento 24 a las 11 series de enmiendas / [suplemento 06 a las 12 series de enmiendas / suplemento 04 a las 13 series de enmiendas / suplemento 01 a las 14 series de enmiendas] eran realizadas.

/No fim do ensaio definido no parágrafo 3.6. do Anexo 11, o Apêndice 2 considerou-se que as exigências do parágrafo 5.2.2.8.1. da Regulação UN N. 13 do suplemento 24 às 11 séries de emendas / [o suplemento 06 às 12 séries de emendas / o suplemento 04 às 13 séries de emendas / o suplemento 01 às 14 séries de emendas] eram cumpridas.

4.1 This item is to be completed only if use is made of the alternative procedure laid down in paragraph 1.2.1 of UN Regulation No. 13 supplement 24 to the 11 series of amendments / [supplement 06 to the 12 series of amendments / supplement 04 to the 13 series of amendments / supplement 01 to the 14 series of amendments].

/Dieser Abschnitt ist nur zu erfüllen, wenn von dem Alternativverfahren festgeschrieben in Paragraph 1.2.1 der UN Regelung Nr.13 Ergänzung 24 der 11. Änderungsserie / [Ergänzung 06 zur 12. Änderungsserie / Ergänzung 04 zur 13. Änderungsserie / Ergänzung 01 zur 14. Änderungsserie] gebrauch gemacht wird.

/Cet article doit être accompli seulement quand la procédure alternative, fixé dans le paragraphe 1.2.1 de règlement UN N°13 complément 24 aux 11 séries d'amendements / [complément 06 aux 12 séries d'amendements / complément 04 aux 13 séries d'amendements / complément 01 aux 14 séries d'amendements] est usé.

/Questo articolo deve essere eseguito solamente, quando la procedura alternativa fissata nel paragrafo 1.2.1 della regolazione n° 13 dell'UN, supplemento 24 alle 11 serie delle correzioni / [supplemento 06 alle 12 serie delle correzioni / supplemento 04 alle 13 serie delle correzioni / supplemento 01 alle 14 serie delle correzioni] è applicabile.

/Este artículo debe ser completado cuando el procedimiento alternativo es usado, definido en el párrafo 1.2.1 de la regulación UN N° 13 suplemento 24 a las 11 series de enmiendas / [suplemento 06 a las 12 series de enmiendas / suplemento 04 a las 13 series de enmiendas / suplemento 01 a las 14 series de enmiendas] de en mie.

/Este artigo deve ser concluído só quando o uso for feito do procedimento alternativo definido no parágrafo 1.2.1 da regulação UN N°13 suplemento 24 às 11 séries de emendas / [o suplemento 06 às 12 séries de emendas / o suplemento 04 às 13 séries de emendas / o suplemento 01 às 14 séries de emendas].



4.1.1 Reference Test Report -----
 /Bezugsprüfbericht -----
 /Procès-verbal d'essai de référence -----
 /Verbale di Prova di referenza -----
 /Acta de ensayo de refèrència -----
 /Relatorio de ensaio de refêrência -----

4.2 Appendices

/Anlagen
 /Appendices
 /Appendices
 /Apêndices
 /Apêndices

Appendix 1 : **Manufacturer's Information Document:**
 /Anlage 1 /Hersteller Informationsdokument
 /Appendice 1 /Fiche d'information de fabricant
 /Appendice 1 Documento d'Informazione di fabbricante
 /Apêndice 1 /Documento de Información del Fabricante
 /Apêndice 1 /Documento de Informação de Fabricante

SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1 / 13.05.2025
 (Sheets / Blätter / Feuilles / Fogli/ Folias/Folhas: 8)

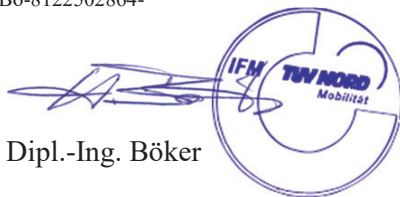
4.3 NAME OF TECHNICAL SERVICE CONDUCTING THE TEST
 /NAME DES TECHNISCHEN DIENSTES DER DIE PRÜFUNGEN DURCHGEFÜHRT HAT
 /NOM DU SERVICE TECHNIQUE EFFECTUANT L'ESSAI
 /NOME DEL SERVIZIO TECNICO INCARICATO DELLA PROVA
 /NOMBRE DEL SERVICIO TECNICO QUE HA EFECTUADO EL ENSAYO
 /NOME DO SERVIÇO TÉCNICO QUE REALIZOU O ENSAIO

TÜV Nord Mobilität GmbH & Co KG
 Technischer Dienst für Bremsanlagen
 D-45307 Essen



Essen, 12.06.2025

Bö-8122502864-



Dipl.-Ing. Böker

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert nach / accredited

DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical Service
vom Kraftfahrt-Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt:

KBA-P 00004-96

5 APPROVAL AUTHORITY

/Typgenehmigungsbehörde

/Autorité Compétente en matière de réception

/Autorità che rilascia l'omologazione

/Organismo Competente en Materiale homologación

/Autoridade de recepção

- = > See separate sheet issued by the German Approval Authority (KBA)
Siehe separates Beiblatt der deutschen Genehmigungsbehörde (KBA)
Voir fiche séparée émis par l'Autorité Compétente allemand (KBA)
Vedi foglio rilasciato dall'autorità di omologazione tedesco (KBA)
Vea la hoja separada emitida por la aprobación de la autoridad alemana (KBA)
Ver folha separada emitido pela aprovação da autoridade alemão(KBA)

erstellt durch created by	geprüft durch checked by
 Digital unterschrieben von Boeker Heiko Datum: 2025.11.03 23:27:02 +01'00'	 Digital unterschrieben von Limberger Sven Datum: 2025.11.04 10:06:04 +01'00'



- TEST REPORT END -
-ENDE DES PRÜFBERICHTES-
-FIN DE VERBAL D'ESSAI-
-FINE DI VERBALE DI PROVA-
-FIN DEL ACTA DE ENSAYO-
-FIM DO RELATÓRIO DE ENSAIO-

Trailer axle and brake information document Informationsdokument für Anhängerachsen und Bremsen			Page / Seite 1 / 8	
Brake / Bremse SBS1920H0	Test report / Prüfbericht TDB0897	Version / Version 0.1	Status / Stand 13.05.2025	

Trailer axle and brake information document for application of ECE regulation
No. 13 Annex 11, Appendix 5
Informationsdokument für Anhängerachsen und Bremsen zur Anwendung der ECE Regelung
Nr. 13 Anhang 11, Anlage 5

Information document No. SAF_SBS1920H0/TDB0897_V0.1
Informationsdokument Nr.

Brief overview/Kurzübersicht

This information document contains technical data for the SBS1920H0 disc brake.
Dieses Informationsdokument beinhaltet die technischen Angaben der Scheibenbremse SBS1920H0.

ID1-	ID2-	ID3-		ID4-			
Axle identifier Achs- identifizierungs- nummer	Brake identifier Brems- identifizierungs- nummer	F _e identifier [daN] F _e - Identifizierungs- nummer		Base part of test report number Hauptteil der Prüfprotokoll- nummer	Test code Prüfungscode	Lining material Belagqualität	Dynamic rolling radius R _e [mm] Dynamischer Reifenhalbmesser R _e
SBS1937	SBS1920H0	A	10791	TDB0897	A	20240418	SAF717

Type plate/Typschild:

SAF-HOLLAND GMBH D-63856 BESSENBACH · GERMANY		
Version	ID1 –	
Serial No.	ID2 –	
Ident No.	ID3 –	
Stat. kg Vmax. km/h	ID4 –	
Made in Germany	 SN	

Note:
ID1 – ID4 of the Type plate are relevant for homologation.

Bemerkung:
ID1 – ID4 des Typschildes sind homologationsrelevant.



Trailer axle and brake information document <i>Informationsdokument für Anhängerachsen und Bremsen</i>			Page / Seite 2 / 8	
Brake / Bremse SBS1920H0	Test report / Prüfbericht TDB0897	Version / Version 0.1	Status / Stand 13.05.2025	

Contents/*Inhalt*:

Brief overview/ <i>Kurzübersicht</i>	1
Contents/ <i>Inhalt</i> :.....	2
1 General/ <i>Allgemein</i>	3
2 Axle data/ <i>Technische Daten der Achse</i>	3
3 Brake/ <i>Bremse</i>	4
3.1 General information/ <i>Allgemeine Informationen</i>	4
3.2 Drum brake data/ <i>Daten der Trommelbremse</i>	5
3.3 Brake drum/ <i>Bremstrommel</i>	5
3.4 Brake Lining/ <i>Bremsbelag</i>	5
3.5 Disc brake data/ <i>Daten der Scheibenbremse</i>	5
3.6 Brake disc data/ <i>Daten der Bremsscheibe</i>	6
3.7. Brake pad data/ <i>Daten des Bremsklotzes</i>	7
A1 List of updates/ <i>Änderungenverfolgung</i>	8



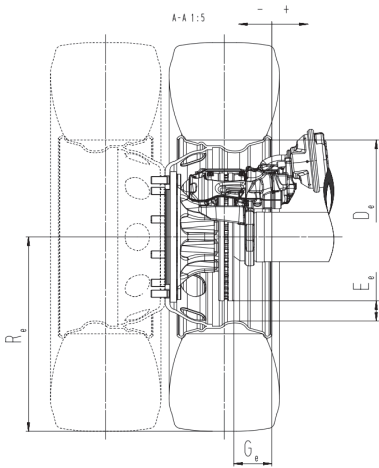
1 General/Allgemein

Paragraph Paragraph	Identifier ID- Identifizierungs- nummer	Item Punkt	Symbol Formel- zeichen	Unit Einheit	Data Daten
1.1		Name and address of axle manufacturer <i>Name und Anschrift des Achsherstellers</i>			SAF-HOLLAND GmbH Hauptstraße 26 D-63856 Bessenbach

2 Axle data/Technische Daten der Achse

Paragraph Paragraph	Identifier ID- Identifizierungs- nummer	Item Punkt	Symbol Formel- zeichen	Unit Einheit	Data Daten
2.1		Manufacturer <i>Achshersteller</i>			See 1.1 <i>Siehe 1.1</i>
2.2		Type <i>Typ</i>			SBS1937
2.2.1		Variant <i>Variant</i>			-
2.3	ID1-	Axle identifier <i>Achsidentifizierungsnummer</i>			SBS1937
2.4	ID3-	F _e identifier <i>F_e-Identifizierungsnummer</i>			10791
		Test axle load <i>Prüflast</i>	F _e	[daN/kg]	10791/11000
2.5		Wheel and brake data according to the following figure 1B/2B <i>Reifen- und Bremsendaten gemäß nachfolgender Abbildung 1B/2B</i>			

Figure 1B



Index „e“ identifies test conditions/
Index „e“ kennzeichnet die Prüfbedingungen

Note with regard to the use of tyre radii (R) differing
from test conditions (R_e)

*Hinweis zur Verwendung von anderen
Reifenhalbmessern (R) als dem Prüfzustand (R_e)*

$$R^* < R_e$$

Operation range for the use of smaller tyre radii as tested
*Anwendungsbereich bei kleineren Reifenhalbmessern als
dem geprüften*

$$R_{min}^* = 0.8 \cdot R_e$$

Operation range for the use of bigger tyre radii as tested.
Anwendungsbereich bei größeren Reifen als geprüft

$$R^* > R_e$$

Validation by brake calculation

Validierung mittels Bremsberechnung

* dynamic radius vehicle/dynamischer Reifenhalbmesser Fahrzeug

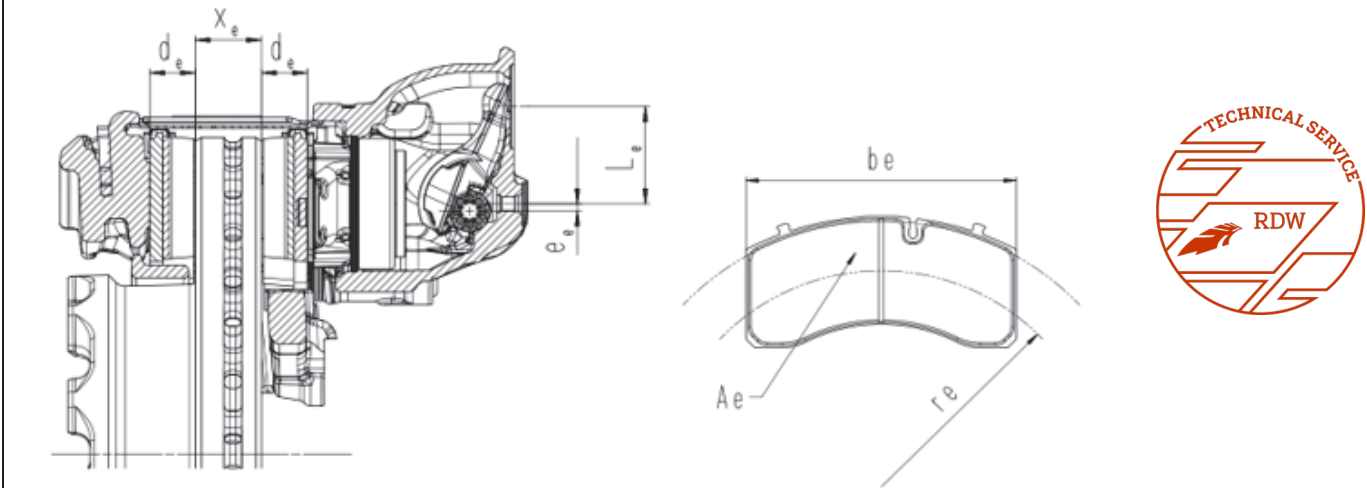
Brake Bremse	Test code Prüfungscode	D _e	E _e	G _e	R _e
		[mm]			
SBS1920H0	A 20240418	495,3	35	-132	436

3 Brake/Bremse

3.1 General information/Allgemeine Informationen

Paragraph Paragraph	Identifier ID- Identifizierungs- nummer	Item Punkt	Symbol Formel- zeichen	Unit Einheit	Data Daten
3.1.1		Make Marke			SAF
3.1.2		Manufacturer Hersteller			See 1.1 Siehe 1.1
3.1.3		Type of brake Bremsentyp			Disc brake Scheibenbremse
3.1.3.1		Variant (e.g. S-cam, etc.) Variante (z.B. S-Nocken, usw.)			Floating caliper brake Schwimmsattelbremse
3.1.4	ID2-	Brake identifier Bremsidentifizierungsnummer			SBS1920H0
3.1.4.1		Brake caliper Bremssattel			
3.1.4.1.1		Manufacturer Hersteller			Haldex AB SE-26124 Landskrona
3.1.4.1.2		Type Typ			SBS1920H0
3.1.4.1.3		Variant Variante			0
3.1.5		Brake data according to the following figure 2B Bremsendaten gemäß nachfolgender Abbildung 2B			

Figure 2B



Brake Bremse	X _e [mm]	A _e [cm ²]	b _e [mm]	r _e [mm]	d _e [mm]	l _e [mm]	e _e [mm]	i l _e / e _e	B _f
SBS1920H0	45	2x152	210	149	30	76	5,07	15	21,76

Trailer axle and brake information document <i>Informationsdokument für Anhängerachsen und Bremsen</i>			Page / Seite 5 / 8	
Brake / Bremse SBS1920H0	Test report / Prüfbericht TDB0897	Version / Version 0.1	Status / Stand 13.05.2025	

3.2 Drum brake data/Daten der Trommelbremse

Paragraph <i>Paragraph</i>	Identifier ID- <i>Identifizierungs-</i> <i>nummer</i>	Item <i>Punkt</i>	Symbol <i>Formel-</i> <i>zeichen</i>	Unit <i>Einheit</i>	Data <i>Daten</i>
3.2		Drum brake data <i>Daten der Trommelbremse</i>			Not applicable <i>Nicht anwendbar</i>

3.3 Brake drum/Bremstrommel

Paragraph <i>Paragraph</i>	Identifier ID- <i>Identifizierungs-</i> <i>nummer</i>	Item <i>Punkt</i>	Symbol <i>Formel-</i> <i>zeichen</i>	Unit <i>Einheit</i>	Data <i>Daten</i>
3.3		Brake drum <i>Bremstrommel</i>			Not applicable <i>Nicht anwendbar</i>

3.4 Brake Lining/Bremsbelag

Paragraph <i>Paragraph</i>	Identifier ID- <i>Identifizierungs-</i> <i>nummer</i>	Item <i>Punkt</i>	Symbol <i>Formel-</i> <i>zeichen</i>	Unit <i>Einheit</i>	Data <i>Daten</i>
3.4		Brake lining <i>Bremsbelag</i>			Not applicable <i>Nicht anwendbar</i>

3.5 Disc brake data/Daten der Scheibenbremse

Paragraph <i>Paragraph</i>	Identifier ID- <i>Identifizierungs-</i> <i>nummer</i>	Item <i>Punkt</i>	Symbol <i>Formel-</i> <i>zeichen</i>	Unit <i>Einheit</i>	Data <i>Daten</i>
3.5.1		Connection type to the axle <i>Anbindungsart an die Achse</i>			Axial <i>Axial</i>
3.5.2		Brake adjustment device <i>Nachstelleinrichtung der Bremse</i>			Integrated <i>Integriert</i>
3.5.3		Maximum actuation stroke <i>Maximaler Hubbedarf</i>		[mm]	65
3.5.4		Declared maximum brake input force <i>Erklärte maximal zulässige Kraft am Hebel</i>	Th_{Amax}	[daN]	1240
3.5.4.1		Maximum brake input torque <i>Maximales Eingangsmoment</i>	C_{max} $Th_{Amax} \cdot l_e$	[Nm]	942
		For calculation at 6,5 bar <i>Zur Berechnung bei 6,5 bar</i>	$C_{bei\ 6,5\ bar}$	[Nm]	720
3.5.5		Efficient friction radius <i>Wirksamer Scheibenradius</i>	r_e	[mm]	See 3.1.5 <i>Siehe 3.1.5</i>
3.5.6		Lever length <i>Hebellänge</i>	l_e	[mm]	See 3.1.5 <i>Siehe 3.1.5</i>
3.5.7		Input/output ratio (l_e/e_e) <i>Eingang/Ausgang Übersetzung (l_e/e_e)</i>	i		See 3.1.5 <i>Siehe 3.1.5</i>
3.5.8		Mechanical efficiency <i>Mechanischer Wirkungsgrad</i>	η		0,95



Trailer axle and brake information document Informationsdokument für Anhängerachsen und Bremsen			Page / Seite 6 / 8	
Brake / Bremse SBS1920H0	Test report / Prüfbericht TDB0897	Version / Version 0.1	Status / Stand 13.05.2025	

Paragraph <i>Paragraph</i>	Identifier ID- <i>Identifizierungs-</i> <i>nummer</i>	Item <i>Punkt</i>	Symbol <i>Formel-</i> <i>zeichen</i>	Unit <i>Einheit</i>	Data <i>Daten</i>
3.5.9		Declared brake input threshold force <i>Erklärte Bremsanlegekraft</i>	$Th_{A0,dec}$	[N]	80
3.5.9.1		Declared brake input threshold torque <i>Erklärtes Anlegemoment</i>	$C_{0,dec}$ $Th_{A0,dec} \cdot l_e$	[Nm]	6
3.5.10		Minimum rotor thickness (wear limit) <i>Minimale Scheibendicke</i> <i>(Verschleißgrenze)</i>		[mm]	37

3.6 Brake disc data/*Daten der Bremsscheibe*

Paragraph <i>Paragraph</i>	Identifier ID- <i>Identifizierungs-</i> <i>nummer</i>	Item <i>Punkt</i>	Symbol <i>Formel-</i> <i>zeichen</i>	Unit <i>Einheit</i>	Data <i>Daten</i>
3.6.1		Disc type description <i>Beschreibung des</i> <i>Bremsscheibentyps</i>			Flat- and potttype, one-part and multi-part <i>Flach- und Halsscheibe,</i> <i>einteilig und mehrteilig</i>
3.6.2		Connection/mounting to the hub <i>Anbindung an die Nabe</i>			Fixed by screws <i>Verschraubt</i>
3.6.3		Ventilation <i>Belüftung</i>			internally vented <i>innenbelüftet</i>
3.6.4		Declared mass <i>Erklärtes Gewicht</i>	m_{dec}	[kg]	26
3.6.5		Nominal mass <i>Nominales Gewicht</i>	m_{nom}	[kg]	22
3.6.6		Declared external diameter <i>Erklärter Außendurchmesser</i>		[mm]	377
3.6.7		Minimum external diameter <i>Minimaler Außendurchmesser</i>		[mm]	375,5
3.6.8		Inner diameter of the friction ring <i>Innendurchmesser des Reibrings</i>		[mm]	223
3.6.9		Width of the ventilation channels <i>Breite der Belüftungskanäle</i>		[mm]	12
3.6.10		Base material <i>Grundmaterial</i>			Grey cast iron <i>Grauguss</i>
3.6.11		Identification code <i>Identifizierungscode</i>			04079.... ..
3.6.11.1		Trademark <i>Handelsmarke</i>			SAF



Trailer axle and brake information document <i>Informationsdokument für Anhängerachsen und Bremsen</i>			Page / Seite 7 / 8	
Brake / Bremse SBS1920H0	Test report / Prüfbericht TDB0897	Version / Version 0.1	Status / Stand 13.05.2025	

3.7.A Brake pad data/*Daten des Bremsklotzes*

Paragraph <i>Paragraph</i>	Identifier ID- <i>Identifizierungs- nummer</i>	Item <i>Punkt</i>	Symbol <i>Formel- zeichen</i>	Unit <i>Einheit</i>	Data <i>Daten</i>
3.7.1.A		Manufacturer and address <i>Hersteller und Anschrift</i>			Federal Mogul Friction Products GmbH D-65520 Bad Camberg
3.7.2.A		Make <i>Marke</i>			SAF
3.7.3.A		Type <i>Typ</i>			717
3.7.4.A		Identification (type identification on the brake pad) <i>Kennzeichnung (Typkennzeichnung auf der Rückenplatte)</i>			SAF717
3.7.5.A		Minimum thickness of the friction material (wear limit) <i>Minimal zulässige Dicke des Bremsbelags (Verschleißgrenze)</i>		[mm]	2mm
3.7.6.A		Method of attaching friction material to the back plate <i>Art und Weise der Belagbefestigung auf der Rückenplatte</i>			Friction material pressed on back plate <i>Belagmaterial auf Rückenplatte gepresst</i>
3.7.6.1.A		Worst case of attachment (in the case of more than one) <i>Kritischste Art und Weise der Befestigung (sofern mehrere Möglichkeiten)</i>			-
3.7.6.2.A		Back plate <i>Rückenplatte</i>			Steel
3.7.6.2.1.A		minimum Back plate thickness <i>Minimale Rückenplattendicke</i>		[mm]	9



Trailer axle and brake information document <i>Informationsdokument für Anhängerachsen und Bremsen</i>			Page / Seite 8 / 8	
Brake / Bremse SBS1920H0	Test report / Prüfbericht TDB0897	Version / Version 0.1	Status / Stand 13.05.2025	

A1 List of updates/*Änderungenverfolgung*

No. Nr.	Date <i>Datum</i>	Doc.-Version <i>Dok.-Version</i>	Reason for update <i>Grund der Änderung</i>
A 1.0	11.10.2024	V0.0	Issuing Document <i>Erstellung Dokument</i>
A 1.1	13.05.2025	V0.1	Various editorial adaptions <i>Verschiedene redaktionelle Anpassungen</i>



R13 110690, Korr. 01

Korrekturverzeichnis zur Genehmigung Nr.
List of Corrections to approval No.
110690 Erw. 00
TDB0897.01 vom 12.06.2025

Typ / Type	Bremsen SBS1920H0: TDB0897.01	
Hersteller / Manufacturer	SAF-HOLLAND GmbH DE-63856 Bessenbach-Keilberg	Datum / Date: 31.10.2025

Liste der Korrekturen
List of corrections

Dokument Document	Ort Position	Beschreibung der Korrektur Description of correction				
TDB0897.01 A2.3 Aufzeichnung der Prüfergebnisse	A 2.3.2 Seite 13/18	Hub des Bremszylinders	Se [mm]	34	--	27
TDB0897.01 A2.3 Record of the test results	A2.3.2 Page 13/18	Actuator stroke	Se [mm]	34	--	37

