

Serieneinführung der Bremsbelagqualität FER4550 in der Trailer Scheibenbremse SBK1937 von Knorr-Bremse

Wie bereits in unserer Wichtigen Information 127 vom 06.02.2025 angekündigt, erfolgt **ab Oktober 2025 die Umstellung der ST6 Bremse auf die Belagqualität FER4550**. Sollten Sie Ihre System- und Fahrzeuggenehmigungen noch nicht umgestellt haben, müssen Sie dringend handeln!



Bitte passen Sie Ihren **System- und Fahrzeuggenehmigungen** entsprechend an.

Hier nochmals die Wichtige Information 127 vom 06.02.2025:

Da die Produktion der bisher verwendeten Belagqualität Jurid 539 Mitte 2025 eingestellt wird, müssen wir die SBK1937 bis dahin auf die Belagqualität FER4550 umstellen.

Die folgenden Achsversionen sind betroffen:

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| BI9-19K | SI9-19K | ZI9-19K |
| BIL9-19K | SIL9-19K | ZIL9-19K |
| BILL9-19K | SI11-19K | ZI11-19K |
| B9-19K | SIL11-19K | ZIL11-19K |
| BL9-19K | | |
| BLL9-19K | | |

Wichtiger Hinweis: Anpassungen an bestehenden System- und Fahrzeuggenehmigungen werden notwendig

Zum Nachtrag bestehender System- und Fahrzeuggenehmigungen werden die Prüfprotokolle TDB0605 und TDB0606 in geänderter Version zur Verfügung gestellt.

Auf Basis der zur Verfügung gestellten Daten können die erforderlichen Bremsberechnungen erstellt werden.

Die aktuellen Prüfprotokolle TDB0605 und TDB0606 finden Sie auf der SAF-HOLLAND Website [Homologation: SAF-HOLLAND Deutschland](#)

Bitte stellen Sie sicher, dass Ihre System- und Fahrzeuggenehmigungen bis zum Ende des 1. Quartals 2025 entsprechend angepasst werden.