

CBX40 AeroBeam™

La Solucion de Suspencion Neumatica Deslizable en Tandem Mas Ligera Y Resistente Disponible Para Remolques de Caja Seca Y Refridgerados Con Frenos neumáticos de disco Opcionales de la SERIE P89



The image shows a detailed view of the SAF CBX40 AeroBeam chassis. It features a yellow and grey frame with four air-ride axles. Each axle is equipped with a blue Haldex actuator and a yellow disc brake assembly. The chassis is shown from a perspective view, highlighting its tandem configuration and the integration of the Haldex components.

*Presentando Calipers
y actuadores Haldex*

La CBX40 AeroBeam™ Sistema de Eje Deslizable de Suspensión Neumática

La SAF CBX40 AeroBeam™ es la suspensión neumática deslizable más ligera disponible y cuenta con un diseño aerodinámico para un rendimiento resistente y un peso reducido. Los sistemas de frenos neumáticos de disco P89 están disponibles como opciones para aumentar el rendimiento y reducir los costos de mantenimiento de su equipo.

EL SISTEMA DE EJES DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DESLIZABLE MÁS LIGERO DE LA INDUSTRIA.



Liberación neumática

es un sistema de extracción de pasadores sencillo y eficiente. El diseño de liberación neumática es compacto, duradero y permite un fácil funcionamiento manual en caso de una situación de falta de aire.

Rieles

La construcción de acero de 80 ksi con 16 refuerzos colocados estratégicamente mejora la resistencia a los daños causados por los golpes con la acera, el reposicionamiento del deslizador y los arrastres al dar vuelta.

Rieles opcionales para el cuerpo superior

Los rieles del cuerpo laminados se fabrican con acero de alta resistencia de 80,000 lb.

Resorte de aire

Compatible con TOFC, con una válvula de descarga neumática estándar.

Swing Align™

El sistema de alineación de ejes más rápido y conveniente de la industria. No se requieren piezas de reemplazo ni desensamblado. El ajuste de la alineación del eje se realiza directamente mediante el tornillo frontal, que requiere menos de 250 pies lb de par para ajustarse.

PosiLok™

Minimiza el desplazamiento por el bolsa de aire y el agachado de la suspensión. Crea operaciones de carga y descarga estables y seguras.

Los actuadores de frenos Haldex

cuentan con el modelo combinado premium LifeSeal+, el único actuador verdaderamente sellado en el mercado para vida extendida. Los sistemas de frenos de tambor vienen de serie con actuadores combinados GoldSeal+ que establecen el estándar de la industria para un desempeño confiable.



El caliper de pistón sencillo Haldex SBS2220H20

es el diseño más liviano de la industria con una placa de empuje ancha en forma de T para garantizar una distribución pareja de fuerza y suficiente apoyo a la placa posterior de las balatas.

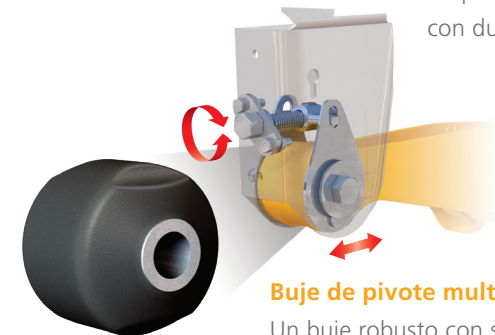
Diseño aerodinámico

El diseño aerodinámico de la suspensión y los amortiguadores para un paquete de suspensión compacto con durabilidad de acero fundido.

OPCIONALES **P89 SERIE**
FRENOS DE DISCO
ACCIONADOS POR AIRE

Dos opciones de modelo para satisfacer las necesidades específicas de su flotilla

El modelo P89 a un precio que tiene sentido para flotillas de cualquier tamaño. Y, el P89 Plus para un rendimiento superior. Los frenos de disco simplemente proporcionan un mejor desempeño que los frenos de tambor. Se detienen en menor distancia para una mayor seguridad y mantenimiento reducido, lo que da un costo total de propiedad más bajo.



Buje de pivote multifuncional

Un buje robusto con su diseño de resacas exterior limita el movimiento de torsión que podría llevar a un desgaste prematuro de bujes y neumáticos.

PROTECCIÓN SUPERIOR
CONTRA LA CORROSIÓN



**BLACK ARMOUR®
ES ESTÁNDAR CON
AEROBEAM**



ECOLÓGICO

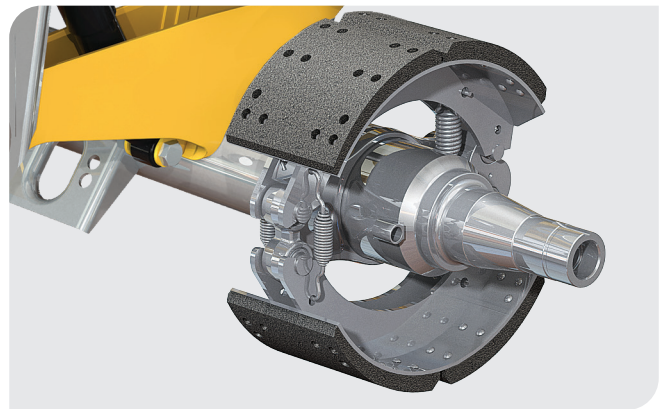
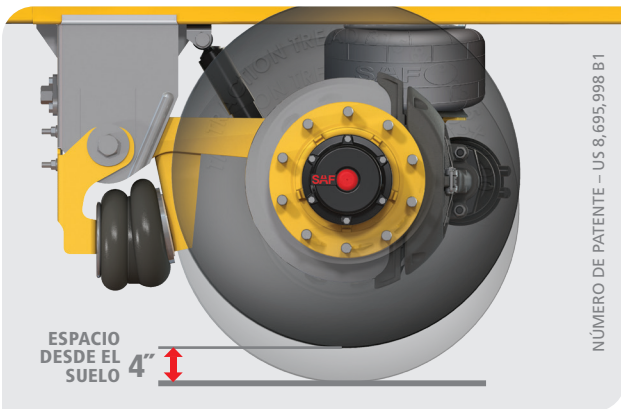
Características Adicionales

Auto-PosiLift™
opcional
para un 1%
de ahorro de
combustible*



Especifique el sistema PosiLift™, ¡que ha probado y comprobado que ofrece hasta un 1% de ahorro de combustible!*

El eje de freno de tambor SAF es un equipo estándar



La característica patentada Auto-PosiLift™ funciona a través de un ABS programable con control de eje de elevación para levantar automáticamente el eje delantero cuando el sistema detecta que solo se necesita un eje para transportar la carga.

La configuración estándar SAF CBX40 AeroBeam cuenta con ejes SAF Serie X de 5¾" diámetro con balatas de freno de vida útil extendida de 16½" x 7", levas cortas y espigas cónicas estándar de la industria. Hay disponibles espigas paralelos opcionales de 16½" x 8⅝".

Beneficios significativos para los resultados financieros

- Hasta un 1% de ahorro de kilometraje de combustible cuando se levanta el eje
- Mayor vida útil de los neumáticos y reducción de su desgaste
- No se requiere interacción con el conductor
- Reducción de las tarifas de peaje
- Aumento de la vida útil de los componentes de la suspensión
- Intervalos de servicio del terminal de rueda

* Ahorro de combustible calculado según SAE J1526 Tipo III. Comparación de un remolque con carga menos que completa con y sin sistema Auto-PosiLift™.

PESOS DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN**	CBXA40
Eje del freno de tambor SAF sin accesorios (Sólo eje frenado de 16.5" x 7" – sin ajustadores de huelgo ni actuadores de frenos)	1,267 lb
Eje del freno de tambor SAF con accesorios (Incluye bujes y tambores de acero, rodamientos, aceite, ajustadores de holgura y actuadores de frenos)	2,037 lb***
Eje de frenos de disco accionados por aire SAF serie P89	1,967 lb

** Pesos mostrados para una configuración base. Deslizador de 48" de ancho, 16" de altura de conducción, ejes de espiga cónico de 77.5", liberación de aire, sin PosiLok™.

*** Hay disponibles terminales de ruedas de freno de tambor ligero opcionales con accesorios - 130 lb más ligeros.

Opciones Serie P89

Frenos de Disco

P89 Plus – Desempeño Premium Diseño Libre de Mantenimiento

Ofreciendo la gran combinacion maza/rotor INTEGRAL®, y rodamientos sellados premium que reducen su mantenimiento.

Ofrece:

- Rotor INTEGRAL®
- Rodamientos sellados de larga duracion
- Camaras de freno Premium
- Calipers y Actuadores Haldex
- Espiga paralela
- Tuerca de maza premium
- 7 años de garantia

P89 – Diseño y Calidad Comprobados Con Valor Genuino

Todos los beneficios que puedes esperar del mayor proveedor de ejes de semirremolques con frenos de disco del mundo que cumple con las necesidades del mercado.

Ofrece:

- Rotor ventilado para aplicaciones pesadas
- Calipers y Actuadores Haldex
- Opcional terminal de rueda con 7 años de garantia P89 PSP7 (ver condiciones de garantia para detalles completos)
- Espiga paralela o conica
- 5 años de garantia
- Rodamientos Premium

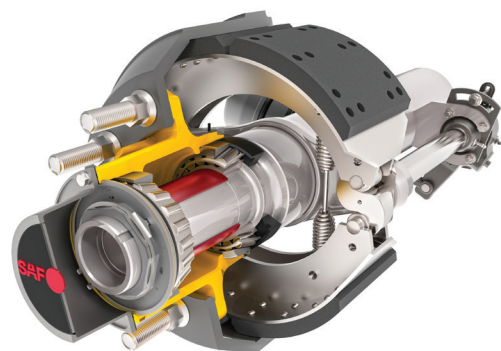
GARANTIA DE FRENO DE DISCO LIDER EN LA INDUSTRIA

Ver XL-AS11002WC póliza de garantia para mayor detalle.



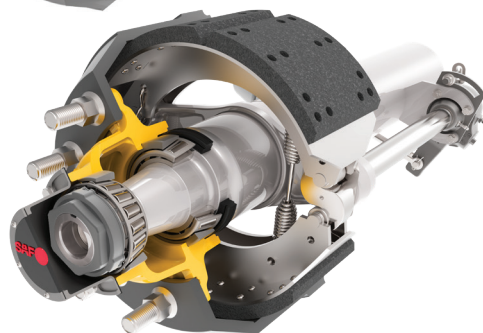
Haldex

Presentando Calipers y actuadores Haldex



Paquete de Extremo de Rueda Opcional SAF SC7

Ahora disponible con terminales de rueda de tambor, configura tu sistema de eje y suspension CBX AeroBeam con terminales de rueda SAF SC7. Con balatas de larga duracion de 16½" x 7", conjunto de maza preajustado de alta resistencia, espaciadores de rodamientos optimizados, reten y rodamientos de larga durabilidad, y una garantia extendida de 7 años para su tranquilidad.



Paquete de Extremo de Rueda Opcional SAF SC5

Ahora disponible con configuracion de freno de tambor revestido, complete su Suspension AeroBeam CBX / Sistema de eje, con terminales de rueda SAF SC5. Con forros de freno de larga duracion de 16½" x 7", eje de tuercas premium, sellos avanzados de larga duracion y una garantia de tranquilidad de 5 años.

Sistema Opcional Mejorado de Administración de la Presión de los Neumáticos



El sistema Tire Pilot™ Plus ahora es controlado electrónicamente para una mayor economía de combustible y duración de neumáticos.



Tire Pilot™ Plus opcional no solo controla la presión a través del Inflado, sino que también mantiene la misma presión en todas las ruedas y cuenta con un alivio de alta presión para neumáticos inflados en exceso. El diseño robusto con componentes duraderos lo diferencia de los diseños de la competencia.

- Responde automáticamente a pequeñas fugas ocasionadas por peligros del camino como clavos y desechos metálicos.
- La luz de advertencia del sistema alerta al conductor SOLAMENTE cuando hay necesidad de obtener servicio inmediatamente.
- Las conexiones de manguera de diamante moleteadas en los tapas y en los terminales de las válvulas de los neumáticos permiten la instalación y el reemplazo sin necesidad de llave.
- Las conexiones de la manguera de aire hechas de acero inoxidable se hacen pasar a través de los lados del tapas y están protegidas entre las aletas integradas.
- La función de alivio de alta presión mantiene una presión igual y adecuada en todos los neumáticos.
- Tire Pilot™ Plus se puede especificar fácilmente en suspensiones de las series CBX y ULX, o está disponible como un simple reacondicionamiento en los remolques ya existentes.
- Puede ahorrar más de \$750 al año por cada remolque*.

* TMC RP235 informa de lo siguiente: los neumáticos con inflado insuficiente en un 10% se desgastarán entre un 9% y un 16% más rápido que los neumáticos inflados correctamente. Los neumáticos inflados de modo insuficiente añaden resistencia al rodamiento, que puede reducir el ahorro de combustible hasta en un 2%. La flotilla promedio pierde \$750 por remolque cada año debido a neumáticos inflados incorrectamente.

La presión adecuada del aire es fundamental para la vida útil de los neumáticos



El contacto completo optimiza la tracción y el manejo, y eleva al máximo la vida útil de los neumáticos.



El contacto exterior acelera el desgaste irregular de la banda de rodadura, aumenta la resistencia al rodamiento y reduce la eficiencia del combustible hasta en un 2%.



El contacto central sólo reduce la vida útil de la llanta y la tracción. La llanta es susceptible de sufrir daños y perforaciones en la banda de rodadura.

Especificaciones de CBX40 AeroBeam™

CBX40 AEROBEAM™

CARACTERÍSTICAS	ESTÁNDAR	OPCIONES
Alturas de recorrido	16", 16½", 17" & 18"	A petición
Ancho del deslizador	48"	42" & 54"
Tirador de pasador de liberación de aire	•	
Tirador de pasador manual Qwik Release® patentado		•
Swing Align™	•	
Sistema ensamblado	•	
Válvula de control de altura con volcado	•	
Válvula de control de altura sin volcado		•
Resortes neumáticos con puertos de 1/4	•	
PosiLok™ – Dispositivo antimovimiento en bolsa de aire	•	
Auto-PosiLift™		•
Deslizador configurado para acomodar rieles de 6" de centro y 1⅜" de cuerpo	•	
Deslizador configurado para acomodar rieles de 4" de centro y 1⅝" de cuerpo		•
Tanque de aire, soportes de guardabarros y stinger		•
Rieles superiores del deslizador Holland		•
Barras de tope manual		•

PAQUETE ESTÁNDAR DE EJE DE FRENOS DE TAMBOR

CARACTERÍSTICAS	ESTÁNDAR	OPCIONES
Track	77½"	71½", 81½", 83½"*
Espiga	Cónico	Paralelo
Freno de tambor	16½" x 7"	16½" x 8⅝"
Balatas de vida extendida	Estándar SAF 20k	Estándar SAF 23k
Preparación para autoinflado:	Barreno solamente	•
	Tire Pilot™ Plus	•
Cámaras de las levas		•
Escudos antipolvo		•
Paquete opcional determinadle Rueda SAF SC5 (Sistema de 5-años)		•
Paquete opcional determinadle Rueda SAF SC7 (Sistema de 7-años)		•
Completamente preparado con sensores ABS		•

PAQUETE OPCIONAL DE EJE DE FRENOS DE DISCO ACCIONADOS POR AIRE SERIE P89

CARACTERÍSTICAS	ESTÁNDAR	OPCIONES
Track	77½"	71½", 81½", 83½" *
P89 (Sistema de 5 años)	•	
P89 PSP7 (Sistema de 7-años)		•
P89 Plus (Sistema de 7 años)	•	
Espiga – P89	Paralelo	Cónico
Espiga - P89 PSP7	Paralelo	Cónico
Espiga – P89 Plus	Paralelo	NA
Completamente preparado con sensores ABS instalados	•	NA
Escudos antipolvo		•
Preparación para autoinflado:	Barreno solamente	•
	Tire Pilot™ Plus	•

* Otras track disponibles a petición.

Engineering Your Road to Success

El Grupo SAF-HOLLAND® es uno de los principales fabricantes internacionales de sistemas y componentes relacionados con la suspensión para semirremolques, camiones y autobuses. Nuestros productos innovadores incrementan la eficiencia y la seguridad en los vehículos comerciales, respetando el medio ambiente y contribuyendo con el éxito de nuestros clientes. Con alrededor de 5.500 empleados en todo el mundo, estamos a la vanguardia en la formación del futuro de la industria del transporte.



Sistemas de Ejes de Suspensión
Para Remolques



Tecnología de Elevación
Y Acople



Tecnologías de soluciones de
frenado y valvulas de aire



Suspensiones Y
Sistemas de Ejes



Suspensiones Para Camiones
Y Autobuses



Telemática
para Remolque



V.ORLANDI

Tecnologías de
acoplamiento y levante



Ejes de Remolque/Suspensiones,
Sistemas de Acoplamiento Y
Elevación

safholland.com

SAF-HOLLAND International de México

Tel 52.55.5456.8641

SAF-HOLLAND, Inc.

Tel 800.876.3929