

WARNUNG - Gefährliche Nachbaubremssbeläge im Umlauf

Aus aktuellem Anlass möchten wir Sie darüber informieren, dass derzeit verstärkt Nachbaubremssbeläge für den SAF Bremssatteltyp SBS2220H0 (Haldex DBT 22 LT) im Markt vertrieben werden. Diese Nachbauteile haben größere Führungsbohrungen in der Rückenplatte der Bremsbeläge (siehe Abb. 1). Diese maßlich abweichenden Bohrungen haben den negativen Effekt, dass die Druckplatte der Bremse nicht den erforderlichen Halt des Bremsmechanismus gewährleistet. Diese Funktion wird nur durch original SAF-HOLLAND Bremsbeläge gewährleistet und garantiert.

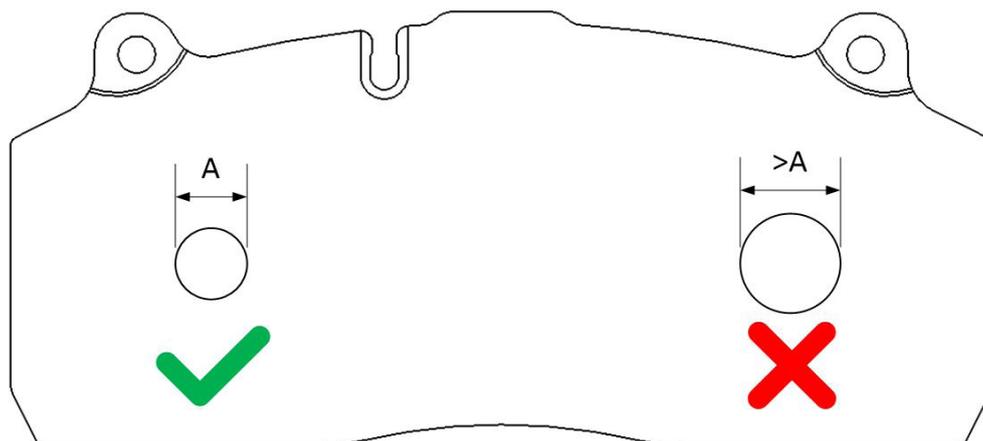


Abb. 1: Darstellung des SBS2220H0 (Haldex DBT 22 LT) Bremsbelages. Links gezeigt wird die Standardgröße, rechts dagegen die vergrößerte Führungsbohrung des Nachbaubremssbelages.

Die Nachbaubremssbeläge für die SBS2220H0 (Haldex DBT 22 LT) Bremse haben in Tests gezeigt, dass die Beschleunigung der Druckplatte deutlich erhöht ist, was zur Folge haben kann, dass die Führungsstifte abbrechen und die Bremse beschädigt werden kann. Dies wurde auch bereits bei durchgeführten Tests bestätigt.

Der Einbau von nicht validierten Ersatzteilen führt nicht nur zum Erlöschen der Produktgarantie, sondern gefährdet auch die sichere Betriebsfunktion der Bremse. Bei Fragen hierzu wenden Sie sich bitte an den SAF-HOLLAND Aftermarket unter +49 (0) 6095-301-301.

SAF-HOLLAND kann Sie dabei unterstützen, dass Ihre Fahrzeuge mit korrekt validierten Ersatzteilen ausgestattet sind, um einen dauerhaft sicheren Betrieb der Bremsfunktion zu gewährleisten.