

Überarbeitete Federlagerverschraubung für 9t INTRA Achsen

Im Rahmen der kontinuierlichen Weiterentwicklung unserer Produkte wurde die Verschraubung der INTRA – Achse am Haltebock / Querträger überarbeitet. Die neue Version findet Anwendung bei allen 9t INTRA Fahrwerken, unabhängig ob Starr- oder Lenkachse; Scheiben- oder Trommelbremse.

Die Verschraubung bei den MODUL – Achsen, sowie das Anzugsverfahren bei den 9t INTRA Fahrwerken, bleiben unverändert.

Die neuen Sachnummern für die Verschraubungskits lauten:

03 143 1018 00 Federlagerung - VERSTELLBAR

Einzelteile:

04 331 5029 01	ANLAUFSCHEIBE 170/60,5X4,75	
01 123 0006 00	EXZENTERSCHEIBE D102 X 12	
01 101 2013 00	DRUCKSCHEIBE D79/30,5 X 12	
04 343 1087 88	6KTSCHR.M30X189 DIN EN ISO 4017	
04 247 4022 80	SICHMU.M30 ÄHNL. DIN985-8	

NEU

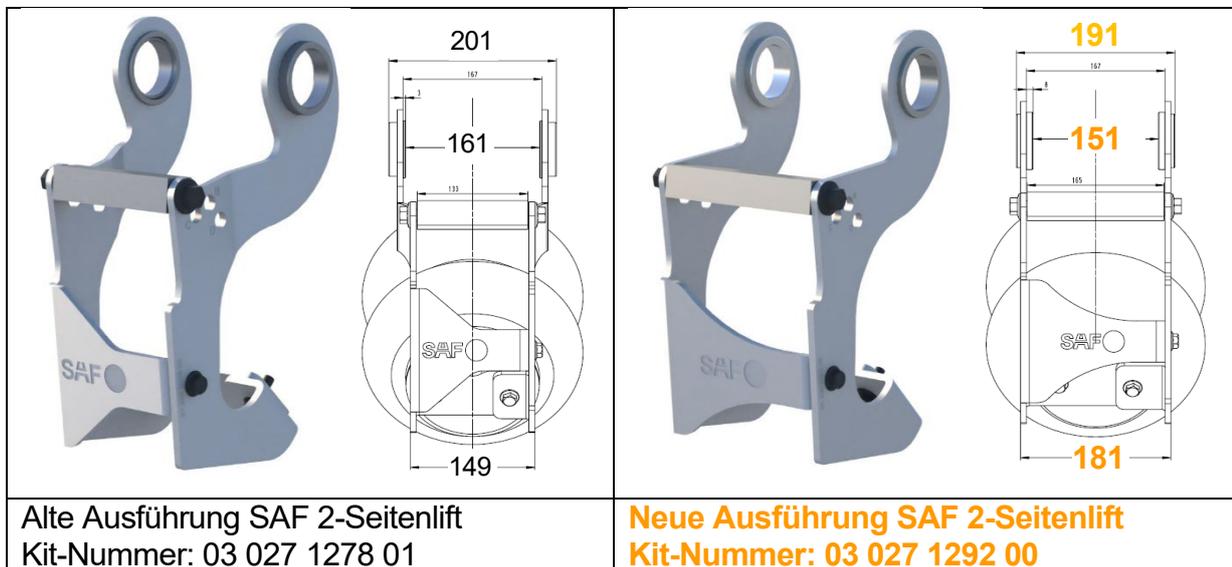
Bitte beachten Sie bei Ersatzbestellungen die neuen Sachnummern.

Umstellungstermin: 22.07.2024

Das bisherige Anziehverfahren mit Voranzug 400Nm + 120° Drehmoment-Drehwinkelverfahren bleibt von der Änderung unberührt.

Durch die veränderte Geometrie der Verschraubung kann es ggf. zu Problemen bei der Montage von eigenentwickelten Zweiseitenliften kommen. Wir bitten Sie dringend sich mit dem für Ihr Haus zuständigen Konstrukteur bei SAF-HOLLAND in Verbindung zu setzen, um Details zu klären und damit vorab möglicherweise auftretende Probleme mit eigenentwickelten Zweiseitenliften sicher zu vermeiden.

Gleichzeitig wird mit der optimierten Federlagerverschraubung auch ein geänderter SAF Zweiseitenlift eingeführt werden:



Die neue Version der Federlagerung ersetzt die bisherigen Verschraubungskits:

03 143 1010 00 FEDERLAGERUNG -VERSTELLBAR

Einzelteile bisher:

04 331 5029 01	ANLAUFSCHIEBE 170/60,5X4,75	
01 123 0001 01	EXZENTERSCHIEBE D102 X 20	
01 101 2001 00	DRUCKSCHIEBE D88/30,5 X 20	
04 343 1048 88	6KTSCHR.M30X205 DIN933-8.8	
04 247 4022 80	SICHMU.M30 ÄHNL. DIN985-8	

Wie gewohnt, werden Sie alle notwendigen Informationen zukünftig im Konstruktionshandbuch, sowie in der entsprechenden Betriebsanleitung, finden.

Bitte beachten, dass die Druck- und Exzentrerscheibe immer so zu verbauen ist, dass der „OUT“ Schriftzug sichtbar ist

