

SAF SERIE CBX
SISTEMA DE EJE AUTODIRECCIONAL



Equipado con la
máxima protección
anticorrosiva

SISTEMA DE SUSPENSIÓN Y EJE
AUTODIRECCIONAL CON TECNOLOGÍA SAF

EJES AUTODIRECCIONALES DE ALTA EFICIENCIA

Por primera vez en Norteamérica, un sistema de suspensión y eje autodireccional de una fuente completamente pre-diseñado tomando en cuenta el tamaño de rueda, las separaciones de las llantas, las regulaciones de SPIF**, el recorrido de la suspensión y capacidades de elevación, listas para la instalación en OEM del remolque. SAFHOLLAND, ha combinado la suspensión ligera CBX con la tecnología de eje autodireccional SAF. ¡Juntos, representan la primera solución de sistemas autodireccionales de una sola fuente en Norteamérica!

La suspensión de eje autodireccional de la serie CBX de SAF proporciona una de las soluciones más ligeras, rentables y pre-diseñadas para atender las necesidades de los clientes.

LOS SISTEMAS DE EJE AUTODIRECCIONAL CBX PERMITEN UNA REACCIÓN INMEDIATA AL EMPUJE LATERAL AL GIRAR Y PERMITEN QUE TODO EL EQUIPO GIRE A TRAVÉS DE LA CURVA.

- Mayor estabilidad
- Menos daño al chasis y a la suspensión
- Mantenimiento reducido
- Desgaste reducido de las llantas
- Mayor maniobrabilidad

AVANZADO SISTEMA DE FRENO DE DISCO INTEGRAL CON EL NUEVO ENSAMBLE DE TERMINAL DE EJE DE EPIGA PARALELA P89

La configuración P89 incluye una espiga paralela y juegos de rodamiento Premium compatibles con el mercado Norte Americano. Para la flexibilidad de mantenimiento, el P89 está diseñado para aceptar ruedas estándar en la industria, ruedas anchas con offset de 0.05 m (2") y configuraciones para doble rodada. La espiga optimizada para el transporte más exigente, es un sistema durable, de larga vida y de fácil mantenimiento.

CONOZCA MÁS SOBRE P89



PROTECCIÓN SUPERIOR CONTRA LA CORROSIÓN



ECOLÓGICO

A diferencia de la aplicación de una mano de pintura o primer, el proceso de protección de metales BLACK ARMOUR™ se adhiere químicamente al metal, formando una capa protectora que repele el ingreso del agua y de químicos anticongelantes. BLACK ARMOUR™ es un revestimiento final que actúa, perfectamente, sin necesidad de lijado previo. BLACK ARMOUR™ no se encoge y mantiene su flexibilidad para repeler la incidencia de la grava. Al rasparlo, BLACK ARMOUR™ inhibe la deformación progresiva que produce el óxido.



CONOZCA MÁS
SOBRE
BLACK ARMOUR™

SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE EJE AUTODIRECCIONAL DE LA SERIE SAF **CBX**

CAPACIDADES

CBX25 – 25,000 lb

CBX25/30 – 30,000 lb*

* El CBX25/30 está clasificado para 30,000 lb de carga a velocidad lenta. La velocidad lenta se define como 5 mph o menos.

SWING ALIGN™

El sistema de alineación de eje más rápido, más conveniente y menos costoso de la industria. No requiere piezas de repuesto ni desensamble. La alineación del eje se logra por medio del ajuste directo del tornillo líder y requiere menos de 250 pies lb de torque.

COJINETE DE PIVOTE MULTIFUNCIONAL

Un buje de gran resistencia y diseño con exteriores huecos limita el movimiento de torsión que puede provocar el desgaste prematuro del buje y la llanta.

BRAZO DE DIRECCIÓN PARA TRABAJO PESADO

Diseño de gran resistencia para una durabilidad mejorada. Maquinado de manera precisa para adaptarse al extremo de la barra de ajuste estándar de trabajo pesado.

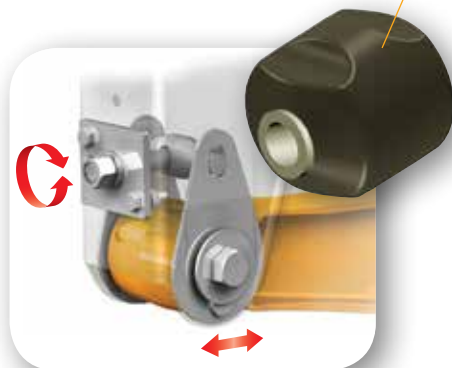
ARANDELAS DE EMPUJE

Juego doble de arandelas de empuje, una en cada superficie del brazo de dirección. Sellado completamente contra el polvo, la suciedad, la humedad y otros contaminantes.

FRENOS DE DISCO NEUMÁTICOS SAF INTEGRAL® OPCIONALES CON ESPIGAS DE RUEDAS P89



El P89 está diseñado para aceptar llantas de base ancha individuales estándar en la industria, con offset de hasta 2" y configuraciones de doble rodada. La espiga más resistente se optimiza para las aplicaciones especiales.



EJE DE DIÁMETRO DE 5.75" DE LA SERIE SAF X

Hay varios tracks de eje disponibles para aplicaciones dobles y súper sencillas.

BARRA DE AJUSTE

Diseño duradero con extremos cónicos ajustables, permite el ajuste y centrado de la longitud (convergencia).

AMORTIGUADOR DE LA DIRECCIÓN DE ACCIÓN DOBLE

La combinación del amortiguador de la dirección y el seguro de la dirección elimina los movimientos de vibración y proporciona una rodada excepcional.

DISEÑO DE PERNO REY

Perno endurecido de 2-3/8" con bujes de bronce lubricados.



FRENOS DE TAMBOR SAF

Cuenta con un eje de diámetro de 5.75" serie X de SAF con balatas de freno de servicio extendido de 16-1/2" x 7".

SISTEMAS DE EJE RETRACTIL OPCIONAL

CBL (ELEVACIÓN DE BOLSA CENTRAL)

El CBL cuenta con un sistema simple de levante, comprobado que proporciona amplia distancia libre al suelo. La instalación es fácil y la ubicación del soporte del marco inferior se ajusta en las aplicaciones de distancia al suelo restringida.



HEAVY-DUTY POSILIFT™



Ligero y duradero, el PosiLift de SAF para trabajo pesado proporciona una solución de elevación de doble bolsa de aire en donde la elevación de bolsa de aire central convencional no se ajusta dentro del chasis del remolque (p. ej. tolvas, cisternas grandes de descarga inferior, etc.). El sistema de elevación permite que el eje autodireccional se levante mientras retrocede, al hacer maniobras en espacios restringidos en un patio o al hacer recorridos sin carga (según lo permitan las regulaciones).

AHORA DISPONIBLE EJE SAF CON FRENO DE TAMBOR

La configuración del freno de tambor CBX SSA de SAF cuenta con un eje X-Series SAF de 5.75" de diámetro con balatas de freno de duración prolongada de 16 1/2" x 7" y espigas cónicas o paralelas estándar.

OPCIONES BOLSAS DE AIRE

Para las aplicaciones de remolque todo terreno, el CBXSSA está configurado con bolsas de aire para maximizar el recorrido superior del eje y proporcionar amplia distancia libre al suelo.



ESPECIFICACIONES

MODELOS CBX25 Y CBX25/30 CON EJE AUTODIRECCIONAL SAF

CARACTERÍSTICAS	ESTÁNDAR	OPCIONES
Altura de recorrido	14", 15", 16", 17", 18" & 19"	A solicitud
Ángulo de dirección	20°	25° – 30°
Swing Align™	•	NA
Bolsas de aire con puertos de ¼"	•	NA
Track	77.5", 85", 87" WBS (385/65 R22.5)	NA
Sistema del eje retractil		CBL (elevación de bolsa central) HD PosiLift™
Camber y Toe predeterminados en la fábrica	•	

EJE DEL FRENO DE DISCO NEUMÁTICO ESTÁNDAR INTEGRAL® CON P89

Diámetro del eje	5.75"	NA
Espiga	Paralelo	NA
Completamente vestido	•	NA
Protectores contra polvo	•	NA
Longitud Birlo	Largo	Corto

EJE CON FRENO DE TAMBOR ESTÁNDAR

Diámetro del eje	5.75"	NA
Espiga	Paralelo	NA
Freno de tambor	16½" x 7"	NA
Balatas de duración prolongada	SAF Estándar 23K	NA
Leva	•	NA
Protectores contra polvo		•
Ajustadores	•	NA
Completamente vestido con sensores ABS		•
Completamente vestido sin sensores ABS		•

NOTA: Otras configuraciones podrían estar disponibles. Comuníquese a Ingeniería de aplicaciones de remolques.





SAF-HOLLAND es un proveedor líder de componentes, sistemas y programas de servicios altamente eficientes en la industria global de vehículos comerciales. Nuestras tres marcas principales son reconocidas por brindar soluciones innovadoras que optimizan las operaciones de las flotas en cada rincón del mundo.



**SISTEMAS DE EJES DE
SUSPENSIÓN PARA REMOLQUES**



**TECNOLOGÍA DE
ELEVACIÓN Y ACOPLE**



**SUSPENSIÓN PARA
CAMIONES Y AUTOBUSES**

Con un equipo de más de 3000 empleados y una red de más de 9000 socios de servicio alrededor del mundo, nos valemos de nuestros conocimientos y pasión para servir a clientes que posean flotas y siempre nos enfocamos en un solo objetivo: **Diseñar tu camino hacia el éxito.** En cualquier parte del mundo. Bajo cualquier circunstancia. Los 365 días del año.

SISTEMAS Y COMPONENTES ALTAMENTE EFICIENTES PARA CAMIONES Y REMOLQUES



EUROPA | AMÉRICA DEL NORTE | AMÉRICA DEL SUR | ÁFRICA | ASIA | AUSTRALIA

safholland.com

SAF-HOLLAND International de México
Tel/Fax 52.55.5816.2230

SAF-HOLLAND USA, Inc.
Tel 888.396.6501
Fax 800.356.3929