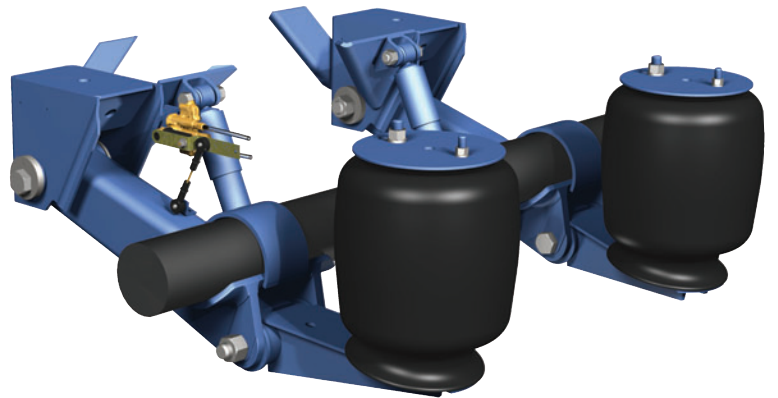




RLU-228 y RLU-250 SUSPENSIONES AIR-RIDE



**SUSPENSIONES DE AIRE
PARA REMOLQUES BAJOS
DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA**



La familia RLU de Holland de sistemas de suspensión especializados para remolques está diseñada para satisfacer a la mayoría de las aplicaciones de remolques bajos. Nuestras suspensiones están construidas para minimizar la tensión del eje y la fatiga de los largueros al tiempo que proporcionan ajuste y alineación de ejes superiores.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

SERIES RLU SUSPENSIONES DE PERFIL BAJO

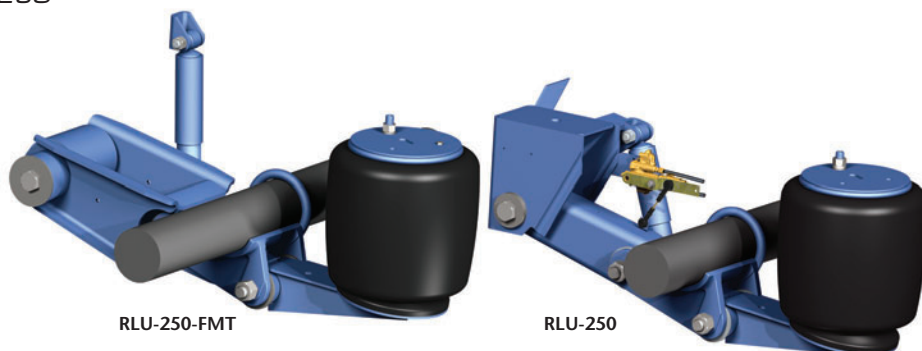
Capacidades de 22.500 y 25.000 libras (10,2 a 11,3 ton)

- **Conexión del eje de dos bujes.** Este diseño exclusivo controla el movimiento del eje y reduce la tensión del eje.
- **Pistones de bolsa de aire de material compuesto** para reducir el peso y mejorar la resistencia a los golpes y la corrosión.
- **Brazos de remolque rígido.** Más duradero que la ballesta de hojas que pueden romperse y provocar problemas inesperados en la carretera. El diseño rígido prolonga la vida útil de los frenos y las llantas dado que equilibra mejor la carga.

DISEÑO DE CONEXIÓN DE PIVOTE CONECTADO AL MONTAJE DEL LARGUERO

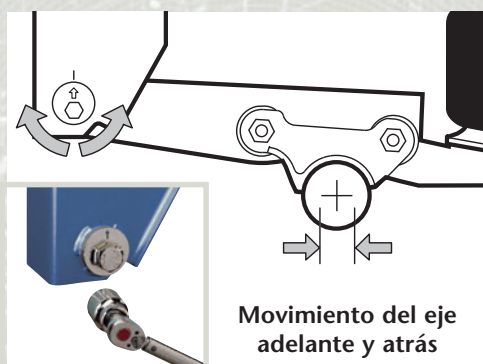
Disponibile sólo en los modelos RLU-250

Permite un espacio óptimo en la plataforma, una mayor capacidad de carga y excelente espacio inferior para aplicaciones de plataforma baja (doble bajada).



CONEXIÓN DEL PIVOTE DELANTERO EZ-ALIGN®

La conexión brinda una alineación positiva durante la instalación y facilidad de servicio.



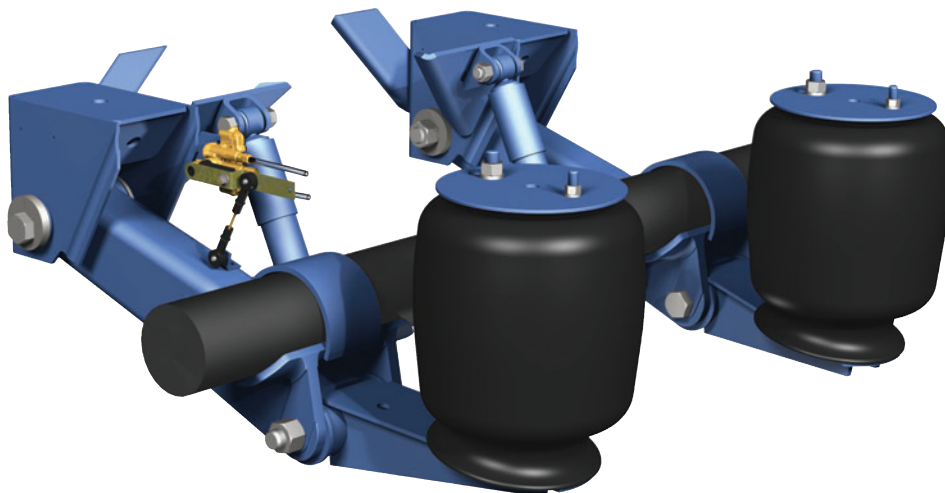
EZ-Align® es una característica probada de alineación de ejes sin soldadura que logra el ajuste de los ejes en minutos desde el exterior del remolque. Es un diseño muy sencillo que no requiere de herramientas especiales o soldadura.

No está disponible en la serie RL-300

SERIE RLU SUSPENSIÓN AIR-RIDE

MODELOS RLU-228

- RLU-228-6
- RLU-228-7
- RLU-228-8
- RLU-228-9
- RLU-228-10
- RLU-228-12



Equipo opcional

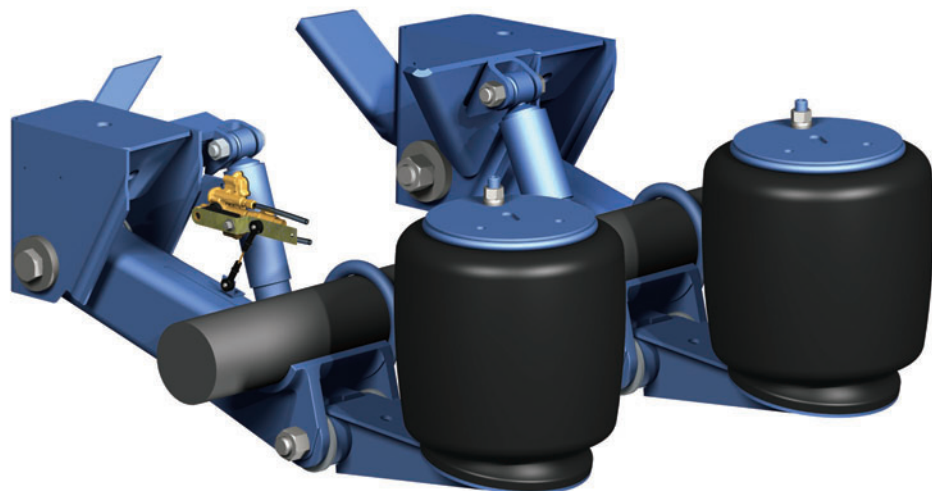
EZ-Align® en ambos lados
Equipos de control de aire
Abrazaderas inferiores

Aplicaciones

Remolques de mudanza	Plataformas
Volcado inferior	Ganado
Plataforma baja (doble bajada)	Especialidades

MODELOS RLU-250

- RLU-250-6.5
- RLU-250-9
- RLU-250-12
- RLU-250-FMT-6.5
- RLU-250-FMT-9
- RLU-250-FMT-12



Equipo opcional

EZ-Align® en ambos lados
Equipos de control de aire
Abrazaderas inferiores

Aplicaciones

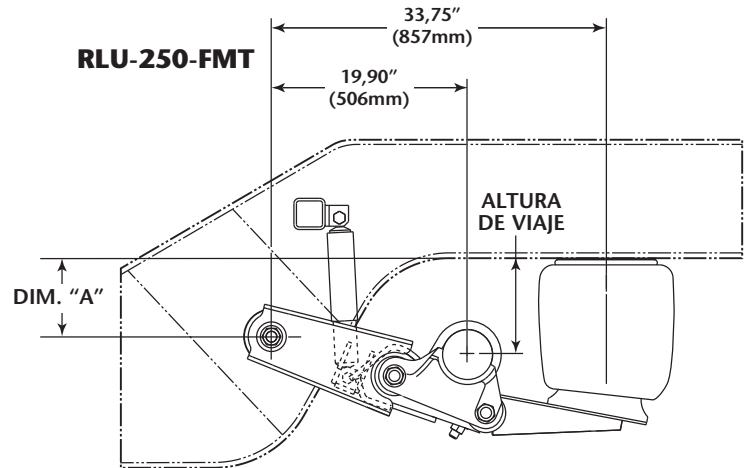
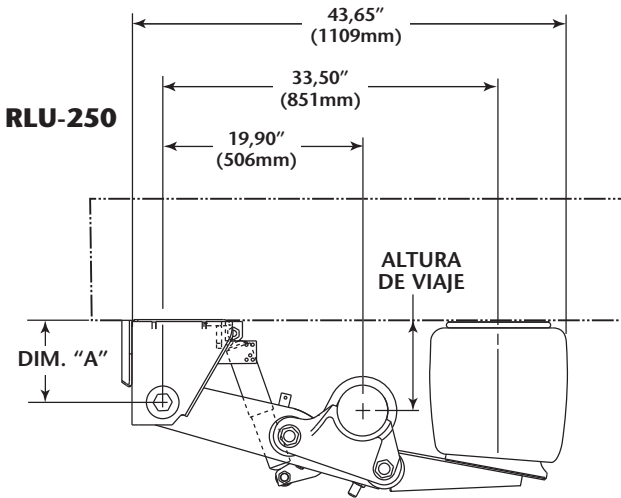
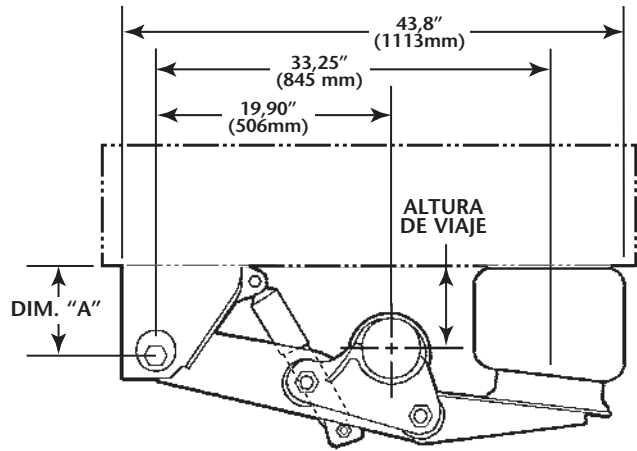
Volcado inferior	Ganado
Plataforma baja (doble bajada)	Especialidades
Plataformas	

ESPECIFICACIONES DE LA SERIE RLU

RLU-228

MODELO	ALTURA DE VIAJE	DESPLAZAMIENTO DEL EJE		PESO DE SUSP. (Completo)	"A"	ELEVACIÓN DEL EJE
		TOTAL	ARRIBA			
RLU-228-6-3	6,0	7,5	2,5	345	6,00	NO
RLU-228-7-3	7,0	8,0	3,0	352	7,25	
RLU-228-8-3	8,0	8,0	3,0	357	8,25	
RLU-228-9-3	9,0	8,0	3,0	360	8,25	
RLU-228-10-3	10,0	8,0	3,0	372	10,59	
RLU-228-8-4	8,0	8,0	4,0	352	7,25	SÍ
RLU-228-9-4	9,0	8,5	4,0	357	8,25	
RLU-228-10-4	10,0	9,4	4,1	372	10,59	
RLU-228-12-4	12,0	8,0	4,75	376	11,25	

CAPACIDAD	SEPARACIÓN DE EJES EN TÁNDEM		TAMAÑO DE RUEDA	DENTRO/FUERA DE CARRETERA
	MÍN.	MÁX.		
22,500 lbs. (10.206 kg.)	45,5	122,0	15/20/22	DENTRO/FUERA



RLU-250

MODELOS RLU-250 Y RLU-250-FMT

Ambos utilizan las mismas bolsas de aire y amortiguadores

MODELO	ALTURA DE VIAJE	DESPLAZAMIENTO DEL EJE		PESO DE SUSP. (Completo)	"A"	ELEVACIÓN DEL EJE	CAPACIDAD	SEPARACIÓN DE EJES EN TÁNDEM		TAMAÑO DE RUEDA	DENTRO/FUERA DE CARRETERA
		TOTAL	ARRIBA					MÍN.	MÁX.		
RLU-250-6.5	6,5	8,9	2,5	368	5,25	NO	25,000 lbs. (11.340 kg.)	45,5	122,0	15/20/22	DENTRO/FUERA
RLU-250-9	9,0	8,5	4,0	380	8,25	SÍ					
RLU-250-12	12,0	9,3	4,65	399	8,25	SÍ					
RLU-250-FMT-6.5	6,5	9,0	2,5	413	5,25	NO					
RLU-250-FMT-9	9,0	8,5	4,0	425	8,0	NO					
RLU-250-FMT-12	12,0	9,3	4,65	444	11,25	NO					



Engineering Your Road to Success

SAF-HOLLAND USA, Inc.
888.396.6501 Fax 800.356.3929

SAF-HOLLAND Canada Limited
519.537.3494 Fax 800.565.7753
Western Canada
604.574.7491 Fax 604.574.0244

SAF-HOLLAND International, Inc.
616.396.6501 Fax 616.356.1511

Copyright © October 2007-SAF-HOLLAND, Inc. All information contained in this document was correct at time of copyright, and is subject to change without notice. All rights reserved.