

## Maximale Leistung und Sicherheit: Reifendrucküberwachung für Nutzfahrzeuge

SAF TIRE PILOT I.Q. und Haldex TPMS





# Maximale Leistung und Sicherheit:

Der richtige Reifendruck für Ihre Nutzfahrzeuge

Weniger Kraftstoff, mehr Umweltschutz.  
Weniger Ausfälle, mehr Fahrsicherheit.

## Aktiv Sparen.

Optimaler Reifendruck spart Kraftstoff und senkt das Ausfallrisiko durch Reifentotalausfälle mit langen Standzeiten.

## Nachhaltiger fahren.

Der richtige Reifendruck verringert effektiv den Kraftstoffverbrauch. Durch weniger Reifenabrieb entsteht weniger Mikroplastik auf den Straßen.

## Weiter fahren.

Sinkt der Reifendruck, wird die Walkarbeit größer und verursacht mehr Abrieb. Dadurch verkürzt sich die Lebensdauer der Reifen. Hohe Kosten sind die Folge des Verschleißes.

## Sicherer fahren.

Die permanente Kontrolle des Reifendrucks und das selbständige Nachfüllen bei Leckagen verhindern Reifenpannen. Auch bei Einfahrschäden erreicht der Trailer sicher die nächste Werkstatt.





# SICHER und EFFIZIENT

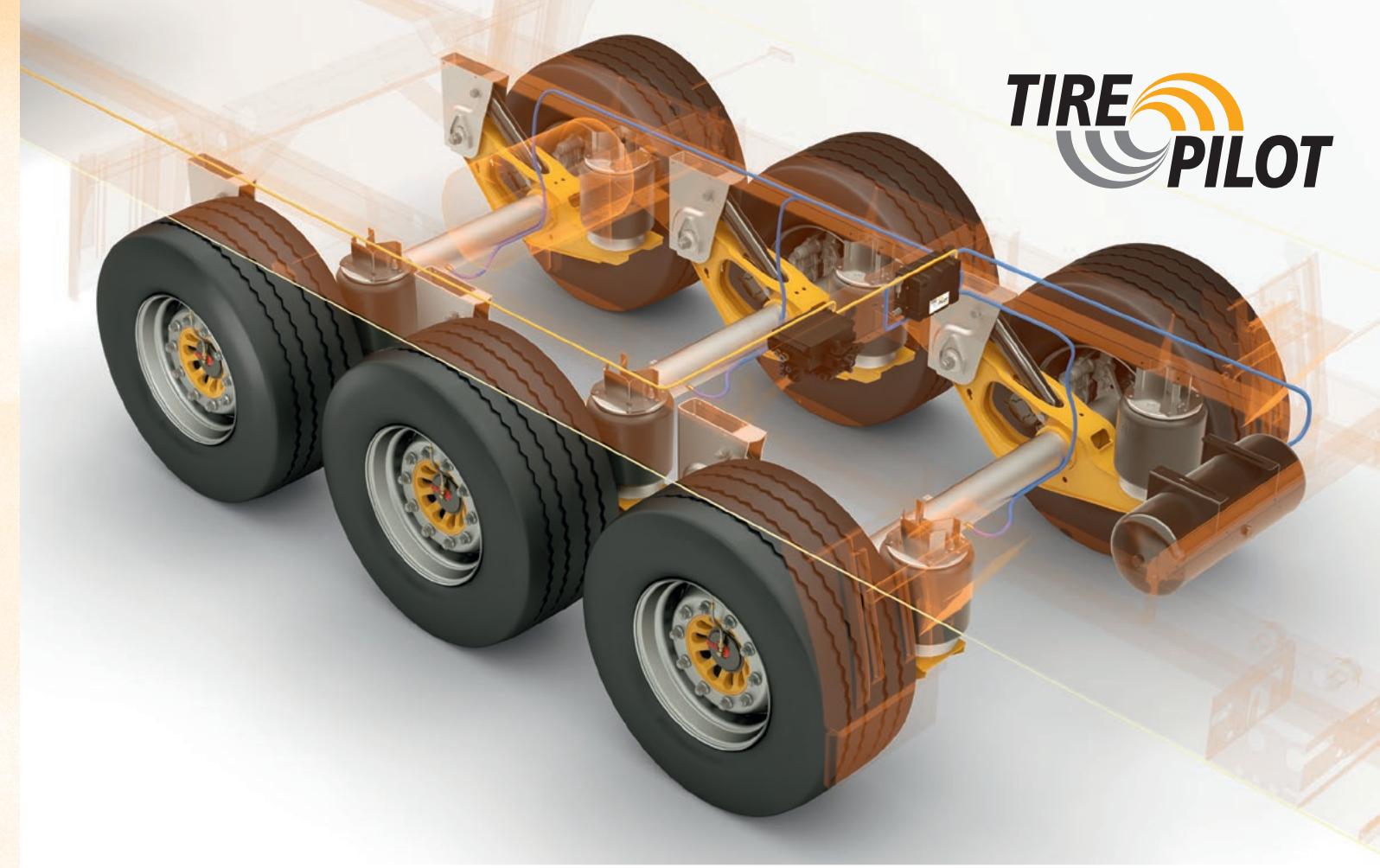
Wer langfristig reifenschonend fahren und dabei auch Sprit sparen möchte, braucht ein System, das den voreingestellten Reifendruck konsequent hält. Denn sobald der Reifendruck sinkt, steigt der Rollwiderstand und der Reifenverschleiß nimmt zu – gleichzeitig gehen der Kraftstoffverbrauch und damit der umweltschädliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß in die Höhe.

Dafür hat SAF-HOLLAND mit dem SAF TIRE PILOT I.Q. einen intelligenten Assistenten für einen effizienten Fuhrpark entwickelt.

Erfüllt die Anforderung  
der EU-Verordnung  
2019/2144 & ECE R 141

## Die Vorteile des SAF TIRE PILOT I.Q. auf einen Blick

- › Verbesserter TCO und bessere Prozesssicherheit der Flotte
- › System regelt selbstständig Druck nach, bevor ein Problem entsteht
- › Optimiert die Reifenlebensdauer
- › Verringert die Ausfallwahrscheinlichkeit durch Reifenschäden
- › Trägt zu Treibstoffeinsparungen bei
- › Vereinfacht Reifenmanagement bei Ersatzrädern, da spezielle oder herstellerspezifische Sensoren nicht benötigt werden



TIRE PILOT

# DIGITAL und VERNETZT



Zusätzlich, zur Warnmeldung im Dashboard des Fahrerhauses, bietet der SAF TIRE PILOT I.Q. detaillierte Auswertungen zum System via App und Wi-Fi.

- › Leichte Zugänglichkeit durch drahtlose Datenübertragung
- › Detaillierte und klar verständliche Anweisungen zum Systemzustand
- › Daten zu eingestellten Druckparametern und Funktionen in Echtzeit
- › Sicherer Abgleich zwischen voreingestelltem Systemdruck und Reifengröße

Kostenfreier Download der App:



# EFFEKTIV und SPARSAM

Berechnen Sie das Einsparpotenzial Ihrer Flotte.  
Der SAF TIRE PILOT I.Q. Amortisationsrechner:

Lassen Sie sich mögliche Einsparpotenziale pro Anhänger bei Reifen und Kraftstoff transparent aufzeigen. Mit nur wenigen Angaben erhalten Sie schnell aussagekräftige Zahlen.

Den Amortisationsrechner für den SAF TIRE PILOT I.Q. finden Sie online unter: <http://tirepilot.safholland.com>



oder Sie scannen ganz einfach den QR-Code.

\* Beispielkalkulation; nähere Informationen unter <http://tirepilot.safholland.com>

Mit diesem System ist eine Einsparung bei 100.000 km bis zu 1.180 EUR pro Jahr möglich. Und konkret bedeutet das:

- 240 € durch geringeren Reifenverschleiß
- 380 € durch Vermeidung von Reifenpannen
- 120 € für eingesparte Lohnkosten für Reifendruckkontrolle
- 440 € durch weniger Spritverbrauch

**1.180 €**  
pro Jahr sparen\*



## So funktioniert's:

Der **Systemdruck** ist ab Werk auf einen Reifendruck von **9 bar** voreingestellt.

Sinkt der Reifendruck durch eine Leckage oder schleichenden Druckverlust, beginnt die **Kontrollbox A** über Druckluftleitungen durch Achsrohr, **Strator** und **Rotor** (Drehdurchführung) **B**, **Radkappe C** und **Verbindungsleitung D** den fehlenden Druck auszugleichen.

Der **Nachfüllvorgang** des SAF TIRE PILOT I.Q. **startet bereits ab 0,2 bar Druckabweichung** im Reifen.

Gleichzeitig erfolgt eine Warnmeldung über CAN und EBS zur Zugmaschine und eine Anzeige im Armaturenbrett.

Bei unverhältnismäßig hohem Druckverlust wird eine zusätzliche Warnmeldung im System hinterlegt



## Umfang der BASIS KITS\*\*

Die passende Lösung für Ihr EBS finden Sie hier:

| Kit Nummer   | Benennung  | Menge  |  |
|--|--|--------|--|
| <b>03 001 0271 00 Trailer Basic Kit – HALDEX</b>   |  |        |  |
|  | Steuergerät mit Druckverstärker und ECU<br>Kabelsatz für Haldex EB+ 4.0          | 1<br>1 |  |
| <b>03 001 0301 00 Trailer Basic Kit – ZF-WABCO</b> |  |        |  |
|  | Steuergerät mit Druckverstärker und ECU<br>Kabelsatz für ZF-WABCO Trailer EBS E6 | 1<br>1 |  |
| <b>03 001 0302 00 Trailer Basic Kit – KNORR</b>    |  |        |  |
|  | Steuergerät mit Druckverstärker und ECU<br>Kabelsatz für Knorr TEBS G2.2         | 1<br>1 |  |
| <b>Konfigurationstools</b>                         |  |        |  |
| <b>03 424 0343 00</b>                              | Service-Kabel Kit  |        |  |
| <b>04 427 0407 00</b>                              | USB Can-Interface  |        |  |

\*\* je nach Fahrzeugausstattung werden evtl. zusätzliche CAN-Splitter benötigt. Bitte Einbauanleitung beachten.

## Die passende Lösung für Ihre Achsen finden Sie hier:

| Kit Nummer  | Benennung  | Menge                      |  |
|---|--|----------------------------|--|
| <b>03 001 0300 00 Achs Kit für Achstyp B/BI (ET120)</b>                           |  |                            |  |
|   | Stator*<br>Rotor Einfachbereifung*<br>SAF Radkappe für SAF TIRE PILOT I.Q.*<br>Anschlusswinkel Achsrohr<br>Verbindungsleitung 90°                                    | 2<br>2<br>2<br>1<br>2      |  |
| <b>03 001 0308 00 Achs Kit für Achstyp B/BI (ET120) SAF INTRA CD Ausführung</b>   |  |                            |  |
| <b>03 001 0259 00 Achs Kit für Achstyp S/SI (ET0)</b>                             |  |                            |  |
|   | Stator*<br>Rotor Einfachbereifung<br>SAF Radkappe für SAF TIRE PILOT I.Q.*<br>Anschlusswinkel Achsrohr<br>Verbindungsleitung gerade                                  | 2<br>2<br>2<br>1<br>2      |  |
| <b>03 001 0310 00 Achs Kit für Achstyp S (ET0) SAF INTRA CD Ausführung</b>        |  |                            |  |
| <b>03 001 0261 00 Achs Kit für Achstyp Z/ZI</b>                                   |  |                            |  |
|   | Stator*<br>Rotor Zwillingbereifung<br>SAF Radkappe für SAF TIRE PILOT I.Q.*<br>Anschlusswinkel Achsrohr<br>Verbindungsleitung 177°<br>Verbindungsleitung gerade      | 2<br>2<br>2<br>1<br>2<br>2 |  |
| <b>03 001 0306 00 Achs Kit für Achstyp BLL/BILL (ET120)</b>                       |  |                            |  |
|   | Stator*<br>Rotor Einfachbereifung*<br>SAF Radkappe für SAF TIRE PILOT I.Q.*<br>Anschlusswinkel Achsrohr 90°*<br>Verbindungsleitung 90°                               | 2<br>2<br>2<br>2<br>2      |  |
| <b>03 001 0305 00 Achs Kit für Achstyp BL/BIL (ET120)</b>                         |  |                            |  |
|   | Stator*<br>Rotor Einfachbereifung*<br>SAF Radkappe für SAF TIRE PILOT I.Q.*<br>Anschlusswinkel Achsrohr 90°*<br>Verbindungsleitung 90°                               | 2<br>2<br>2<br>2<br>2      |  |
| <b>03 001 0309 00 Achs Kit für Achstyp BL/BIL (ET120) SAF INTRA CD Ausführung</b> |  |                            |  |
| <b>03 001 0267 00 Achs Kit für Achstyp SL/SIL (ET0)</b>                           |  |                            |  |
|   | Stator<br>Rotor Einfachbereifung<br>SAF Radkappe für SAF TIRE PILOT I.Q.*<br>Anschlusswinkel Achsrohr 90°<br>Verbindungsleitung gerade                               | 2<br>2<br>2<br>2<br>2      |  |
| <b>03 001 0311 00 Achs Kit für Achstyp SL (ET0) SAF INTRA CD Ausführung</b>       |  |                            |  |
| <b>03 001 0269 00 Achs Kit für Achstyp ZL/ZIL</b>                                 |  |                            |  |
|   | Stator*<br>Rotor Zwillingbereifung<br>SAF Radkappe für SAF TIRE PILOT I.Q.*<br>Anschlusswinkel Achsrohr 90°*<br>Verbindungsleitung 177°<br>Verbindungsleitung gerade | 2<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2 |  |

\* Bereits ab Werk an der Achse vormontiert



# TPMS 2.0

## TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM



Das Haldex TPMS 2.0 misst permanent Druck und Temperatur jedes Reifens. Die Temperatur in einem Reifen mit zu wenig Druck ist höher als bei einem Reifen mit korrektem Luftdruck. Ein höherer Verschleiß sowie die erhöhte Gefahr von Reifenschäden sind die Folge.

Das Haldex TPMS 2.0 erfüllt die Anforderungen der ECE R 141 und ist kompatibel mit dem Haldex EB+4.0 und dem Haldex ABS 4.0

- › Konstante Messung von Reifendruck und Temperatur
- › Erkennung von Reifenschäden
- › Anzeige der Batteriekapazität
- › Durch die flexible Anbringung des Sensors im Reifen kann er auf allen Arten von Felgen und Profilen verwendet werden

| Teilnummer   | Beschreibung                                       | Menge |  |
|--|--|-------|--|
| <b>Auflieger/Zentralachsanhänger**</b>               |  |       |  |
| <b>TPMS 2.0 RCU/Kabel</b>                            |  |       |  |
| 815 058 001  | TPMS 2.0 Empfänger/Steuereinheit (RCU)             | 1     |  |
| 844 534 012  | TPMS 2.0 Kabel terminiert 1,2 m                    | 1     |  |
| 844 536 012  | TPMS 2.0 Kabel unterterminiert 1,2 m (Alternative) | 1     |  |
| <b>Drehschemelanhänger und Sonderapplikationen**</b> |  |       |  |
| <b>TPMS 2.0 RCU/Kabel</b>                            |  |       |  |
| 815 058 001  | TPMS 2.0 Empfänger/Steuereinheit (RCU)             | 2     |  |
| 844 534 012  | TPMS 2.0 Kabel terminiert 1,2 m                    | 1     |  |
| 844 537 060  | TPMS 2.0 Kabel für zweite RCU 6 m                  | 1     |  |
| 844 537 100  | TPMS 2.0 Kabel für zweite RCU 10 m (Alternative)   | 1     |  |

\*\* je nach Fahrzeugausstattung werden evtl. zusätzliche CAN-Splitter benötigt. Bitte Einbauanleitung beachten.

| Teilnummer                               | Beschreibung   | Menge |  |
|--|--|-------|--|
| <b>Radeinheit-Sensor-Kits</b>            |  |       |  |
| 910 815 024                              | <b>TPMS 2.0 Rad-Sensor Kit mit Stahlkabel und Klemmbaugruppe</b> |       |  |
| 042 7272 19                              | Radeinheit-Sensor  | 1     |  |
| 003 9517 09                              | Stahlkabel und Klemmbaugruppe für Felgengröße 17,5"-24,5"        | 1     |  |
| 006 700 021_M                            | Aufkleber TPMS 2.0   | 1     |  |
| 950 800 941                              | <b>TPMS 2.0 Rad-Sensor Kit mit Gurtbefestigung</b>               |       |  |
| 042 7272 19                              | Radeinheit-Sensor  | 1     |  |
| H144896                                  | Befestigungsgurt für Felgengröße 17,5"-24,5"                     | 1     |  |
| 006 700 021_M                            | Aufkleber TPMS 2.0   | 1     |  |
| H144897                                  | Adapter für 17,5"-Felgen   |       |  |
| <b>Konfigurations-/Diagnosewerkzeuge</b> |  |       |  |
| <b>Haldex TPMS-Werkzeug</b>              |  |       |  |
| 815 065 001                              | Diagnosegerät  |       |  |
| <b>Smart Box</b>                         |  |       |  |
| 815 063 001                              | TPMS 2.0 Smart Box für APP                                       |       |  |

### Die perfekte Lösung für Ihre Fahrzeuge.

Reifendrucküberwachungssysteme von SAF und Haldex zeichnen sich durch kompromisslose Qualität, hohe Funktionssicherheit und Wirtschaftlichkeit aus. Der richtige Reifendruck für Ihre Nutzfahrzeuge bringt Ihnen maximale Leistung und Verkehrssicherheit.

**Sie haben noch Fragen?**  
Wir sind gerne für Sie da und freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.  
Ihr Sales Team SAF-HOLLAND  
Tel.: +49 (0)6095 301-302  
SalesOEM\_DKDACH@safholland.de





## Engineering Your Road to Success

Die SAF-HOLLAND Group zählt zu den international führenden Herstellern von fahrwerksbezogenen Baugruppen und Komponenten für Anhänger, Lkw und Busse. Unsere innovativen Produkte steigern die Effizienz, Sicherheit und Umweltverträglichkeit von Nutzfahrzeugen und leisten einen Beitrag zum Erfolg unserer Kundinnen und Kunden. Mit rund 5.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern weltweit sind wir Vorreiter bei der Gestaltung der Zukunft der Transportindustrie.



Trailerachsen und  
Federungssysteme



Schlepp- und  
Hebetechnik



Brems- und  
Luffederungssysteme



Fahrwerke und Komponenten  
für Nutzfahrzeuge



Federungen für  
Zugfahrzeuge und Busse



V.ORLANDI  
Kupplungs- und  
Hebetechnik



Trailerachsen und  
Fahrwerkssysteme

[safholland.com](http://safholland.com)

**SAF-HOLLAND GmbH**

Hauptstraße 26 - 63856 Bessenbach - Germany  
Tel +49 6095 301-0 - [info@safholland.de](mailto:info@safholland.de)