

DE



HOLLAND Sattelkupplungen

Für MAN Zugmaschinen



SK-S 36.20 SERIE

20-T-SATTELKUPPLUNG

AUS SPHÄROGUSS



Alle Sattelkupplungen der Serie SK-S 36.20 von HOLLAND sind durch ihren Sphäroguss besonders leicht und langlebig und verfügen standardmäßig über eine Sicherheitseinrichtung, die das Auf- und Absatteln komfortabel mit nur einer Hand ermöglicht.

Zusätzlich gewährleistet die Sicherung eine visuelle Kontrolle, die auf den ersten Blick deutlich zeigt, ob der Verriegelungsmechanismus sicher eingerastet ist oder nicht: durch die Stellung des Hebels „oben“ oder „unten“. So werden Fehlkupplungen einfach und sicher vermieden.

EIN EINFACHER VISUELLER SICHERHEITSHINWEIS, DER ENTSCHEIDEND IST!

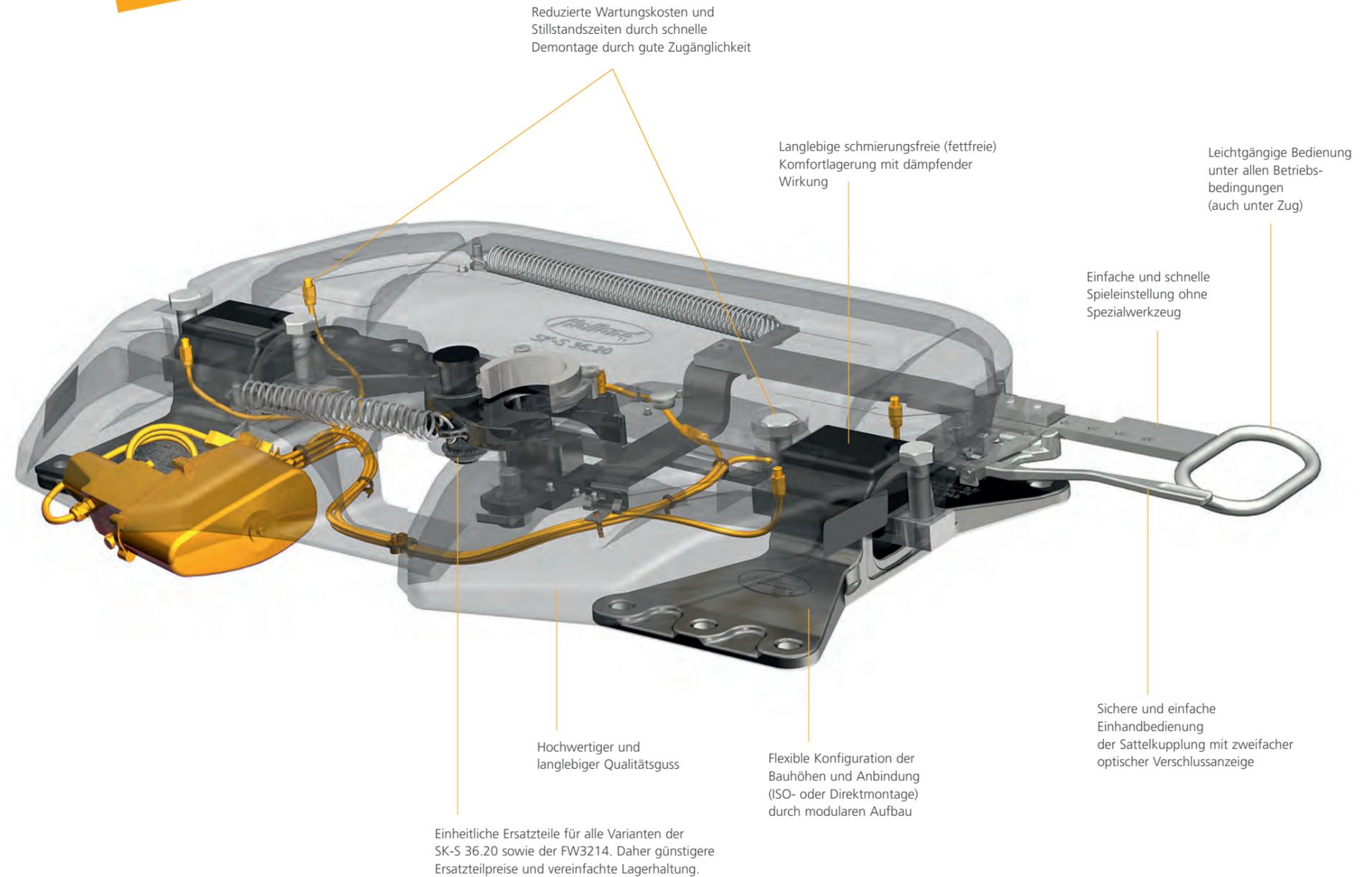


Hebel oben –
Kupplung geschlossen = **OK**



Hebel unten –
Kupplung geöffnet = **GEFAHR**

GERINGES GEWICHT
117 KG
(150 MM)



Reduzierte Wartungskosten und Stillstandszeiten durch schnelle Demontage durch gute Zugänglichkeit

Langlebige schmierungsfreie (fettfreie) Komfortlagerung mit dämpfender Wirkung

Leichtgängige Bedienung unter allen Betriebsbedingungen (auch unter Zug)

Einfache und schnelle Spieleinstellung ohne Spezialwerkzeug

Hochwertiger und langlebiger Qualitätsguss

Flexible Konfiguration der Bauhöhen und Anbindung (ISO- oder Direktmontage) durch modularen Aufbau

Sichere und einfache Einhandbedienung der Sattelkupplung mit zweifacher optischer Verschlussanzeige

Einheitliche Ersatzteile für alle Varianten der SK-S 36.20 sowie der FW3214. Daher günstigere Ersatzteilpreise und vereinfachte Lagerhaltung.



IMMER EINE SICHERE VERBINDUNG – MAN UND SAF-HOLLAND

Auf Sattelkupplungen muss man sich zu 100 % verlassen können, sie gehören zu den wichtigsten Bestandteilen einer Sattelzugmaschine. Den individuellen Kundenwünschen von MAN entsprechend, entwickelt und fertigt SAF-HOLLAND innovative, sichere und hochwertige Komponenten. Eine präzise Fertigung und strenge Kontrollen erfüllen dabei den hohen Qualitätsanspruch beider Partner.

Gemeinsam mit MAN geht SAF-HOLLAND **individuell auf die unterschiedlichsten Kundenbedürfnisse** ein: Ob für leichte Lkw, schweren Geländetransport oder Sondertransporte – die HOLLAND Sattelkupplung liefert die **perfekte Lösung für jede Transportaufgabe**. Durch ihr **sehr geringes Systemgewicht** überzeugt sie gleichzeitig durch ihre besondere **Langlebigkeit** und die vorbildlich geringen **Wartungskosten**.

SK-S 36.20 RECOLUBE

20 T



Die leichte automatisch geschmierte 20-t-Sattelkupplung aus Sphäroguss

- bis zu 33 kg leichter, zuverlässig und robust
- sichere Einhandbedienung, autom. Verschluss-Sicherung
- einfache Spieleinstellung
- dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- optimierte Schmiernuten für effektiven Fettfluss
- zugelassen für Zwangslenkung
- fünf unabhängige Pumpenelemente mit hohem Ausgangsdruck
- Steuerung vom Fahrzeug-Zentralbordrechner
- kompatibel mit Fahrzeugen ab Herstellerdatum 01.04.2017 und Bordrechnerversion ZBR E8
- Anschlüsse für Zentralschmierung
- elektronische Füllstandüberwachung im Fahrzeug-Display
- Funktionsüberwachung im Fahrzeug-Display
- Befestigung am Lagerbock
- optional mit Direkt-/Winkelschienenmontage lieferbar

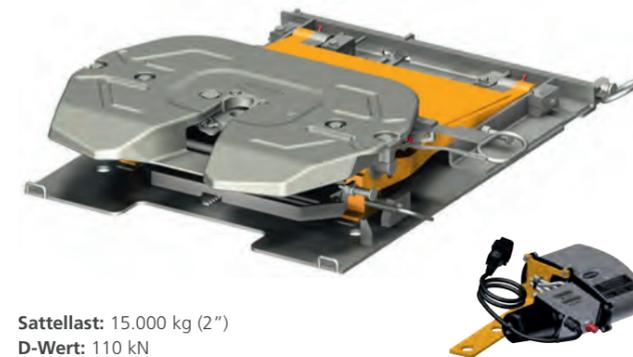
Sattellast: 20.000 kg (2")
D-Wert: 152 kN
Bauhöhen: 128*, 150, 185, 225, 250 mm
ECE-Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218

*Nickwinkel gemäß ISO 1726 für Bauhöhe 128 mm ist nur mit unserer Montageplatte MP 525, Bauhöhe 12 mm (662 101 525) gewährleistet

Bauteil	MAN Bestell-Code			MAN Sachnummer	Gewicht kg Sattelkupplung	SAF-HOLLAND Bestellnummer
	Typ	Ausführung	Höhe			
SK-S 36.20 128 RecoLube*	Auf Anfrage lieferbar			–	119	662 129 550
SK-S 36.20 150 RecoLube	OP1RK	OP1Q7	OP1PO	81.42710-6317	120	662 129 551
SK-S 36.20 185 RecoLube	OP1RK	OP1Q7	OP1PS	81.42710-6301	125	662 129 552
SK-S 36.20 225 RecoLube	Auf Anfrage lieferbar			–	124	662 129 553
SK-S 36.20 250 RecoLube	OP1RK	OP1Q7	OP1PX	81.42710-6318	135	662 129 554

SK-S 36.20 H RECOLUBE (HUBSATTELKUPPLUNG)

15 T



Die bewährte höhenverstellbare 15-t-Sattelkupplung aus Sphäroguss mit automatischer Schmierung

- äußerst bedienungsfreundlich und robust
- gewichtsoptimierte Konstruktion
- einfache Spielnachstellung
- automatische Verschluss-Sicherung
- zugelassen für Zwangslenkung
- mit RECOLUBE kombinierbar
- Steuerung vom Fahrzeug-Zentralbordrechner
- Anschlüsse für Zentralschmierung
- elektronische Füllstandüberwachung im Fahrzeug-Display

Sattellast: 15.000 kg (2")
D-Wert: 110 kN
Bauhöhen: 167-267*, 167-317, 167-367 mm*
ECE-Prüf-Nr.: E11 55R-01 1381

* Bauhöhen auf Anfrage

Bauteil	MAN Bestell-Code			MAN Sachnummer	Gewicht kg Sattelkupplung	SAF-HOLLAND Bestellnummer
	Typ	Ausführung	Höhe			
SK-S 36.20 H BH 167-267 mm RecoLube*	Auf Anfrage lieferbar			–	–	–
SK-S 36.20 H BH 167-317 mm RecoLube	OP1R1	OP1Q7	–	81.42710-6270	330	662 132 693
SK-S 36.20 H BH 167-367 mm RecoLube*	Auf Anfrage lieferbar			–	–	–



Die leichte, wartungsarme 20-t-Sattelkupplung aus Sphäroguss

- bis zu 33 kg leichter, ausgelegt für den Fernverkehr
- reduzierter Schmiermittelverbrauch
- leicht auswechselbare Kunststoffgleitplatten
- sichere Einhandbedienung, autom. Verschluss-Sicherung
- einfache Spieleinstellung
- dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- zugelassen für Zwanglenkung
- verfügbar mit 1-Point Langzeit-Fettspender zur Schmierung des Verschlusses

Sattellast: 20.000 kg (2")
D-Wert: 152 kN
Bauhöhen: 128*, 150, 185, 225, 250 mm
ECE-Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218

*Nickwinkel gemäß ISO 1726 für Bauhöhe 128 mm ist nur mit unserer Montageplatte MP 525, Bauhöhe 12 mm (662 101 525) gewährleistet

Bauteil	MAN Bestell-Code			MAN Sachnummer	Gewicht kg Sattelkupplung	SAF-HOLLAND Bestellnummer
	Typ	Ausführung	Höhe			
SK-S 36.20 W BH 128*	Auf Anfrage lieferbar			-	117	662 131 011
SK-S 36.20 W BH 150	OP1RK	OP1Q8	OP1PO	81.42710-6166	119	662 131 088
SK-S 36.20 W BH 185	OP1RK	OP1Q8	OP1PS	81.42710-6167	124	662 131 085
SK-S 36.20 W BH 225	Auf Anfrage lieferbar			-	124	662 131 042
SK-S 36.20 W BH 250	OP1RK	OP1Q8	OP1PX	81.42710-6168	134	662 131 014



Die leichte 20-t-Sattelkupplung aus Sphäroguss mit automatischer Schmierung

- wesentlich geringeres Systemgewicht gegenüber dem Wettbewerb, zuverlässig und robust
- sichere Einhandbedienung, autom. Verschluss-Sicherung
- einfache Spieleinstellung
- dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- optimierte Schmiernuten für effektiven Fettfluss
- Steuerung vom Fahrzeug-Zentralbordrechner
- elektronische Füllstandüberwachung im Fahrzeug-Display

Sattellast: 20.000 kg (2")
D-Wert: 152 kN
Bauhöhe: 163 mm
ECE-Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218



Bauteil	MAN Bestell-Code			MAN Sachnummer	Gewicht kg Sattelkupplung (inkl. MP)	SAF-HOLLAND Bestellnummer
	Typ	Ausführung	Höhe			
SK-S 36.20 + MP30 RecoLube (BH 163)	OPFZI	OP1PP	-	81.42710-6319	170	662 129 541



Die leichte 20-t-Sattelkupplung aus Sphäroguss

- bis zu 33 kg leichter, zuverlässig und robust
- sichere Einhandbedienung, autom. Verschluss-Sicherung
- einfache Spieleinstellung
- dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- optimierte Schmiernuten für effektiven Fettfluss
- Anschlüsse für Zentralschmierung
- zugelassen für Zwanglenkung

Sattellast: 20.000 kg (2")
D-Wert: 152 kN
Bauhöhen: 128*, 150, 185, 225, 250 mm
ECE-Prüf-Nr.: E1 55R-01 0218

*Nickwinkel gemäß ISO 1726 für Bauhöhe 128 mm ist nur mit unserer Montageplatte MP 525, Bauhöhe 12 mm (662 101 525) gewährleistet

Bauteil	MAN Bestell-Code			MAN Sachnummer	Gewicht kg Sattelkupplung	SAF-HOLLAND Bestellnummer
	Typ	Ausführung	Höhe			
SK-S 36.20 BH 128*	Auf Anfrage lieferbar			-	116	662 129 046
SK-S 36.20 BH 150	OP1RK	OP6XR	OP1PO	81.42710-6162	117	662 129 038
SK-S 36.20 BH 185	OP1RK	OP6XR	OP1PS	81.42710-6163	123	662 129 085
SK-S 36.20 BH 225	Auf Anfrage lieferbar			-	121	662 129 031
SK-S 36.20 BH 250	OP1RK	OP6XR	OP1PX	81.42710-6164	132	662 129 049



Die 36-t-Sattelkupplung aus robustem Stahlguss für den Schwerlasttransport mit automatischer Schmierung

- dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- Umbau von 3,5" auf 2" und umgekehrt möglich
- lenkkeitauglich
- Steuerung vom Fahrzeug-Zentralbordrechner
- elektronische Füllstandüberwachung im Fahrzeug-Display

Sattellast: 23.000 kg (2"), 36.000 kg (3,5")
D-Wert: 162 kN (2"), 260 kN (3,5")
Bauhöhe: 190 mm
ECE-Prüf-Nr.: E11 55R-01 8550 (2"), E11 55R-01 8549 (3,5")



Bauteil	MAN Bestell-Code			MAN Sachnummer	Gewicht kg Sattelkupplung	SAF-HOLLAND Bestellnummer
	Typ	Ausführung	Höhe			
SK-HD 38.36 2" BH 190 RecoLube	OP1RN	OP1Q7	-	81.42710-6321	194	662 111 034
SK-HD 38.36 3,5" BH 190 RecoLube	OP1RO	OP1Q7	-	81.42710-6320	193	662 111 032



Die 36-t-Sattelkupplung aus robustem Stahlguss für den Schwerlasttransport

- dauerhafte, wartungsfreie Lagerung
- Umbau von 3,5" auf 2" und umgekehrt möglich
- lenkkeittauglich

Sattellast: 23.000 kg (2"), 36.000 kg (3,5")

D-Wert: 162 kN (2"), 260 kN (3,5")

Bauhöhen: 150, 190 mm

ECE-Prüf-Nr.: E11 55R-01 8550 (2"), E11 55R-01 8549 (3,5")

Bauteil	MAN Bestell-Code			MAN Sachnummer	Gewicht kg Sattelkupplung	SAF-HOLLAND Bestellnummer
	Typ	Ausführung	Höhe			
SK-HD 38.36 2" BH 150	Auf Anfrage lieferbar			–	185	662 111 085
SK-HD 38.36 3,5" BH 150	Auf Anfrage lieferbar			–	185	662 111 065
SK-HD 38.36 2" BH 190	OP1RN	OP6XR	–	81.42710-6169	191	662 111 074
SK-HD 38.36 3,5" BH 190	OP1RO	OP6XR	–	81.42710-6170	190	662 111 066

KOMPATIBEL MIT FAHRZEUGEN
AB HERSTELLERDATUM 01.04.2017
UND BORDRECHNERVERSION ZBR E8



VORTEILE DER RECOLUBE SCHMIERPUMPE:

- regelmäßige Schmierung von Hand entfällt
- **umweltschonend, optimierte Schmiermenge** durch automatische Dosierung
- **hohe Pumpenleistung** gewährleistet Funktion auch bei schwierigen Bedingungen und niedrigen Temperaturen
- Fettvorrat ausreichend für **1 Jahr Betriebszeit** oder **100.000 km**
- **Nachfüllung über Schmiernippel** mittels handelsüblicher Kartuschenpresse
- **Funktions- und Füllstandüberwachung** im Fahrzeug-Display

RECOLUBE POWER SKX 372

Das Hochleistungsfett eignet sich optimal zur automatischen Schmierung von Sattelkupplungen – sowohl bei sehr niedrigen als auch bei hohen Temperaturen. Das Spezialfett hält extremen Belastungen stand, besitzt eine außergewöhnlich gute Wasserbeständigkeit und bietet gleichzeitig sehr guten Korrosionsschutz.



Kupplungstyp	Name	Inhalt	SAF-HOLLAND Teile-Nr.
SK-S 36.20 SK-HD 38.36	Schmierpumpe RECOLUBE	Schmierpumpe RECOLUBE mit Schmierleitungen ohne Halter	662 101 781
SK-S 36.20 H	Schmierpumpe RECOLUBE	Schmierpumpe RECOLUBE ohne Schmierleitungen, ohne Halter	662 101 783
SK-S 36.20	Halter	mit Schrauben und Scheiben, 3 x M4 x 20, 2 x M6 x 20	662 101 784
SK-HD 38.36	Halter	mit Schrauben und Scheiben, 3 x M4 x 20, 2 x M6 x 20	662 101 785
SK-S 36.20 H	Halter + Schraubensatz	1 x Halter + 2 x M10 x 20 + 2 x Scheibe	662 101 787
SK-S 36.20 SK-HD 38.36 SK-S 36.20 H	Schmierrohr vorgefüllt	2 m Rohr + 3 Schnellsteckverbinder	662 101 786
SK-S 36.20 SK-HD 38.36 SK-S 36.20 H	Holland RECOLUBE POWER SKX 372 Nachfüllset Fett	2 x 400 g Kartusche	662 101 788
SK-S 36.20 SK-HD 38.36 SK-S 36.20 H	Holland RECOLUBE POWER SKX 372 Großgebinde Fett	25 kg Eimer	662 101 789
SK-S 36.20 H	Schmierverteiler (nur für RECOLUBE)	Schmierverteiler mit Schmierleitungen	662 132 043

IHRE ANSPRECHPARTNER



Technischer Vertrieb
Europa, Mittlerer Osten und Afrika
Rainer Junker

+49 171 518 4072
rainer.junker@safholland.com



Technischer Vertrieb
Europa, Mittlerer Osten und Afrika
Holger Krell

+49 171 810 4741
holger.krell@safholland.com

Engineering Your Road to Success

Die SAF-HOLLAND Group ist einer der international führenden Hersteller von fahrwerksbezogenen Baugruppen und Komponenten für Trailer, Lkw und Busse. Unsere innovativen Produkte erhöhen die Effizienz, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit von Nutzfahrzeugen und tragen zum Geschäftserfolg unserer Kunden bei. Mit weltweit rund 3.000 Mitarbeitern gestalten wir die Zukunft der Transportindustrie in vorderster Reihe mit.



Trailerachsen und
Fahrwerksysteme



Schlepp- und
Hebetechnik



Kupplungs- und
Hebetechnik



Trailer
Telematik



Federungen für
Zugfahrzeuge und Busse



Fahrwerke und Komponenten
für Nutzfahrzeuge



Trailerachsen und
Fahrwerksysteme

safholland.com

SAF-HOLLAND GmbH

Hauptstraße 26 - 63856 Bessenbach - Germany
Tel +49 6095 301-0 - info@safholland.de