

SAF-Achsen mit KNORR-Scheibenbremse mit der SAF Bezeichnung SBK 1937, Ø-Scheibe: 377mm

Im Rahmen der Produktpflege wurden die KNORR-Scheibenbremse mit der SAF Bezeichnung SBK 1937 überarbeitet. Die Bremsenkennwerte sowie die TDB-Nummern bleiben unverändert.

Bauteile Bremse:

Ausführung	bis November 2002	ab November 2002
Bremse	3 080 0006/0007 23	3 080 0024/0025 20
Bremsen Gruppe	3 077 0185/0186 03	3 077 0185/0186 04

Es erfolgt keine Änderung der Achs- und Aggregatsachnummern. Im Ersatzbedarf kann die neue Bremse für die alte Ausführung verwendet werden. Die alten und der neuen Bremse können zusammen an derselben Achse montiert werden.

Die Verbesserungen sind:

- **Monoblocksattel anstelle eines geteilten Gehäuses:**

 - Kompakte Bauweise
 - Reduziertes Gewicht
 - Doppelte Abdichtung zum Innenraum
- **Verbesserter Korrosionsschutz und verbesserte Verschleißbeständigkeit des Loslagers**
- **Optimierte Abdichtung an der Schnittstelle Bremssattel / Bremszylinder:**

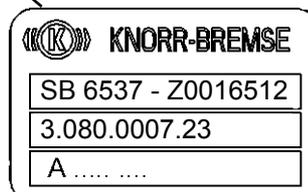
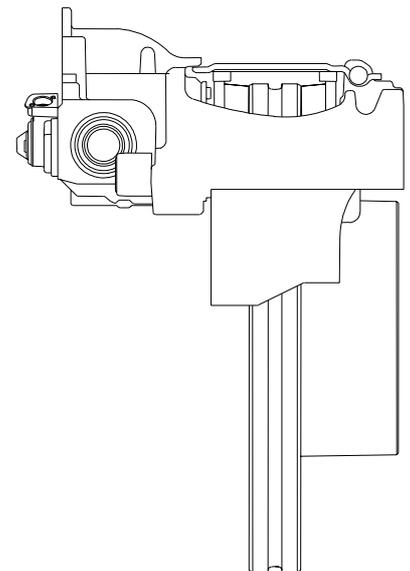
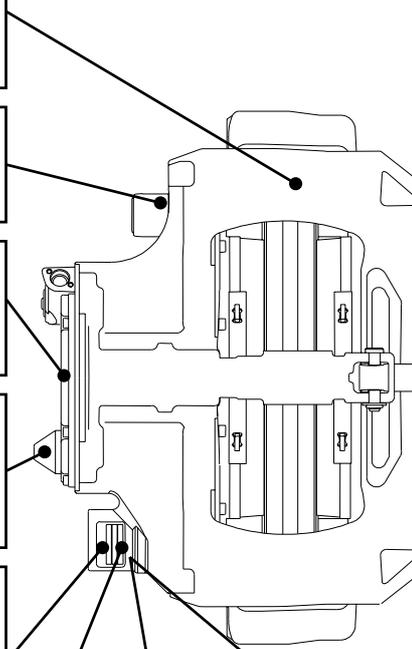
 - Gummierete Dichtmembrane an Zylinderschnittstelle
- **Optimierte Rückdreheinrichtung:**

 - Tauschbarkeit der Rückdreheinrichtung am Nachsteller (Sechskant)
 - Servicefreundliche Kappe für Verschluß der Rückdreheinrichtung
- **Verbesserter Schutz und höhere Lebensdauer des Festlagers:**

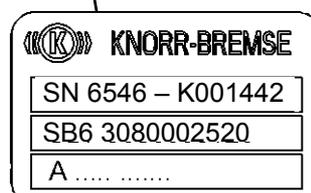
 - Integrierte Festlagerabdeckung in das Gehäuse
 - Eingepreßter Verschlussdeckel
 - Gute Notlaufeigenschaften durch zusätzliche Dichtlippe am inneren Festlagerfaltenbalg
- **Optimierte Service-Freundlichkeit:**

 - Gleiche Schrauben für Los- und Festlager
- **Austauschbarkeit**

 - Gutachten/TDB-Nummern bleiben unverändert
 - Austauschbarkeit gewährleistet



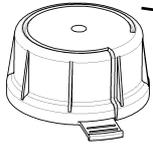
**Beispiel
Typschildangaben
ALT**



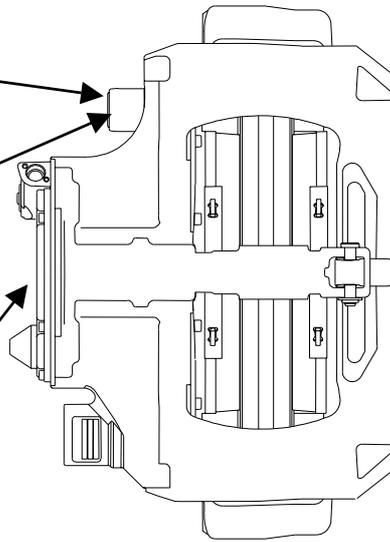
**Beispiel
Typschildangaben
NEU**

Wichtige Maßnahmen bei Lackierarbeiten:

Lackierschutzkappe



Rollmembran



Gummierte Dichtmembran

Lackierhinweis:

Bei Lackierungen ist unbedingt darauf zu achten, daß sowohl die **Rollmembran** als auch die **gummierte Dichtmembran** unter keinen Umständen lackiert werden.

Achtung:

Die Lackierschutzkappe muß vor Inbetriebnahme entfernt werden.

Montagehinweis:

Bei der Montage der Zylinder ist es **nicht erforderlich** die gummierte Dichtmembran zu entfernen. Sollte die gummierte Dichtmembran an der Schnittstelle Zylinder/Bremssattel verbleiben, hat dies keinerlei negativen Auswirkungen.