

Einführung der neuen Trommelbremse SNK300x200S

Aktualisierung

Um die Einführung der neuen Trommelbremse SNK300x200S so kundenfreundlich wie möglich zu gestalten und um unseren Kunden mehr Zeit für die Aufnahme der Bremse in die Unterlagen Ihrer Fahrzeug- und Systemgenehmigungen zu geben, haben wir den Einführungszeitpunkt nochmals verschoben.

- Der Lieferbeginn für die Trommelbremse wird gemäß dieser Änderung September 2016 sein
- Die Achsversion SKxxx 12030 / TDB0487 mit einer zulässigen Achslast von 11,6t wird weiterhin lieferbar bleiben

Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick aller verfügbaren Achsversionen mit den **300er SNK-Bremsen ab September 2016**. Bei Fragen bzgl. der passenden Auswahl zu ihren Anwendungen stehen Ihnen unsere Kundenbetreuer zur Verfügung.

Achslast	Achsversion	Starr	Nachlauf-gelenkt	Zwangs-gelenkt	Bremse	TDB	min. r _{dyn} *
9t	Z9 3020	x			SNK300x200	0487	348mm
	ZL9 3020		x				
11t	Z11 3020	x			SNK300x200	0487	
	ZL11 3020		x				
11,6t	SKRZ 12030	x			SNK300x200	0487	
	SKRLZ 12030		x				
	SKZRLZ 12030			x			
12t	SKRZ 12030S	x			SNK300x200S	0882	368mm
	SKRLZ 12030S		x				
	SKZRLZ 12030S			x			

*kleinster zulässiger Reifenhalbmesser

Wichtige Hinweise

Die Bremse ist in den Unterlagen bestehender System- und Fahrzeuggenehmigungen aufzunehmen. Die erforderlichen Informationen erhalten Sie vorab bei uns in der Homologationsabteilung: Herr Schreck, Telefon: +49 6095 301 382, E-Mail: robert.schreck@safholland.de und demnächst auf unserer Homepage

Die Erweiterung ist für September 2016 geplant. Ab diesem Zeitpunkt sind die Achsversionen für 12t in Ergänzung zum bestehenden Portfolio lieferbar.