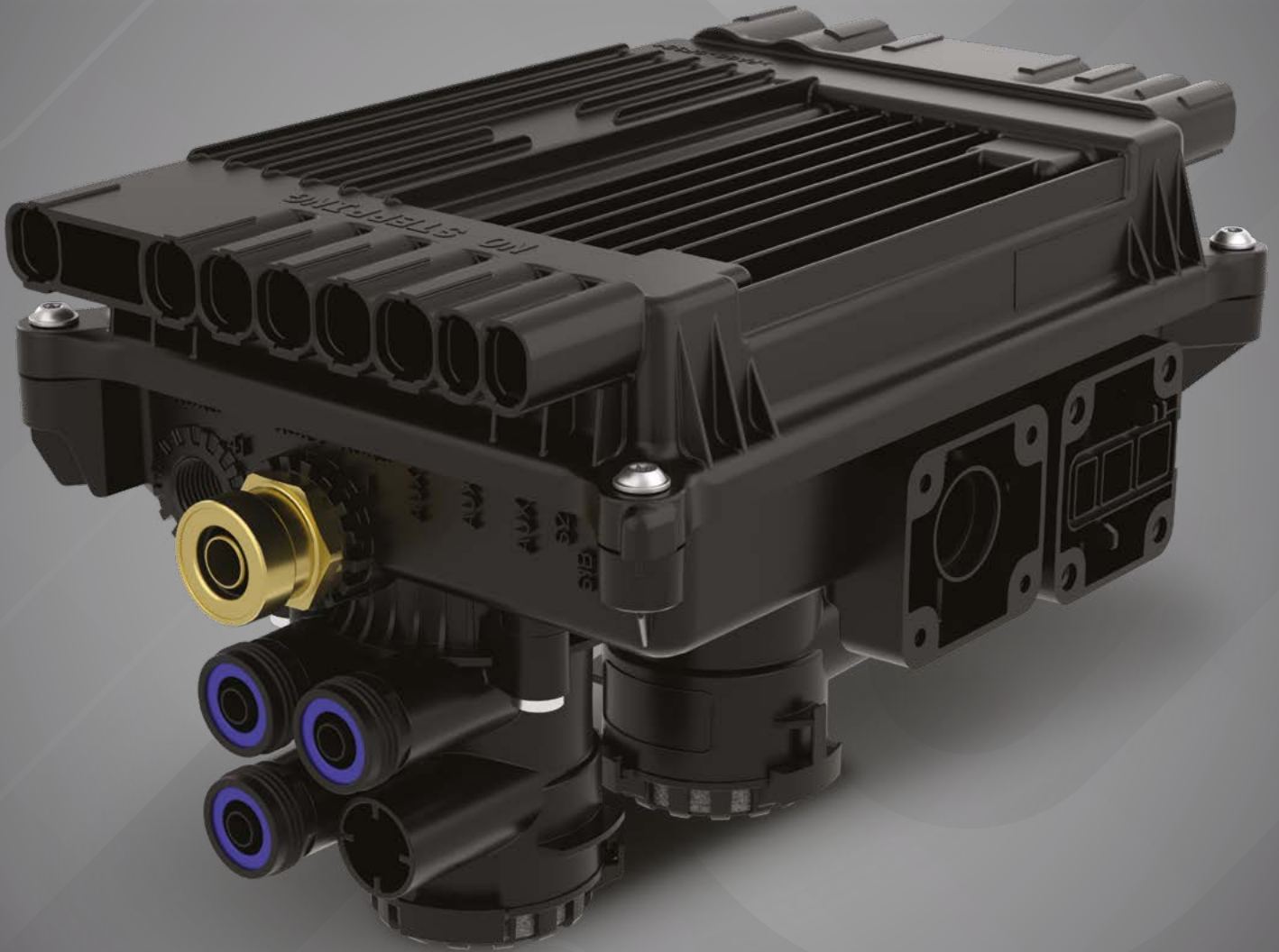


# WIRKSAM

**SAF Holland**  
Group

# UND ZUKUNFTSSICHER



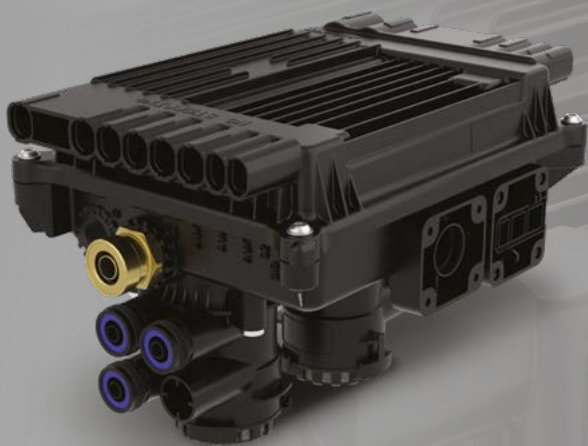
**ABS 4.0** : für Anhänger mit mechanischer Federung und Luftfederung

Dieses neue ABS löst alle früheren Haldex-ABS-Generationen einschließlich Modal, Modular und U-ABS ab.



[www.haldex.com](http://www.haldex.com)

# ABS 4.0



## Haupteigenschaften:

- ✓ Empfohlen vor allem für Anhänger mit mechanischer Federung, bei denen eine Stabilitätskontrolle nicht zwingend erforderlich ist.
- ✓ Für Anhänger mit Luftfederung wird auch **ABS 4.0** mit integriertem Roll-Over-Control angeboten.
- ✓ Entwickelt für Anhänger mit Voll-, Auflieger- und Zentralachse, die zur Erfüllung der ECE-Regelung Nr. 13 ein Antiblockiersystem benötigen.
- ✓ Unterstützung der folgenden Systemeinstellungen: 2S/2M, 4S/2M, 6S/3M
- ✓ Verwendung von Komponenten der kürzlich eingeführten **EB+ 4.0** -Anhänger-Bremsplattform.
- ✓ Zukünftige Regelungen wie die R141 werden durch die Nutzung der gleichen Softwareplattform erfüllt.

| ECU und Druck          | Basic ABS   | Premium ABS    | Premium ABS (mit Roll-Over-Control) | ABS Slave   |
|------------------------|-------------|----------------|-------------------------------------|-------------|
| Sensor                 | 2S/2M       | 2S/2M          | 2S/2M                               | 2S/1M       |
| Modulator              | 4S/2M       | 4S/2M          | 4S/2M                               |             |
|                        |             | 4S/3M          | 4S/3M                               |             |
|                        |             | 6S/3M          | 6S/3M                               |             |
| Teile-nummer           | 364 635 001 | 364 635 101    | 364 635 201                         | 364 644 001 |
| Magnetventile, Bremsen | 4           | 4              | 5                                   | 2           |
| Druckwandler           | -           | -              | Kontrolle, Federung                 | -           |
| Strom                  | A & B       | A & B          | A & B                               | -           |
| Aux                    | 1           | 1 - 3          | 1 - 3                               | -           |
| CAN                    | H-CAN       | H-CAN<br>S-CAN | H-CAN<br>S-CAN                      | S-CAN       |



## Eine Ergänzung zum pneumatischen Bremssystem

Das ABS ergänzt das herkömmliche pneumatische Bremssystem und hat in normalen Situationen keinen Einfluss auf die Bremsleistung. Es ist nur bei einer Radblockierung aktiv, während das EBS die Bremsen über eine elektronische Kommunikation mit dem Zugfahrzeug kontinuierlich kontrolliert. Seitdem das ABS 4.0 auf der EB+ 4.0 EBS-Plattform basiert, können je nach Variante einige Funktionen, die normalerweise nur mit EBS möglich sind, hinzugefügt werden: zum Beispiel Roll-Over-Control und die Kommunikation mit dem Zugfahrzeug.



## Ein Multispannungssystem

ABS steht für Antiblockiersystem und die Hauptfunktion besteht darin, das Blockieren der Räder beim Bremsen zu verhindern und so die Bodenhaftung zu gewährleisten. Darüber hinaus steuert das **ABS 4.0** zusätzliche Einrichtungen wie Hebe- und Senkventile (COLAS+) oder Reifendruckkontrollsysteme (TPMS 2.0). Es wird sowohl die umfassende UDS-Diagnose über den CAN-Bus als auch die einfache Diagnose über die Warnleuchte unterstützt. **ABS 4.0** ist ein Multispannungssystem und unterstützt eine Betriebsspannung von 8 V-32 V.

## Haupteinsatzgebiete

**ABS 4.0** wird vor allem für Anhänger mit mechanischer Federung empfohlen, bei denen eine Stabilitätskontrolle nicht zwingend erforderlich ist. Für Anhänger mit Luftfederung wird auch **ABS 4.0** mit integriertem Roll-Over-Control angeboten.



[www.haldex.com](http://www.haldex.com)