

# MONTAGEVORSCHRIFT FÜR LENKERLAGERVERSCHRAUBUNGEN AN ALLEN SAF – LUFTFEDERBAUREIHEN MIT SCHRAUBVERBINDUNG M30, Z.B. INTRADISC PLUS II

Die wartungsfreie Lagerung für Luftfederlenker mit Gewinde M 30 wurde von SAF entwickelt und schon Anfang 1984 in die Serie eingeführt.

Voraussetzung für die wartungsfreie Verschraubung ist ein definiertes DREHMOMENT - DREHWINKEL - ANZUGSVERFAHREN sowie die MINIMIERUNG DES SETZVERHALTENS an den Verschraubungs-Schnittstellen.

## 1. ANZUGSVERFAHREN:

- ◆ Montage der Original SAF- Teile gemäss Vorgaben im Konstruktionsordner.
- ◆ Voranzug 400 Nm
- ◆ Fertiganzug + 120° Drehwinkel (= 2 Mutternecken). Dabei Schraubenkopf gegen Mitdrehen sichern.

Montagehinweis: Ein Befetten der stirnseitigen Mutteranlagefläche ist zulässig und beeinflusst bei diesem Verfahren nicht die Wartungsfreiheit.

Bei den eingesetzten Schraubprozessen setzen wir die Mindestanforderungen nach VDI 2862 Kategorie A und eine entsprechende Nachweisführung voraus.

## 2. SETZVERHALTEN an den Verschraubungs- Schnittstellen:

Um die zum Lösen der Schraubverbindung führenden Setzerscheinungen weitgehendst zu minimieren, darf die **Lackierung** der Halteböcke bzw. Querträger im Bereich der Anlageflächen für Schraubenköpfe, und Muttern, sowie für die Innenhülsen der Lagerbuchsen eine

### Gesamtschichtdicke von 45 mm nicht überschreiten!

Das bedeutet:

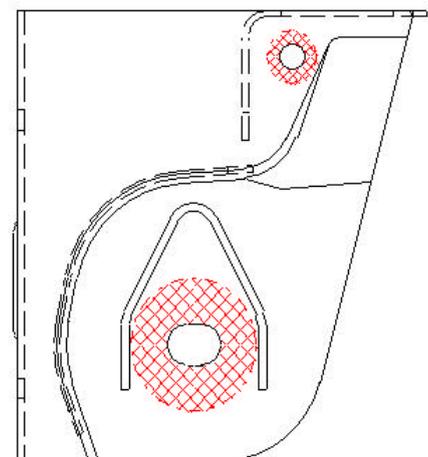
Die durch SAF grundierten Halteböcke und Querträger sind zur weiteren Lackierung durch den Fahrzeughersteller in den oben beschriebenen Bereichen der Lenkerlagerung zu maskieren!

### Wartungsfreiheit und Gewährleistung:

Nur wenn die oben beschriebenen Montagevorschriften nachweislich eingehalten sind, ist die Schraubverbindung bei Original- SAF-**Stahl**halteböcken und Querträgern wartungsfrei.

Bei **Aluminium-** Halteböcken unterliegt diese Schraubverbindung der gültigen SAF- Wartungsvorschrift und ist demnach nicht wartungsfrei.

Bei Nichtbeachtung der Montage- und Wartungsvorschriften sind Gewährleistungs- und Haftungsansprüche ausgeschlossen.



 VERSCHRAUBUNGS-SCHNITTSTELLEN  
AN INNEN- UND AUSSENSEITE