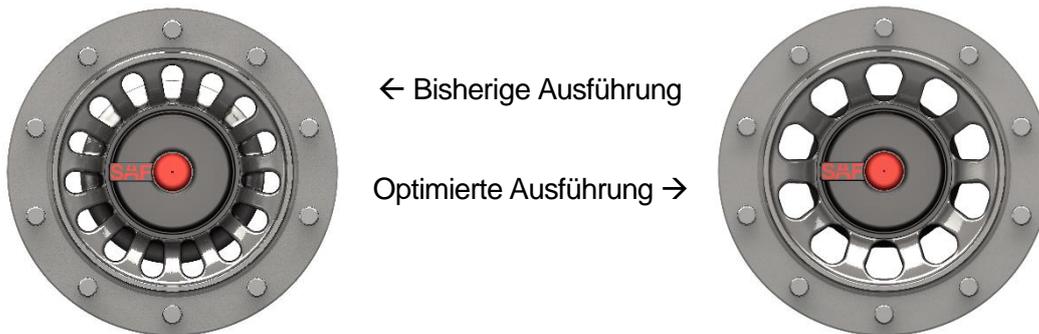


Optimiertes Wheelend für Scheibenbremsen im 9t Premiumbereich

Um den Erwartungen unserer Kunden sowohl an dauerhafte Performance und Langlebigkeit als auch der Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung gerecht zu werden, wurde das bisherige Wheelend überarbeitet. Das Ergebnis ist das gewichtsoptimierte Wheelend für die 9 t Scheibenbremsapplikation mit Einpresstiefe ET120.

Durch die Gewichtsreduktion von ca. 4kg pro Achse werden im Standard Anwendungsfall bis zu 12kg am Trailer eingespart. Dies trägt nachhaltig zur Kraftstoffeinsparung und damit CO₂ – Reduktion bei.



Von dieser Umstellung sind folgende Achsversionen betroffen:

9t Scheibenbremse für Räder mit Einpresstiefe ET120 und Integralbremsscheibe				
Achsversion	Achs-Grundtyp	Prüfprotokoll	Achslast [to]	Polrad-Zähnezahl
BI9-19K	SBK1937	TDB0605	9	90
BIL9-19K				
BILL9-19K				
BI9-19S	SBS1937	TDB0870	9	90
BIL9-19S				
BILL9-19S				
BI9-22S	SBS2243	TDB0843	9	90
BIL9-22S				
BILL9-22S				
BIZL9-22S				
BI9-22S01	SBS2243	36102214	9	90
BIL9-22S01				
BILL9-22S01				
BIZL9-22S01				
BI9-22K01	SBK2243	36110303	9	90
BIL9-22K01				
BILL9-22K01				
BIZL9-22K01				

Die Prüfberichte gemäß ECE R13 Annex 11, ebenso wie die Achs-Grundtypen der o.a. Achsversionen bleiben durch die Umstellung unverändert.

Die Prüfprotokolle sind auf der SAF-HOLLAND Website im Bereich Verkauf / Gutachten (<http://www.safholland.de/de/de/sales/test-reports/brakes-ece-r13>) hinterlegt.

Diese Achsversionen werden ab KW 15/2019 mit dem optimierten Wheelend geliefert.

Ersatzachsen werden ab diesem Zeitpunkt ebenfalls mit dem optimierten Radkopf geliefert. Die bisherige Ausführung 03 307 3045 XX ist als Ersatzteil für die bestehenden Achsen im Aftermarket weiterhin verfügbar und ist für den Reparaturfall zu verwenden.

Tel. +49 6095 301-0 · info@safholland.de · 2019-01-29 · XL-SA10102WI-de-DE Rev B