

## Achsversion ZI9-22K01 und ZIL9-22K01 – Zuordnung Bremsenprüfprotokoll

Die Anpassung an geänderte Zulassungsbedingungen machen eine Änderung der Zuordnung des Bremsenprüfprotokoll für die Achsversionen **ZI9-22K01** und **ZIL9-22K01** notwendig.

**Die Änderungen werden mit Auslieferungsdatum 01.09.2018 wirksam.**

|      | Bis 31.08.2018 | Ab 01.09.2018 |
|------|----------------|---------------|
| ID1- | SBK2243        | SBK2243       |
| ID2- | SBK2243K01     | SBK2243K01    |
| ID3- | 12753          | 10791         |
| ID4- | 36110103       | 36110303      |

Die Bremsenkennwerte / der Bremsenfaktor der Bremse bleiben unverändert. Aufgrund der Änderung in ID3- und ID4- werden neue Bremsberechnungen notwendig. Zum Nachweis der Vergleichbarkeit der verwendeten Bremsenprüfprotokolle kann ggf. eine Herstellererklärung zur Kommunikation mit den Technischen Diensten zur Verfügung gestellt werden.

Der Prüfbericht gemäß ECE R13 Annex 11, ebenso wie der Achs-Grundtyp sind aus den Achsversionen SI9-22K01, bzw. SIL9-22K01 bekannt.

Das Prüfprotokoll ist auf der SAF-HOLLAND Website im Bereich Verkauf / Gutachten (<http://www.safholland.de/de/de/sales/test-reports>) hinterlegt.

Mit dieser Maßnahme kommt für alle Achsgrundtypen SBK2243 in Verbindung mit der zulässigen Achslast 9.000kg einheitlich das Bremsenprüfprotokoll 361 103 03 zur Anwendung.