

## D-Wert Berechnung für eine Kombination aus Zugmaschine und Auflieger

### DEFINITION

Der D-Wert ist definiert als ein theoretisches Maß für horizontale Kräfte zwischen Zugmaschine und Auflieger und wird als Grundlage für die horizontalen Prüfkräfte bei den dynamischen Prüfungen für alle automatischen Kupplungssysteme zwischen Zugmaschine und Auflieger herangezogen.

### BERECHNUNGSFORMEL

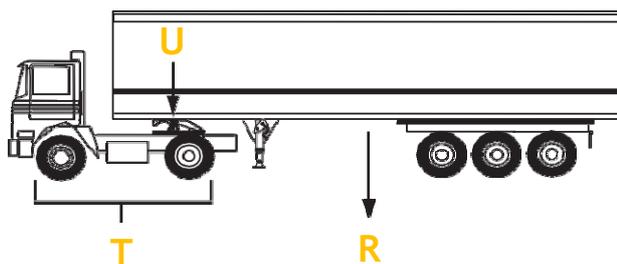
Die D-Wert Berechnungsformel für eine Kombination aus Zugmaschine und Auflieger lautet wie folgt:

$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times R}{T+R-U} \text{ kN}$$

**T** (t): bitte Wert eingeben

**R** (t): bitte Wert eingeben

**U** (t): bitte Wert eingeben



$$D = 9,81 \text{ m/s}^2 \times \frac{0,6 \times \quad + \quad \times \quad - \quad}{\quad} \text{ kN}$$

Ihr berechneter Wert ist:

**D =**                      **kN**

**T** = Gesamtgewicht der Zugmaschine, inklusive der Sattellast

**R** = Gesamtgewicht des Aufliegers

**U** = Sattellast

**g** = Erdbeschleunigung (ang. 9.81 m/s<sup>2</sup>)

### ALLGEMEINE HINWEISE

- Für alle unsere typgenehmigten Verbindungseinrichtungen ist ein D-Wert bestimmt worden, der als Vergleichswert für die Horizontalkräfte zwischen Zugmaschine und Auflieger dient.
- Zur Bestimmung der richtigen Sattelkupplung oder Zugsattelzapfens für eine Zugfahrzeug-Auflieger-Kombination ist eine D-Wert-Berechnung durchzuführen.
- Für einen sicheren Betrieb darf der errechnete D-Wert nicht den festgelegten D-Wert der Sattelkupplung oder des Zugsattelzapfens überschreiten.
- Um die Belastungsgrenzen des max. D-Wertes erreichen zu können, muss die Montage entsprechend unserer Aufbauanweisung durchgeführt werden.