

## MODELOS CBX SAF

SISTEMA DE EJE PARA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON CHASIS FIJO



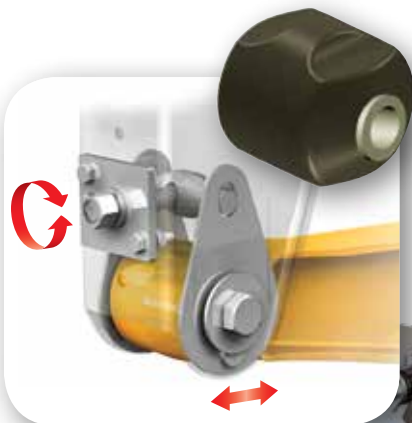
OPCIONAL  
**P89** Series  
™ AIR DISC BRAKES

LOS MODELOS DE SUSPENSIÓN CON CHASIS FIJO PROPORCIONAN DURABILIDAD Y UN RENDIMIENTO COMPROBADO, TODO BAJO UN SISTEMA DE DISEÑO LIVIANO

# SISTEMA DE EJE PARA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON CHASIS FIJO SAF **CBX**

## SWING ALIGN™

El sistema de alineación de ejes más rápido y sencillo de la industria, no requiere piezas de repuesto ni desmontaje. La alineación de los ejes se logra por medio del ajuste directo del tornillo de ajuste, que requiere menos de 2,16 kg/m (250 libras/pie) de torsión.

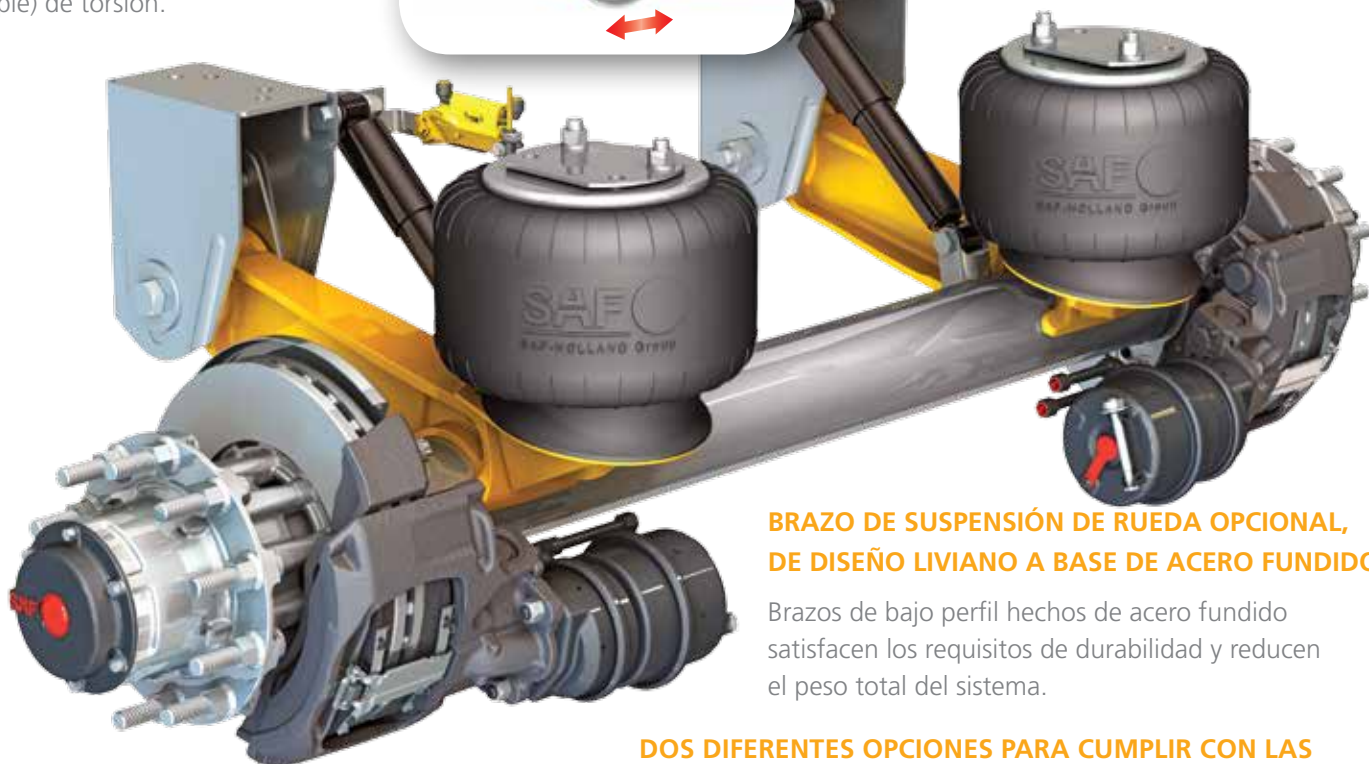


## BUJE DE PIVOTE MULTIFUNCIONAL

La gran resistencia y el diseño hueco y apto para exteriores de este buje limitan el movimiento de torsión que puede provocar el desgaste prematuro de la estructura y del neumático.



CONOZCA MÁS  
SOBRE  
SWING ALIGN™



## BRAZO DE SUSPENSIÓN DE RUEDA OPCIONAL, DE DISEÑO LIVIANO A BASE DE ACERO FUNDIDO

Brazos de bajo perfil hechos de acero fundido satisfacen los requisitos de durabilidad y reducen el peso total del sistema.

## DOS DIFERENTES OPCIONES PARA CUMPLIR CON LAS NECESIDADES DE LAS FLOTAS

El modelo P89 que cumple con las necesidades del mercado. Y el modelo P89 Plus para un desempeño premium. Los frenos de Disco ofrecen un mejor frenado que los frenos de tambor. Reducen la distancia de frenado, incrementan la seguridad y reduce el mantenimiento, para reducir a su vez el costo total de operación.

OPCIONAL  
**P89 Series**  
™ AIR DISC BRAKES

A través de los modelos CBX, tenemos disponibles suspensiones sumamente livianas de frenos de disco. Integrando los frenos neumáticos P89 INTEGRAL®.

## EL EJE CON FRENO DE TAMBOR ES UN EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

La configuración estándar CBX SAF presenta un eje X-Series SAF de 0.15 m (5.75") de diámetro con balatas de vida útil extendida de 16-1/2" x 7" y espigas cónicas estándares de la industria. También disponibles con espigas paralelas.



## CAPACIDADES

CBX23 – 10.433 kg (23,000 lbs.)

CBX25 – 11.340 kg (25,000 lbs.)

CBX25/30 – 13.600 kg\* (30,000 lbs.)

*\* El CBX25/30 está diseñado para soportar 13.600 kg de transporte de carga a una velocidad de marcha ultralenta. Se le denomina marcha ultralenta a una velocidad de 5 mph o menos.*

## SOLUCIONES DE EJE OPTIMIZADOS

El eje SAF X-Series de 5.75" con una pared estándar de 11 mm, proporciona el equilibrio óptimo de resistencia y peso. Equipado con frenos de tambor estándar o frenos de disco INTEGRAL® P89 opcionales.

Para un sistema aún más liviano, existe una pared de eje de 9 mm, disponible con el modelo CBX23 para aplicaciones aprobadas en carretera con remolques de cama baja.



## BLACK ARMOUR™ VIENE INSTALADO DE FÁBRICA EN TODOS LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN DE LA SERIE CBX

A diferencia de la aplicación de una mano de pintura o primer, el proceso de protección de metales BLACK ARMOUR™ se adhiere químicamente al metal, formando una capa protectora que repele el ingreso del agua y de químicos anticongelantes. BLACK ARMOUR™ es un revestimiento final que actúa, perfectamente, sin necesidad de lijado previo. BLACK ARMOUR™ no se encoge y mantiene su flexibilidad para repeler la incidencia de la grava. Al rasparlo, BLACK ARMOUR™ inhibe la deformación progresiva que produce el óxido.



CONOZCA MÁS  
SOBRE  
BLACK ARMOUR™

## EL MODELO CBX25/30 ESTÁ DISEÑADO PARA SOPORTAR 13,607 KG (30,000 LBS) DE TRANSPORTE DE CARGA A UNA VELOCIDAD DE MARCHA ULTRALENTA\*

El modelo CBX25/30 está específicamente diseñado para controlar las transferencias de carga adicionales a las suspensiones primarias cuando los ejes retráctiles son levantados, lo cual usualmente sucede cuando se realizan maniobras en espacios reducidos. El modelo CBX25/30 brinda una capacidad de carga adicional a través de un resorte neumático más largo.



*\* Se le denomina marcha ultralenta a una velocidad de 5 mph o menos.*

# POSILIFT™

## SISTEMA DE EJE RETRÁCTIL OPCIONAL

Con un diseño liviano, resistente y de fácil instalación, el sistema de eje retráctil Posilift de SAF les permite a los operadores transportar con suma facilidad más cargas útiles, con solo activar un interruptor. Además de incrementar la capacidad de transporte de as cargas útiles, los ejes retráctiles también extienden la vida útil de los neumáticos, aumentan la versatilidad operativa, mejoran el consumo de combustible y optimizan la capacidad de manejo de los remolques.

### CARACTERÍSTICAS DE POSILIFT™

- Diseño compacto
- Retráctil simple instalado debajo del eje
- Fácil de instalar o adaptar
- Barra estabilizadora de diseño duradero



Diseñado pensando en la simpleza y la durabilidad, Posilift™ es liviano, fácil de instalar y de mantener.



## ESPECIFICA EL SYSTEMA "AUTO POSILIFT", QUE COMPRUEBA HASTA 1% DE AHORROS EN COMBUSTIBLE.\*\*\*



*Auto-Posilift™ está programado a través del sistema de frenado ABS Meritor WABCO, con control de eje elevador, para levantar el eje delantero, de forma automática, cuando el sistema detecta que sólo un eje basta para transportar la carga.*

### AUTO-POSILIFT™ GENERA GRANDES VENTAJAS EN LOS RESULTADOS FINALES

- Consumo de combustible mejorado
- Mayor duración y menor roce de los neumáticos
- Menor desgaste del conductor
- Reducción en las tarifas de peaje
- Mejora en la vida útil de los componentes de la suspensión
- Intervalos de mantenimiento de los extremos de las ruedas más espaciados



CONOZCA  
MÁS SOBRE  
AUTO-POSILIFT™

\*\*\* Ahorros de combustible calculado de acuerdo con SAE J1526 Type III. Comparacion de carga con y sin el sistema Auto Posilift.

# OPCIONES SERIE P89 FRENOS DE DISCO

## DISEÑO Y CALIDAD COMPROBADOS CON VALOR GENUINO

Todos los beneficios que puedes esperar del mayor proveedor de ejes de semirremolques con frenos de disco del mundo que cumple con las necesidades del mercado.

### Ofrece:

- Rotor ventilado para aplicaciones pesadas
- Caliper SAF
- Rodamientos Premium
- Espiga paralela o conica
- 5 años de garantia

## DESEMPEÑO PREMIUM DISEÑO LIBRE DE MANTENIMIENTO

Ofreciendo la gran combinacion maza/rotor INTEGRAL, y rodamientos sellados premium que reducen su mantenimiento.

### Ofrece:

- Rotor INTEGRAL
- Rodamientos sellados de larga duracion
- Camaras de freno Premium
- Caliper SAF
- Espiga paralela
- Tuerca de maza premium
- 7 años de garantia



ENTÉRATE MÁS  
SOBRE EL P89



**GARANTIA DE FRENO  
DE DISCO LIDER EN LA  
INDUSTRIA**

Ver XL-AS11002WC póliza de garantía para mayor detalle.

**SAF**   
SAF-HOLLAND Group

# ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS	CBX23		CBX25	
	ESTÁNDAR	OPCIONES	ESTÁNDAR	OPCIONES
Alturas de desplazamiento	14", 15", 16" & 17"	Por pedido	14", 15", 16", 17", 18" & 19"	Por pedido
Swing Align™	•		•	
Totalmente ensamblado	•		•	
Válvula de control de altura con descarga		•		•
Válvula de control de altura sin descarga		•		•
Bolsas de aire con orificios de ¼"	•		•	
Sistema de eje elevador liviano PosiLift™		•		•

PAQUETE DE EJES DE FRENO DE TAMBOR ESTÁNDAR				
Diámetro del eje	5,75"	ND	5.75"	NA
Grosor de la pared del eje	11 mm (0,43")	9 mm (0,35")*	11 mm (.43")	NA
Track de eje	71½"	77½", 81½", 83½" **	71½"	77½", 81½", 83½" **
Espiga	Cónico	Paralelo	Cónico	Paralelo
Freno de tambor	16½" x 7"	16½" x 8⅝"	16½" x 7"	16½" x 8⅝"
Vida útil extendida	SAF Estándar de 20k	SAF Estándar de 23k	SAF Estándar de 23k	931-162 23k
Preparación de inflado de neumáticos: Sólo ante perforaciones o pinchazos. Tubo de estator y tapones de expansión		• •		• •
Eje curvo		•		•
Cubiertas de levas		•		•
Filtros antipolvo		•		•
Tuercas para eje de rotación de 3 piezas		•		•
Totalmente equipado con sensores ABS		•		•
Totalmente equipado sin sensores ABS		•		•

FRENO DE DISCO INTEGRAL® OPCIONAL CON P89				
Diámetro del eje	5,75"	ND	5.75"	NA
Grosor de la pared del eje	11 mm (0,43")	9 mm (0,35")*	11 mm (.43")	NA
Track de eje	71½"	77½", 81½", 83½" **	71½"	77½", 81½", 83½" **
Espiga	P89	NA	P89	NA
Totalmente equipado con sensores ABS instalados	•	NA	•	NA
Eje curvo		•		•
Filtros antipolvo		•		•
Longitud del perno	Larga	Corta	Larga	Corta
Preparación de inflado de neumáticos: Tubo de estator y tapones de expansión		•		•

\* La pared del eje de 9mm X-Series ha sido pre-aprobada solamente para modelos CBX23 en operaciones de carretera con remolques de ejes tándem con cama baja (espacios reducidos) en Estados Unidos y Canadá. Contacte a Ingeniería de SAF-HOLLAND para otras aplicaciones aprobadas.

\*\* Otras rodadas de eje disponibles por pedido.

CBX25/30	
ESTÁNDAR	OPCIONES
14", 15", 16", 17", 18" & 19"	Por pedido
•	
•	•
•	•
•	•

5.75"	NA
11 mm (.43")	NA
71½"	77½", 81½", 83½" **
Cónico	Paralelo
16½" x 7"	16½" x 8⅝"
SAF Estándar de 23k	931-162 23k
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•

5,75"	NA
11 mm (0,43")	NA
71½"	77½", 81½", 83½" **
P89	NA
•	NA
•	•
Larga	Corta
	•

PESOS DE LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN	CBX23	CBX25	CBX25/30
<b>Eje con freno de tambor simple</b> (sólo eje con sistema de frenos de 42 cm [16,5"] x 18 cm [7"]: sin tensores ni ajustadores de frenos)	239 kg (529 lbs.)	243 kg (536 lbs.)	251 kg (553 lbs.)
<b>Eje con freno de tambor completamente vestido</b> (incluye mazas/tambores de acero, balatas, aceite, tensores y accionadores de frenos)	415 kg* (914 lbs.)	423 kg* (933 lbs.)	430 kg* (950 lbs.)
<b>Eje con frenos de disco P89</b>	403 kg (889 lbs.)	412 kg (908 lbs.)	420 kg (925 lbs.)

\*Disponible con mazas de rueda para frenos de tambor 29 kg (65 lbs.) más livianos.

## APLICACIONES

Se ha comprobado el rendimiento de los modelos versátiles de suspensiones con chasis fijo CBX para aplicaciones especiales con remolques.

- Plataformas
- Remolque volcador
- Camiones especiales
- Camiones con contenedores secos
- Camiones tanques
- Camiones para el transporte de ganado
- Camiones Michigan
- Remolques para el transporte de materiales indivisibles (Dollies) y remolques-plataforma (Pups)
- Camiones con tolva para productos a granel
- Remolques para el transporte de madera
- Chasis portacontenedores
- Camiones bi-tren



Los modelos de suspensiones SAF CBX de perfil bajo están disponibles para aplicaciones con remolques y camiones de cama baja.

NOTA: Disponibilidad frenos de menores dimensiones (Modelo CBXu y CBXy).





**SAF-HOLLAND** es un proveedor líder de componentes, sistemas y programas de servicios altamente eficientes en la industria global de vehículos comerciales. Nuestras tres marcas principales son reconocidas por brindar soluciones innovadoras que optimizan las operaciones de las flotas en cada rincón del mundo.



**SISTEMAS DE EJES DE  
SUSPENSIÓN PARA REMOLQUES**



**TECNOLOGÍA DE  
ELEVACIÓN Y ACOPLÉ**



**SUSPENSIÓN PARA  
CAMIONES Y AUTOBUSES**

Con un equipo de más de 3000 empleados y una red de más de 9000 socios de servicio alrededor del mundo, nos valemos de nuestros conocimientos y pasión para servir a clientes que posean flotas y siempre nos enfocamos en un solo objetivo: **Diseñar tu camino hacia el éxito.** En cualquier parte del mundo. Bajo cualquier circunstancia. Los 365 días del año.

**SISTEMAS Y COMPONENTES ALTAMENTE EFICIENTES PARA CAMIONES Y REMOLQUES**



EUROPA | AMÉRICA DEL NORTE | AMÉRICA DEL SUR | ÁFRICA | ASIA | AUSTRALIA

[safholland.com](http://safholland.com)

**SAF-HOLLAND International de México**  
Tel/Fax 52.55.5816.2230

**SAF-HOLLAND USA, Inc.**  
Tel 888.396.6501  
Fax 800.356.3929