



SAF-HOLLAND Group

PATINES

HOLLAND CLASSIC™

*Classic*  
SERIES



EL LÍDER EN CONFIABILIDAD  
COMPROBADA Y VALOR  
REAL EN TODO EL MUNDO

## ESTABLECIENDO LA NORMA PARA LA CONFIABILIDAD Y EL VALOR

El Patín Classic™ combina tecnología probada con calidad y durabilidad para generar un nuevo estándar en patines. Desde una suave operación gracias a la patente de la caja de engranes "Constant Mesh" a la durabilidad y resistencia de la exclusiva tuerca flotante con doble cámara; el Classic ofrece un patín construido que respalda el nombre de Holland, la tradición del rendimiento sin problemas y el valor excepcional.

## RENDIMIENTO CONFIABLE. FUNCIONAMIENTO SENCILLO

- El diseño de la caja de engranes "Constant Mesh" provee cambio de velocidades libre
- Cumple especificaciones AAR M-931 y TTM RP-4
- Engrane de hierro dúctil de alta resistencia
- 5 años de garantía por materiales y defectos (*Consulte la garantía para conocer los detalles*)
- Peso reducido con una integridad estructural mejorada



SAF-HOLLAND Group

## PATÍN SERIE

### PLACA DE MONTAJE TTMA



### DURABLES COMPARTIMIENTOS

Compartimientos superiores e inferiores fabricados de acero de alta resistencia de 80,000 lbs. de cedencia.

### ZAPATAS

Disponible con variedad de Zapatas y otros accesorios.

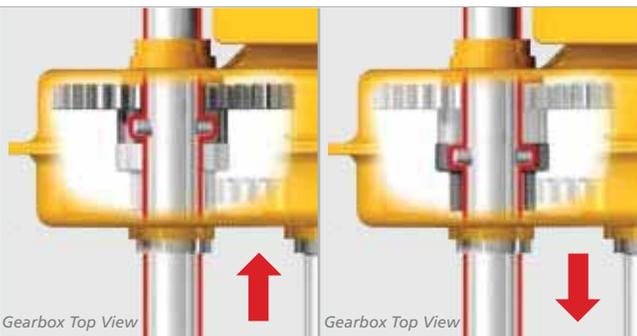


# CLASSIC™

## CAJA DE ENGRANES "CONSTANT MESH" PATENTADA



Elimina los problemas comunes de cambio de cambio de velocidad en patines comunes. Mediante el uso de un perno, solo se mueve el eje para embonar con cada engrane sin mover los engranes manteniendo los engranes continuamente embonados. Este diseño no solo provee un suave cambio en condiciones con carga, si no también previene el deslizamiento de engranes y dificultad de cambio de velocidades a bajas temperaturas.



Gearbox Top View

Gearbox Top View

**PERNO EMBONADO EN ENGRANE DE ALTA VEL.**

**PERNO EMBONADO EN ENGRANE DE BAJA VEL.**

## TUERCA FLOTANTE PATENTADA CON CAMARA DOBLE



La Tuerca Flotante protege el usillo y sus cuerdas de cargas laterales excesivas causadas por el caminar de andenes. Daño que puede resultar en deformación del usillo o dificultad de operación. Único con doble cámara que incrementa la resistencia estructural para las fuerzas laterales cuando los patines se encuentran completamente extendidos.

## ESPECIFICACIONES

### CAPACIDADES

140,000 lbs. Carga Estática  
27,000 lbs. Carga Lateral  
39,000 lbs. Capacidad Levante  
(100 ft./lbs. torque entrada)

### PESO

158 lbs. Zapata Acojinada  
(17" levante convencional RCF-MRL)  
170 lbs. Zapata Arenera  
(17" levante montaje univ.  
10x10x4-1/2)

NOTA: Medidas sin accesorios

### ENGRANES

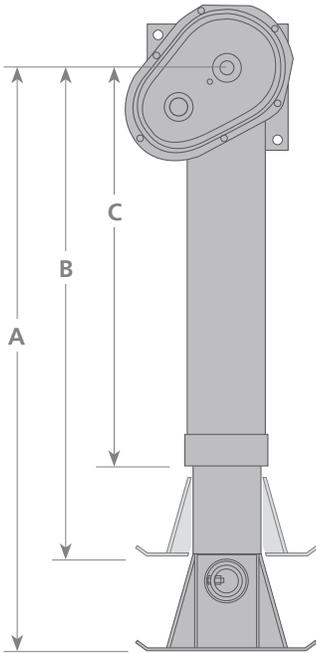
3.2 Vueltas-Pulgada (Alta)  
19.3 Vueltas-Pulgada (Baja)

Todas las pruebas cumplen las practicas recomendadas AARy TTMA

# INFORMACIÓN DE PEDIDO

EJEMPLO: **LG2 T 0 1 - 7 0 0 0 - XX XXX**

CLASSIC	MONTAJE	EJES	ACCESORIOS PARA ZAPATAS	CARRERA	MONTAJE DE LA PATA	TUBO RETRÁCTIL	GRASA	N.º DE REGISTRO/ N.º DE ACCY						
LG2	T ENGRANE CONSTANTE DE DOS EJES	0	UNIVERSAL	1	ZAPATA - ESTÁNDAR 4-1/2" X 10 1/2" X 10 1/2"	7	17"	0	JUEGOS	0	ESTÁNDAR	0	PAQUETE ESTÁNDAR	COMUNIQUESE CON SAF-HOLLAND PARA CONOCER LAS OPCIONES Y LOS ACCESORIOS ESPECIALES
	1 MT. CONVENCIONAL	1	REVERSA	2	ZAPATA - ESTÁNDAR 4-1/2" X 10 1/2" X 12 1/2"	9	19"	1	MI					
	8 MT. INVERSO	2	VIGA EN FORMA DE I DE 6.5 1/2" DIÁM.	3	ZAPATA - ESTÁNDAR 2 1/2" X 10 1/2" X 10 1/2"			2	MD					
		9	CONVENCIONAL	4	ZAPATA - ESTÁNDAR 2 1/2" X 10 1/2" X 12 1/2"									
				Z	RCF DE PERFIL BAJO 10 1/2" X 10 1/2"									



## DIMENSIONES

	LONGITUD EXTENDIDA (A)	LONGITUD RETRAÍDA (B)	PATA SUPERIOR (C)
<b>PIE AMORTIGUADOR DE PERFIL BAJO</b>			
Recorrido de 15.5 (14.12 1/2)	41.00	25.50	26.56
Recorrido MRL de 17 1/2 (16.87 1/2)	44.00	27.00	28.06
Recorrido de 17 1/2 (16.87 1/2)	46.00	29.00	30.06
Recorrido de 19 1/2 (19.12 1/2)	48.75	29.75	30.06
<b>APOYO PARA SUELO DE 4.5 1/2</b>			
Recorrido de 15.5 (14.12 1/2)	45.19	26.69	26.56
Recorrido de 17 1/2 (16.87 1/2)	48.19	31.19	28.06
Recorrido de 19 1/2 (19.12 1/2)	52.69	33.69	30.06
<b>APOYO PARA SUELO DE 2 1/2</b>			
Recorrido de 15 (14.12 1/2)	42.69	27.19	26.56
Recorrido de 17 1/2 (16.87 1/2)	45.69	28.69	28.06
Recorrido de 19 1/2 (19.12 1/2)	50.19	31.19	30.06

## ACCESORIOS DEL TREN DE ATERRIZAJE Y ACCESORIOS PARA PIES

Todos los accesorios y las opciones de accesorios para pies pueden encontrarse en la Guía de accesorios y piezas opcionales para el tren de aterrizaje del mercado secundario (XL-AM10013PM)



SAF-HOLLAND Mexico  
52.1.55.5456.8641 Fax 52.55.5816.2230

SAF-HOLLAND USA, Inc.  
888.396.6501 Fax 800.356.3929

www.safholland.com

