

2012



SAF-HOLLAND Group

CATÁLOGO Y GUÍA DE ESPECIFICACIONES

DE QUINTA RUEDA HOLLAND



XL-FW10066SG-es-US Rev A





Holland tiene la solución

Las quintas ruedas Holland han ganado una reputación por su durabilidad excepcional, la confiabilidad y productividad de los conductores, y porque sigue “elevando los estándares” en las normas de rendimiento de las quintas ruedas mientras disminuye el costo total de adquisición. La línea de productos Holland de quinta rueda es la más completa del mundo, con diseños para aplicaciones diversas desde quintas ruedas comerciales ligeras para remolques pequeños y aplicaciones recreativas hasta aplicaciones que requieren hasta 165.000 lb (74.844 kg) de capacidad de carga vertical. Como líder tecnológico de la industria de la quinta rueda, las quintas ruedas Holland han sido parte de prácticamente todas las innovaciones de quintas ruedas.

- Kompensator® Base de montaje
- ELI® – Indicador electrónico de cierre
- NoLube® Quinta rueda (la única quinta rueda del mundo completamente libre de lubricación)
- FW17 Placa superior de bajo peso
- ILS® – Deslizador integrado liviano
- FW^{AL} Quinta rueda de Aluminio forjado (la quinta rueda más liviana del mundo - más de 100 lb más liviana)

Cualquiera que sea la exigencia de su aplicación, Holland tiene la solución.

Rendimiento garantizado

Una quinta rueda es tan buena como la compañía que la respalda, y SAF-HOLLAND ha elevado los niveles de confiabilidad de los clientes ofreciendo la primera garantía de “desgaste” (rendimiento) de la industria. Respaldada por el proceso más amplio de pruebas de quinta rueda de la industria, SAF-HOLLAND no sólo proporciona las garantías más extensas sobre el material y la fabricación de quintas ruedas, sino que también garantiza su durabilidad.

En pocas palabras:

- Sin reemplazos de inserto del cierre delantero
- Sin reemplazo de las mordazas de cierre
- Sin productos reconstruidos

Consulte los detalles específicos en la declaración de garantía correspondiente a cada quinta rueda.

SAF-HOLLAND lidera la industria con valor comprobado, alto desempeño y excepcionales ventajas funcionales y económicas. Con un servicio posventa superior que ofrece más de 4.600 locales de distribuidores y fabricantes en todo el mundo, SAF-HOLLAND está comprometida con la calidad desde el principio hasta el final.

¿Cuánto le costaría no especificar quintas ruedas Holland?

CATÁLOGO DE QUINTAS RUEDAS

Guía de aplicaciones	6
Resumen de opciones	9
Modelos de placa superior de la quinta rueda Holland	
Estándar	
FW35	12
FW31 NoLube®	13
FWAL NoLube de aluminio®	14
FW17	15
FWS1 <i>antes Simplex SE</i>	16
Capacidad extra	
FW0070	17
FW0100/FW0165	18
Capacidad Extra/Totalmente Oscilantes	
FW2080	19
Tractocamión terminal	
FW35-03344	20
FW2870	21
Tractocamión terminal/Totalmente Oscilantes	
FW1560-C	22
Tractocamión terminal/Con elevador	
FW2800/FW2900	23
Comerciales ligeras	
FW6000	24
FW0001/FW0002	25
Sistemas de montaje	
Montajes estacionarios (FW35, FW31, FWAL, FW17, FWS1)	
Montaje de pie	28
Placa de montaje integrada	29
Soporte para montaje con angular	30
Soporte con angulares de montaje	31
Montajes deslizantes (FW35, FW31, FWAL, FW17, FWS1)	
Montaje externo ILS	32
Montaje interno ILS (sobre el larguero)	33

Sistemas de montaje *continuación*

Montajes de serie estacionaria FW0070

Montaje de pie	34
Placa de montaje integrada	34
Soporte para montaje con angular	35
Soporte con angulares de montaje	35

Montajes de serie deslizante FW0070

Interno para montaje con angulares (sobre el larguero)	36
--	----

Montajes estacionarios sin inclinación (FW35)

Montaje externo	37
Interno para montaje con angulares (sobre el larguero)	38

Montajes deslizantes sin inclinación (FW35)

Montaje externo	39
Interno para montaje con angulares (sobre el larguero)	40

Montajes estacionarios Kompensator® (FW35 y FW0070)

Montaje externo en placa	41
Montaje interno en placa para montaje con angular (sobre el larguero)	42
Interno para montaje con angulares (sobre el larguero)	43
Montaje interno con angular (sobre el larguero)	44

Montajes deslizantes Kompensator® (FW35 y FW0070)

Interno para montaje con angulares (sobre el larguero)	45
--	----

Herramientas de servicio a la medida para quintas ruedas 46

GUÍA DE ESPECIFICACIONES

Pasos de especificación 48

Detalles a considerar 49

Números de parte de armado y dimensiones

FW35	56
FW31	64
FWAL	67
FW17	70
FWS1	73
FW0070	76
FW0100	80
FW0165	80
FW2080	81

Glosario 84



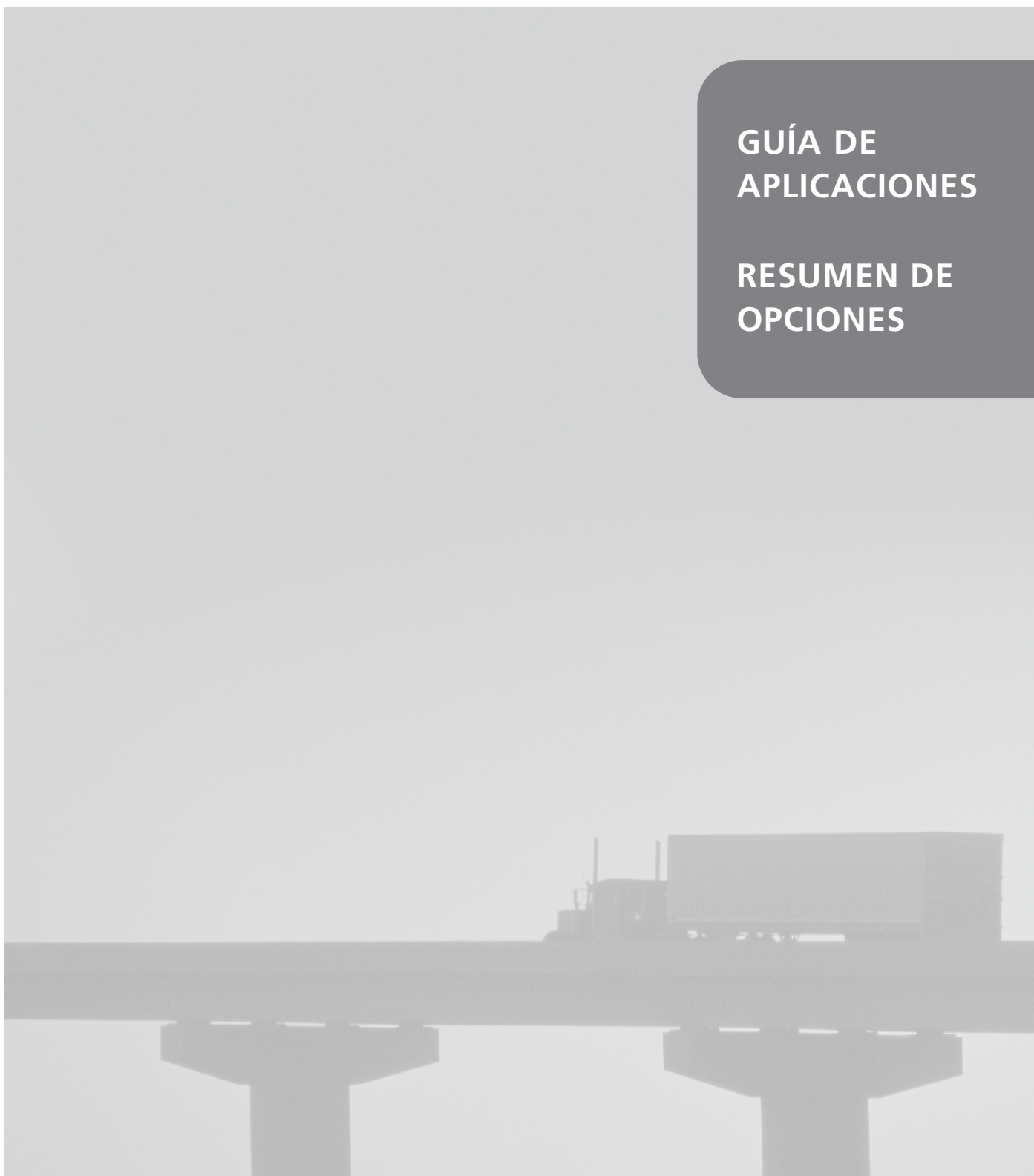
ESTA PÁGINA ESTÁ INTENCIONALMENTE EN BLANCO



SAF-HOLLAND Group

GUÍA DE APLICACIONES

RESUMEN DE OPCIONES



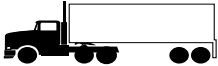
Uso estándar ⁽¹⁾

Peso (GCW):..... Menos de 95.000 lb (43.000 kg)
Peso bruto combinado (GCW)

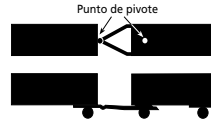
Tipo de camino:..... 100% en carretera (caminos de concreto o asfalto con mantenimiento)

Tipo de remolque y límite de ejes ⁽²⁾:

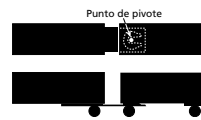
Remolque simple
Sólo tándem de ejes



Tren "A" —Máximo de 3 ejes
(Remolque y carro convertidor)



Tren "B" —Máximo de 3 ejes
(remolque principal y "acoplado")



Nota: Cualquier tractocamión usado para "transporte corto" (por ejemplo, recogida y entrega en la ciudad) se deberá considerar una aplicación de "uso moderado"

Uso estándar											
	NoLube						NoLube de Aluminio				
Placa superior	17 (XA-17)		S1 (XA-S1)		35 (XA-351)		31 (XA-311)		AL (XA-AL)		
de carga vertical máxima	50.000 lb 22.700 kg		50.000 lb 22.700 kg		55.000 lb 25.000 kg		55.000 lb 25.000 kg		55.000 lb 25.000 kg		
Arrastre máximo de la barra de tracción	150.000 lb 68.000 kg		150.000 lb 68.000 kg		150.000 lb 68.000 kg		150.000 lb 68.000 kg		150.000 lb 68.000 kg		
Estilo de montaje	Estacionaria	Deslizante	Estacionaria	Deslizante	Estacionaria	Deslizante	Estacionaria	Deslizante	Estacionaria	Deslizante	Deslizante
Tractocamiones											
Remolques de caja	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remolques de tanque y carga seca a granel	✓	✓	✓	✓	Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		✓	✓	✓	✓	✓
Remolques de plataforma plana, extensibles y de varal	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remolques de volcado (con largueros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
Remolques de volcado (sin largueros)					Sólo sin inclinación ⁽⁵⁾						
Remolques de volcado lateral					Sólo sin inclinación ⁽⁵⁾						
Remolques de volcado inferior					Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾						
Remolques de plataforma baja					Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾						
Trenes B											
Remolques de caja, plataforma plana y extensibles	✓	✓	✓	✓	Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		✓	✓	✓	✓	✓
Remolques de tanque y de volcado inferior					Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		✓	✓	✓	✓	✓
Remolques de volcado					✓	✓					
Carros convertidores	✓	✓	✓	✓	✓	✓					

- NOTAS: (1) Si se excede un solo factor limitante dentro de una categoría de aplicaciones, es necesario pasar al siguiente nivel de exigencia.
 (2) El término "límite de ejes", como se usa en esta guía se refiere al número total de ejes en el o los "vehículos remolcado" o remolques.
 (3) El sistema de montaje de la quinta rueda Kompensator sólo puede usarse cuando el centro de gravedad del remolque cargado no está más de 44 pulgadas (1100 mm) por encima de la quinta rueda.
 (4) "Komp disponible" significa que los sistemas de montaje estacionarios y deslizantes Kompensator están disponibles así como sistemas de montaje estacionarios y deslizantes.
 (5) Los remolques equipados con una placa de soporte (perno rey) oscilante/articulada requieren una quinta rueda no articulada tal como las sin inclinación.

Uso moderado ⁽¹⁾

Peso (GCW):..... Menos de 115.000 lb (52.000 kg)
Peso bruto combinado (GCW)

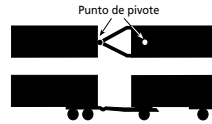
Tipo de camino:..... Menos de 10% fuera de la carretera (caminos grava o ripio) con balance en carretera (caminos de concreto o asfalto con mantenimiento)

Tipo de remolque y límite de ejes ⁽²⁾:

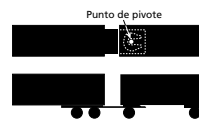
Remolque simple
Sólo tándem de ejes y tres ejes



Tren "A" —Máximo de 4 ejes
(Remolque y carro convertidor)



Tren "B" —Máximo de 4 ejes
(remolque principal y "acoplado")



Nota: Cualquier tractocamión usado para "transporte corto" (por ejemplo, recogida y entrega en la ciudad) se deberá considerar una aplicación de "uso moderado"

Uso moderado					
Placa superior	35 (XA-351)		0070 (XA-71)		2080 (XA-2081)
de carga vertical máxima	55.000 lb 25.000 kg		70.000 lb 31.750 kg		70.000 lb 31.750 kg
Arrastre máximo de la barra de tracción	150.000 lb 68.000 kg		200.000 lb 90.700 kg	150.000 lb 68.000 kg	200.000 lb 90.700 kg
Estilo de montaje	Estacionaria	Deslizante	Estacionaria	Deslizante	Estacionaria
Tractocamiones					
Remolques de caja	✓	✓	✓	✓	
Remolques de tanque y carga seca a granel	Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		
Remolques de plataforma plana, extensibles y de varal	✓	✓	✓	✓	
Remolques de volcado (con largueros)	✓	✓	✓	✓	
Remolques de volcado (sin largueros)	Sólo sin inclinación ⁽⁵⁾		✓	✓	
Remolques de volcado lateral	Sólo sin inclinación ⁽⁵⁾				✓
Remolques de volcado inferior	Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		
Remolques de plataforma baja	Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		✓	✓	✓
Trenes B					
Remolques de caja, plataforma plana y extensibles	Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		✓	✓	
Remolques de tanque y de volcado inferior	Komp solamente ⁽³⁾				
Remolques de volcado	✓	✓	✓	✓	
Carros convertidores	Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		

NOTAS: (1) Si se excede un solo factor limitante dentro de una categoría de aplicaciones, es necesario pasar al siguiente nivel de exigencia.

(2) El término "límite de ejes", como se usa en esta guía se refiere al número total de ejes en el o los "vehículos remolcado" o remolques.

(3) El sistema de montaje de la quinta rueda Kompensator sólo puede usarse cuando el centro de gravedad del remolque cargado no está más de 44 pulgadas (1100 mm) por encima de la quinta rueda.

(4) "Komp disponible" significa que los sistemas de montaje estacionarios y deslizantes Kompensator están disponibles así como sistemas de montaje estacionarios y deslizantes.

(5) Los remolques equipados con una placa de soporte (perno rey) oscilante/articulada requieren una quinta rueda no articulada tal como las sin inclinación.

uso pesado ⁽¹⁾

Peso (GCW):..... Más de 115.000 lb (52.000 kg)
Peso bruto combinado (GCW)

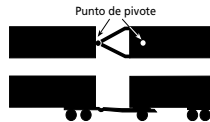
Tipo de camino:..... Más de 10% fuera de la carretera (grava, ripio, tierra aplanada o caminos sin mantenimiento o mejoras)

Tipo de remolque y límite de ejes ⁽²⁾:

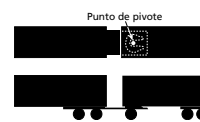
Remolque único—Sin límite de ejes



Tren "A"—Sin límite de ejes



Tren "B"—Sin límite de ejes



Uso pesado							
Placa superior	35 (XA-351)		0070 (XA-71)		2080 (XA-2081)	0100 (XA-101)	0165 (XA-0116)
de carga vertical máxima	55.000 lb 25.000 kg		70.000 lb 31.750 kg		70.000 lb 31.750 kg	100.000 lb 45,350 kg	165.000 lb 74.850 kg
Arrastre máximo de la barra de tracción	150.000 lb 68.000 kg		200.000 lb 90.700 kg	150.000 lb 68.000 kg	200.000 lb 90.700 kg	200.000 lb 90.700 kg	200.000 lb 90.700 kg
Estilo de montaje	Estacionaria ⁽⁶⁾	Deslizante ⁽⁷⁾	Estacionaria	Deslizante	Estacionaria	Estacionaria	Estacionaria
Tractocamiones							
Remolques de caja	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Remolques de tanque y carga seca a granel	Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾				
Remolques de plataforma plana, extensibles y de varal	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Remolques de volcado (con largueros)	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Remolques de volcado (sin largueros)	Sólo sin inclinación ⁽⁵⁾						
Remolques de volcado lateral	Sólo sin inclinación ⁽⁵⁾		✓	✓			
Remolques de volcado inferior	Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		✓	✓	
Remolques de plataforma baja	Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾		Komp disponible ⁽³⁾⁽⁴⁾			✓	✓

NOTAS: (1) Si se excede un solo factor limitante dentro de una categoría de aplicaciones, es necesario pasar al siguiente nivel de exigencia.

(2) El término "límite de ejes", como se usa en esta guía se refiere al número total de ejes en el o los "vehículos remolcado" o remolques.

(3) El sistema de montaje de la quinta rueda Compensator sólo puede usarse cuando el centro de gravedad del remolque cargado no está más de 44 pulgadas (1100 mm) por encima de la quinta rueda.

(4) "Komp disponible" significa que los sistemas de montaje estacionarios y deslizantes Kompensator están disponibles así como sistemas de montaje estacionarios y deslizantes.

(5) Los remolques equipados con una placa de soporte (perno rey) oscilante/articulada requieren una quinta rueda no articulada tal como las sin inclinación.

(6) Las aplicaciones de uso pesado requieren soportes de la serie "7500" para los sistemas de montaje estacionarios estándar.

(7) Las aplicaciones de uso pesado requieren deslizadores de la serie "7000" para los sistemas de montaje deslizante estándar.

	Conjunto de la quinta rueda (Placa superior)	FW17	FWS1	FW35	FW31	FWAL
		(XA-17)	(XA-S1)	(XA-351)	(XA-311)	(XA-AL)
Quintas ruedas estándar	Liberación neumática – Permite la liberación del mecanismo de cierre de la quinta rueda con un botón desde la cabina.	Disponible Q2 2010	✓	✓	✓	
	Perforada y roscada para autolubricación – Proporciona un punto central (distribuidor) de lubricación que distribuye el lubricante a todos los puntos de fricción entre el tractocamión y el remolque.	✓	Estándar	✓		
	ELI (Indicador electrónico de cierre) – Permite manejar desde la cabina el proceso de acoplamiento a través de la pantalla de estado de acoplamiento, como complemento a la inspección visual y el procedimiento de prueba de arrastre.			✓	✓	
	Trabas Kompensator – Traba la característica de Kompensator para hacer que la quinta rueda se comporte como semioscilante cuando sea necesario.			✓		
	Manija de liberación del carro a la izquierda – Brinda un acceso más fácil a la manija.			✓		
	Cierre secundario manual – Brinda un cierre de seguridad adicional que se desengancha en forma manual y se engancha automáticamente durante el desacople y el acople.			✓	✓	
	NoLube – Proporciona una quinta rueda totalmente libre de grasa. No necesita lubricación, incluido el mecanismo de cierre.				Estándar	Estándar
	Sin inclinación – Permite que una quinta rueda semioscilante se convierta en una quinta rueda no oscilante cuando sea necesario.			✓		
Manija de liberación a la derecha – Permite la liberación manual desde el lado de la banquina.			✓	✓		

	Conjunto de la quinta rueda (Placa superior)	FW0070	FW0100	FW0165	FW2080
		(XA-71)	(XA-101)	(XA-0116)	(XA-2081)
Quintas ruedas de capacidad extra	Seguro de perno rey de 3,5 pulgadas	✓	✓	✓	✓
	Liberación neumática – Permite la liberación del mecanismo de cierre de la quinta rueda con un botón desde la cabina.		✓		✓
	Completamente oscilante – Proporciona articulación adelante/atrás y lateral lo cual minimiza el torque y la transferencia de torsión a través de la quinta rueda. Se usa cuando el centro de gravedad está a la altura o por debajo de la quinta rueda.				Estándar
	Traba del oscilador – Permite trabar la articulación lateral.				✓
	Trabas Kompensator – Traba la característica de Kompensator para hacer que la quinta rueda se comporte como semioscilante cuando sea necesario.	✓			
	Cierre secundario manual – Brinda un cierre de seguridad adicional que se desengancha en forma manual y se engancha automáticamente durante el desacople y el acople.	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar

	Conjunto de la quinta rueda (Placa superior)	FW35-03344	FW2870	FW1560-C	FW28(9)00-X, FW28(9)00-5X
		(XA-351-03505)	(XA-2801)	(XA-1501)	(XA-2081)
Quintas ruedas para tractocamión terminal	Liberación neumática – Permite la liberación del mecanismo de cierre de la quinta rueda con un botón desde la cabina.	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
	Perforada y roscada para autolubricación – Proporciona un punto central (distribuidor) de lubricación que distribuye el lubricante a todos los puntos de fricción entre el tractocamión y el remolque.	✓	✓		
	ELI (Indicador electrónico de cierre) – Permite manejar desde la cabina el proceso de acoplamiento a través de la pantalla de estado de acoplamiento, como complemento a la inspección visual y el procedimiento de prueba de arrastre	✓			
	Completamente oscilante – Proporciona articulación adelante/atrás y lateral lo cual minimiza el torque y la transferencia de torsión a través de la quinta rueda. Se usa cuando el centro de gravedad está a la altura o por debajo de la quinta rueda.			Estándar	
	Cierre secundario manual – Brinda un cierre de seguridad adicional que se desengancha en forma manual y se engancha automáticamente durante el desacople y el acople.	Estándar	Estándar	Cierre secundario automático Estándar	Estándar

ESTA PÁGINA ESTÁ INTENCIONALMENTE EN BLANCO

MODELOS DE PLACA SUPERIOR DE QUINTA RUEDA



ÍNDICE:

MODELOS ESTÁNDAR, CAPACIDAD EXTRA, PARA TRACTOCAMIÓN
TERMINAL Y APLICACIONES COMERCIALES LIGERAS

- CAPACIDADES
- APLICACIONES
- CARACTERÍSTICAS
- OPCIONES DISPONIBLES
- NÚMEROS DE PARTE DE LAS PLACAS SUPERIORES
- PESOS DE LAS PLACAS SUPERIORES
- SISTEMAS DE MONTAJE DISPONIBLES
- DIMENSIONES DE LAS PLACAS SUPERIORES
- EQUIPOS DE RECONSTRUCCIÓN Y REEMPLAZO

FW35



Capacidad

55.000 lb Carga vertical máxima
150.000 lb Arrastre máximo de la barra de tracción

Aplicaciones

Exigencia estándar, moderada y pesada

Características

- Construcción de acero moldeado
- Cierre de acero forjado, maquinado y termotratado
- Indicador de cierre visible
- Ajuste fácil de cierre infinito
- Cierre secundario automático
- Palanca baja de rizo cerrado
- Ranuras fundidas para grasa

Garantía

- Materiales y mano de obra por 6 años/600.000 millas
- Rendimiento garantizado de 6 años/600.000 millas.

Opciones disponibles

- Manija de liberación a la derecha
- Liberación neumática (liberación sólo a la izquierda)
- ELI-Indicador electrónico de cierre (liberación sólo a la izquierda)
- Perforada y roscada para autolubricación
- Manija secundaria de liberación manual
- Manija de liberación del carro (liberación sólo a la izquierda)
- Sin inclinación

Números de parte de las placas superiores

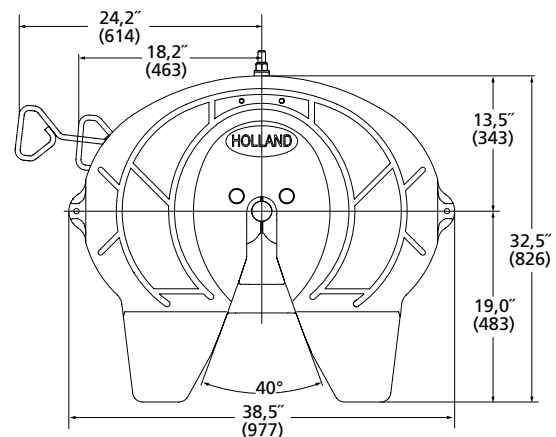
DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	PESO
Liberación a la izquierda	XA-351-A-L-P	237 lb
Manija de liberación a la derecha	XA-351-A-P	237 lb
Para obtener opciones, inserte uno de los siguientes códigos después del sexto dígito. Ejemplo: XA-351-A-86-L-P. Puede comunicarse con Servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.		
Liberación neumática – Reemplazo de fábrica (Sólo a la izquierda)		Código 80
Liberación neumática – Nueva instalación (Sólo a la izquierda)		Código 86
ELI - Indicador electrónico de cierre (Sólo a la izquierda)		Código EL
Perforada y roscada para autolubricación		Código 24
Liberación manual del cierre secundario		Código 02
Manija de liberación del carro (Sólo a la izquierda)		Código 28
Estacionaria sin inclinación		Código 06
Deslizador sin inclinación – Cambie "A-" por "A1-"		Código 06

Sistemas de montaje disponibles

Para los números completos de parte de los conjuntos consulte las páginas de "Sistema de montaje". **NOTA: La altura y los datos de viaje están expresados en PULGADAS**

ESTILOS ESTACIONARIOS	ALTURAS	
BASES ESTÁNDAR		
Montaje de pie	6, 7, 8, 9	
Placa de montaje integrada		
Sólo soportes		
Soportes con angulares de montaje		
BASES SIN INCLINACIÓN		
Montaje externo	8, 9	
Interna para montaje con angular	8	
BASES KOMPENSATOR		
Montaje externo en placa	10, 12, 13	
Placa de montaje interna para montaje con angular		
Interna con angulares de montaje		
Interna para montaje con angular	9, 11, 12	
ESTILOS DESLIZANTES	ALTURAS	DESPLAZAMIENTO
BASES ESTÁNDAR		
Montaje externo	7, 8, 9	12, 24, 36, 48
Montaje interno		
BASES SIN INCLINACIÓN		
Montaje externo	9, 10	14, 20, 32, 44, 57
Interna para montaje con angular		
BASES KOMPENSATOR		
Interna para montaje con angular	13	11, 17, 25, 41, 54, 66

Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	LIBERACIÓN	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción estándar	IZQ	RK-351-A-L
Reconstrucción estándar	DER	RK-351-A
Reconstrucción con liberación secundaria manual	IZQ	RK-351-A-02-L
Reconstrucción con liberación secundaria manual	DER	RK-351-A-02
Reconstrucción con liberación neumática	IZQ	RK-351-A-80-L
Equipo de reemplazo de cierre		RK-351-07296
Equipo de reemplazo de la manija de liberación	IZQ/DER	RK-08415-1

FW31 (NoLube®)



Capacidad

55.000 lb Carga vertical máxima
150.000 lb Arrastre máximo de la barra de tracción

Aplicaciones

Uso estándar

Características

- Componentes del cierre recubiertos con NoLube
- Insertos de la placa NoLube reemplazables
- Interior de los bolsillos NoLube
- Construcción de acero moldeado
- Cierre de acero forjado, maquinado y termotratado
- Indicador de cierre visible
- Ajuste fácil de cierre infinito
- Cierre secundario automático
- Palanca baja de rizo cerrado

Garantía

- Materiales y mano de obra por 6 años/600.000 millas (placas de lubricación por 2 años/200.000 millas)
- Rendimiento garantizado de 6 años/600.000 millas.

Opciones disponibles

- Manija de liberación a la derecha
- Liberación neumática (liberación sólo a la izquierda)
- ELI-Indicador electrónico de cierre (liberación sólo a la izquierda)
- Manija secundaria de liberación manual

Números de parte de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	PESO
Liberación a la izquierda	XA-311-A-L-P	255 lb
Manija de liberación a la derecha	XA-311-A-P	255 lb
Para obtener opciones, inserte uno de los siguientes códigos después del sexto dígito. Ejemplo: XA-311-A-86-L-P. Puede comunicarse con Servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.		
Liberación neumática – Reemplazo de fábrica (Sólo a la izquierda)		Código 80
Liberación neumática – Nueva instalación (Sólo a la izquierda)		Código 86
ELI - Indicador electrónico de cierre (Sólo a la izquierda)		Código EL
Liberación manual del cierre secundario		Código 02

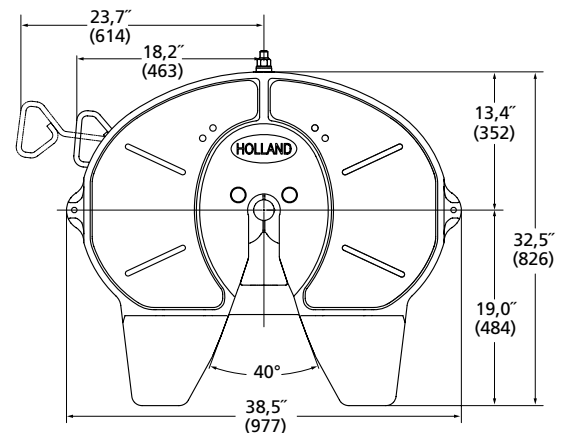
Sistemas de montaje disponibles

Para los números completos de parte de los conjuntos consulte las páginas de "Sistema de montaje".

NOTA: La altura y los datos de viaje están expresados en PULGADAS

ESTILOS ESTACIONARIOS	ALTURAS	
Montaje de pie	6, 7, 8, 9	
Placa de montaje integrada		
Sólo soportes		
Soportes con angulares de montaje		
ESTILOS DESLIZANTES	ALTURAS	DESPLAZAMIENTO
Montaje externo	7, 8, 9	12, 24,
Montaje interno		36, 48

Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	LIBERACIÓN	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción estándar	IZQ	RK-311-A-L
Reconstrucción estándar	DER	RK-311-A
Reconstrucción con liberación secundaria manual	IZQ	RK-311-A-02-L
Reconstrucción con liberación secundaria manual	DER	RK-311-A-02
Reconstrucción con liberación neumática	IZQ	RK-311-A-80-L
Equipo de reemplazo de cierre		RK-311-LK
Equipo de reemplazo de la manija de liberación	IZQ/DER	RK-08415-1
Insertos de la placa de lubricación – Par		RK-331-1
Insertos de bolsillo – Par		RK-PKT-2

FWAL (NoLube® de aluminio)



Capacidad

55.000 lb Carga vertical máxima
150.000 lb Arrastre máximo de la barra de tracción

Aplicaciones

Uso estándar

Características

- La placa superior más liviana del mundo
- Construcción de aluminio forjado de Alcoa
- Componentes del cierre recubiertos con NoLube
- Insertos de la placa NoLube reemplazables
- Interior de los bolsillos NoLube
- Cierre de acero forjado, maquinado y termotratado
- Cierre secundario automático
- Palanca baja de rizo cerrado

Garantía

- Materiales y mano de obra por 5 años/500.000 millas (placas de lubricación por 2 años/200.000 millas)
- Rendimiento garantizado de 5 años/500.000 millas.

Número de parte de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	PESO
Liberación a la izquierda	XA-AL-A-L-P	157 lb

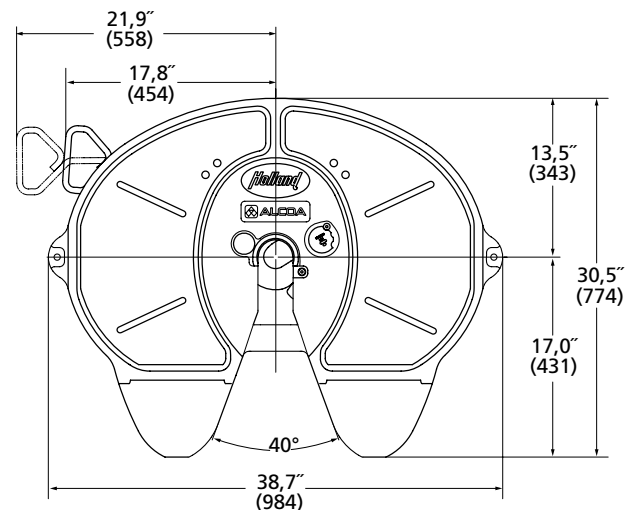
Sistemas de montaje disponibles

Para los números completos de parte de los conjuntos consulte las páginas de "Sistema de montaje".

NOTA: La altura y los datos de viaje están expresados en PULGADAS

ESTILOS ESTACIONARIOS	ALTURAS	
Montaje de pie	6, 7, 8, 9	
Placa de montaje integrada		
Sólo soportes		
Soportes con angulares de montaje		
ESTILOS DESLIZANTES	ALTURAS	DESPLAZAMIENTO
Montaje externo	7, 8, 9	12, 24,
Montaje interno		36, 48

Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción	RK-AL-A-L
Equipo de reemplazo de cierre	RK-AL-11078
Equipo de reemplazo de la manija de liberación	RK-10495-AL-P
Insertos de la placa de lubricación – Par	RK-331-1
Insertos de bolsillo – Par	RK-PKT-3

FW17



Capacidad

50.000 lb Carga vertical máxima
150.000 lb Arrastre máximo de la barra de tracción

Aplicaciones

Uso estándar

Características

- Construcción de acero moldeado
- Mordaza de cierre de acero forjado
- Cierre secundario automático
- Palanca baja de rizo cerrado
- Interior de los bolsillos NoLube
- Ranuras fundidas para grasa

Garantía

- Materiales y mano de obra por 5 años/500.000 millas
- Rendimiento garantizado de 5 años/500.000 millas.

Opciones disponibles

- Perforada y roscada para autolubricación
- Liberación neumática (disponible en el segundo trimestre de 2010)

Número de parte de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	PESO
Liberación a la izquierda	XA-17-A-L-P	202 lb
Para obtener opciones, inserte el siguiente códigos después del quinto dígito. Ejemplo: XA-17-A-24-L-P.		
Liberación neumática – Reemplazo de fábrica		Código 80
Liberación neumática – Instalación nueva		Código 86

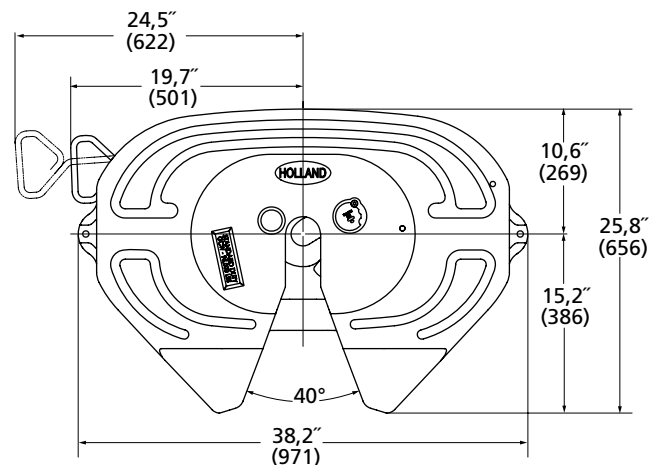
Sistemas de montaje disponibles

Para los números completos de parte de los conjuntos consulte las páginas de "Sistema de montaje".

NOTA: La altura y los datos de viaje están expresados en PULGADAS

ESTILOS ESTACIONARIOS	ALTURAS	
Montaje de pie	6, 7, 8, 9	
Placa de montaje integrada		
Sólo soportes		
Soportes con angulares de montaje		
ESTILOS DESLIZANTES	ALTURAS	DESPLAZAMIENTO
Montaje externo	7, 8, 9	12, 24,
Montaje interno		36, 48

Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción	RK-17-A-L
Equipo de reemplazo de la mordaza de cierre	RK-171-11078
Equipo de reemplazo de la manija de liberación	RK-171-11079
Insertos de bolsillo – Par	RK-PKT-2

FWS1 (Antes Simplex SE)



Capacidad

50.000 lb Carga vertical máxima
150.000 lb Arrastre máximo de la barra de tracción

Aplicaciones

Uso estándar

Características

- Construcción de acero moldeado
- Mordaza de cierre de acero forjado
- Indicador de seguridad rojo visible
- Cierre secundario automático
- Palanca baja de rizo cerrado
- Interior de los bolsillos NoLube
- Ranuras fundidas para grasa
- Orificios y conductos para grasa perforados y roscados
- Reemplazo de la mordaza de cierre sin retirar la quinta rueda del tractocamión
- Se adapta a todos los sistemas de montaje estándar de Holland

Garantía

- Materiales y mano de obra por 5 años/500.000 millas
- Rendimiento garantizado de 5 años/500.000 millas.

Opciones disponibles

- Liberación neumática

Números de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	PESO
Liberación a la izquierda	XA-S1-A-L-P	222 lb
Para obtener opciones, inserte el siguiente códigos después del quinto dígito. Ejemplo: XA-S1-A-80-L-P.		
Liberación neumática – Reemplazo de fábrica	Código 80	

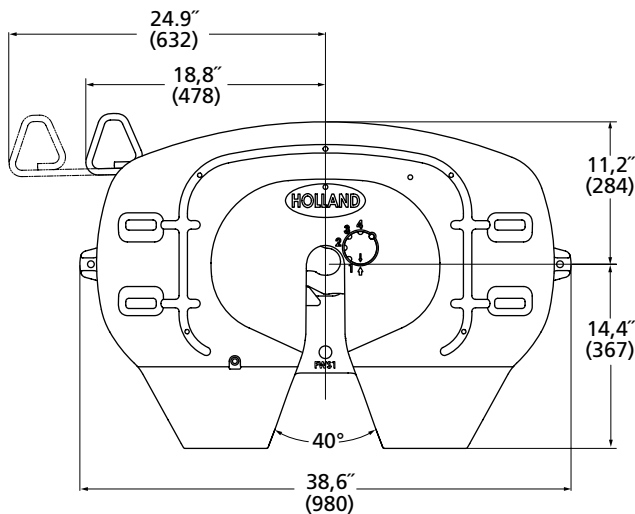
Sistemas de montaje disponibles

Para los números completos de parte de los conjuntos consulte las páginas de "Sistema de montaje".

NOTA: La altura y los datos de viaje están expresados en PULGADAS

ESTILOS ESTACIONARIOS	ALTURAS	
Montaje de pie	6, 7, 8, 9	
Placa de montaje integrada		
Sólo soportes		
Soportes con angulares de montaje		
ESTILOS DESLIZANTES	ALTURAS	DESPLAZAMIENTO
Montaje externo	7, 8, 9	12, 24,
Montaje interno		36, 48

Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción	RK-FWS-A-L
Equipo de reemplazo del cilindro neumático	RK-10999
Equipo de reemplazo de la mordaza de cierre	RK-4109939
Equipo de reemplazo de la manija de liberación	RK-10990
Insertos de bolsillo – Par	RK-PKT-2

FW0070



Capacidad

70.000 lb Carga vertical máxima
 200.000 lb Arrastre máximo de la barra de tracción (montaje estacionario)
 150.000 lb Arrastre máximo de la barra de tracción (montaje deslizante)

Aplicaciones

Exigencia moderada y pesada

Características

- Construcción de acero moldeado
- Cierre de acero forjado, maquinado y termotratado
- Ajuste fácil de cierre infinito
- Cierre secundario manual
- Ranuras fundidas para grasa

Garantía

- Materiales y mano de obra por 5 años/500.000 millas

Opciones disponibles

- Seguro de perno rey de 3,5 pulgadas

Números de parte de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	SEGURO DE PERNO REY	PESO
Liberación a la izquierda	XA-71-DAP	2"	316 lb
Liberación a la izquierda	XA-71-OAP	3,5"	316 lb

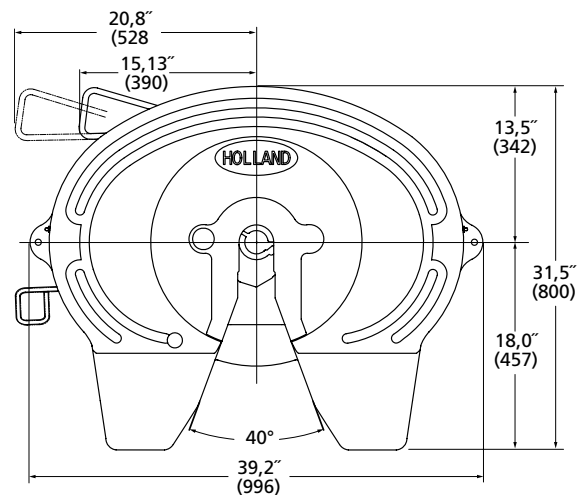
Sistemas de montaje disponibles

Para los números completos de parte de los conjuntos consulte las páginas de "Sistema de montaje".

NOTA: La altura y los datos de viaje están expresados en PULGADAS

ESTILOS ESTACIONARIOS	ALTURAS	
BASES ESTÁNDAR		
Montaje de pie	7, 8, 9	
Placa de montaje integrada		
Sólo soportes		
Soportes con angulares de montaje		
BASES KOMPENSATOR		
Montaje externo	10, 12, 13	
ESTILOS DESLIZANTES	ALTURAS	DESPLAZAMIENTO
BASES ESTÁNDAR		
Interna para montaje con angular	8, 9	11, 17, 25, 41, 54, 66
BASES KOMPENSATOR		
Interna para montaje con angular	13	11, 17, 25, 41, 54, 66

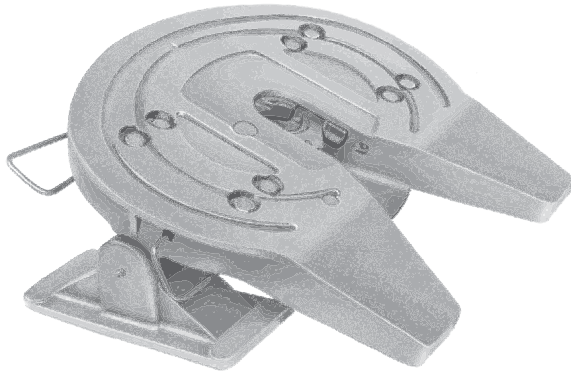
Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	SEGURO DEL PERNO REY	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción	2"	RK-65014
Reconstrucción (FW2570-7103*, FW2570-7450*)	2"	RK-65014-1
Reconstrucción	3,5"	RK-65015
Reconstrucción (FW2570-7103*, FW2570-7450*)	3,5"	RK-65015-1
Equipo de reemplazo de cierre	2"	RK-65024
Equipo de reemplazo de cierre	3,5"	RK-65024-1
Equipo de reemplazo del cierre secundario		RK-65025
Equipo de reemplazo de la manija de liberación		XA-1117-H
Equipo de reemplazo de la manija de liberación (FW2570-7103*, FW2570-7450*)		XA-03715

FW0100/FW0165



Capacidad

- 100.000 lb Carga vertical máxima (FW0100)
- 165.000 lb Carga vertical máxima (FW0165)
- 200.000 lb Arrastre máximo de la barra de tracción

Aplicaciones

Uso pesado

Características

- Construcción de acero moldeado
- Cierre de acero forjado, maquinado y termotratado
- Ajuste fácil de cierre infinito
- Cierre secundario manual
- Ranuras fundidas para grasa

Garantía

- Materiales y mano de obra por 5 años/500.000 millas

Opciones disponibles

- Seguro de perno rey de 3,5 pulgadas
- Liberación neumática (sólo FW0100)

Números de parte de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	SEGURO DE PERNO REY	PESO
FW0100	XA-101-DAS	2"	350 lb
FW0100	XA-101-OAS	3,5"	350 lb
FW0165	XA-0116-1S	2"	471 lb
FW0165	XA-0116S	3,5"	471 lb
Para las opciones, reemplace la "S" al final del número de parte			
Liberación neumática (sólo XA-101)			Código U

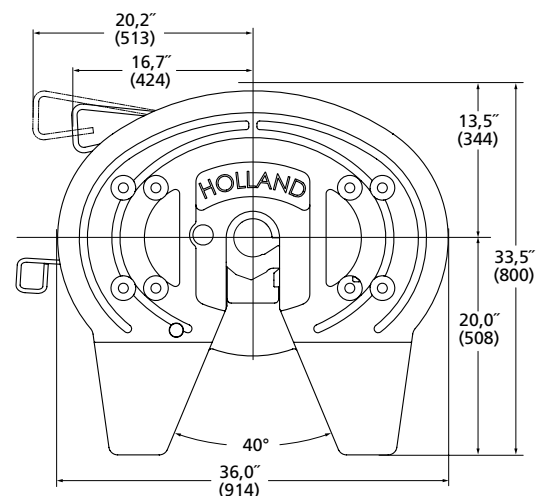
Sistemas de montaje disponibles

NOTA: Los datos de altura están expresados en PULGADAS

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO	ALTURA	PESO
ESTACIONARIA CON BASE DE MONTAJE (1)		
FW0100-DC	9	590 lb
FW0100-D	11	595 lb
ESTACIONARIA CON BASE DE MONTAJE (2)		
FW0165-0091-1	11	650 lb

- (1) Para **seguro de perno rey de 3,5 pulgadas**, reemplace la D (7mo dígito) en el número de parte por una O. Para **liberación neumática**, agregue U al final del número de parte. Agregar 10 lb al peso.
- (2) Para **seguro de perno rey de 3,5 pulgadas**, en **FW0165**, omita -1 al final del número de parte.

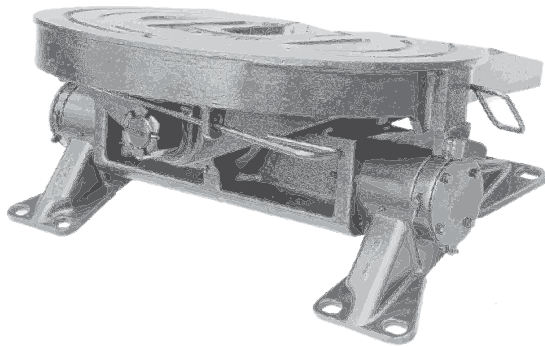
Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	SEGURO DEL PERNO REY	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción estándar	2"	RK-65012-1
Reconstrucción estándar	3,5"	RK-65013-1
Reconstrucción con liberación neumática (sólo FW0100)	2"	RK-65023
Reconstrucción con liberación neumática (sólo FW0100)	3,5"	RK-65023-1
Equipo de reemplazo de cierre	2"	RK-65024
Equipo de reemplazo de cierre	3,5"	RK-65024-1
Equipo de reemplazo del cierre secundario		RK-65025
Equipo de reemplazo de la manija de liberación		XA-1117-13

FW2080



Capacidad

70.000 lb Carga vertical máxima
200.000 lb Arrastre máximo de la barra de tracción

Aplicaciones

Exigencia moderada y pesada

Características

- Completamente oscilante
- Construcción de acero moldeado
- Cierre de acero forjado, maquinado y termotratado
- Ajuste fácil de cierre infinito
- Cierre secundario manual
- Ranuras fundidas para grasa

Garantía

- Materiales y mano de obra por 5 años/500.000 millas

Opciones disponibles

- Seguro de perno rey de 3,5 pulgadas
- Traba del oscilador
- liberación neumática

Números de parte de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE	SEGURO DE PERNO REY	PESO
Liberación a la izquierda	XA-2081-DAS	2"	420 lb
Liberación a la izquierda	XA-2081-OAS	3,5"	420 lb
Para las opciones, reemplace la "S" al final del número de parte con el siguiente código: Ejemplo: XA-2081-DAU.			
liberación neumática			Código U

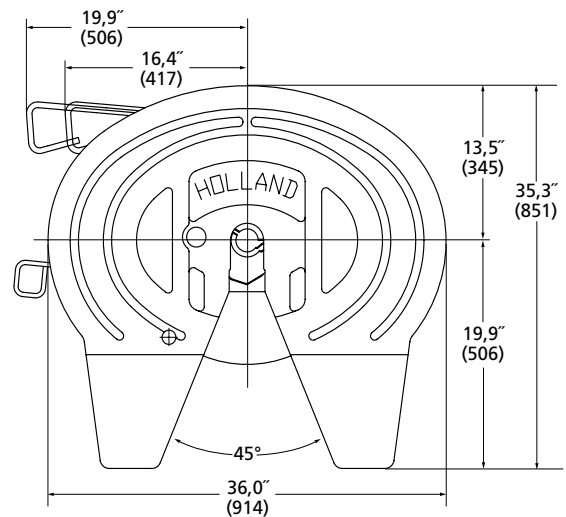
Sistemas de montaje disponibles

NOTA: Los datos de altura están expresados en PULGADAS

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO	ALTURA	PESO
ESTACIONARIA CON BASE DE MONTAJE (1)		
FW2080-D	14	860 lb

- (1) Para la opción de **seguro de perno rey de 3,5 pulgadas**, reemplace la D al final del número de parte con O.
Para la opción de **liberación neumática**, agregue U al final del número de parte. Agregue 3 lb al peso.
Para la opción de **traba del oscilador** reemplace la D al final del número de parte con 0778-1 (seguro de perno rey de 2 pulgadas) o 0778 (seguro de perno rey de 3,5 pulgadas). Agregar 10 lb al peso.

Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	SEGURO DEL PERNO REY	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción estándar	2"	RK-65012
Reconstrucción estándar	3,5"	RK-65013
Reconstrucción con liberación neumática	2"	RK-65012-2
Reconstrucción con liberación neumática	3,5"	RK-10844
Equipo de reemplazo de cierre	2"	RK-65024
Equipo de reemplazo de cierre	3,5"	RK-65024-1
Equipo de reemplazo del cierre secundario		RK-65025
Equipo de reemplazo de la manija de liberación		XA-1117-13

FW35-03344



Capacidad

70.000 lb de carga vertical máxima

Aplicaciones

Uso estándar

Características

- Construcción de acero moldeado
- Cierre de acero forjado, maquinado y termotratado
- Interior de los bolsillos de acero reforzado
- Liberación neumática
- Cierre secundario manual
- Ranuras fundidas para grasa

Garantía

- 180 días para materiales y mano de obra

Opciones disponibles

- Perforada y roscada para autolubricación
- ELI – Indicador electrónico de cierre
- Diversos conectores para el cilindro neumático

Números de parte de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	PESO
XA-351-03505S	252 lb
Para la opción, reemplace la "C" (7mo dígito) por el siguiente código: Ejemplo: XA-1501-BA1S.	
Perforada y roscada para autolubricación	Código 2S
ELI-Indicador electrónico de cierre	Código 5ELS

Puede comunicarse con Servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples o para otras opciones de conectores de aire.

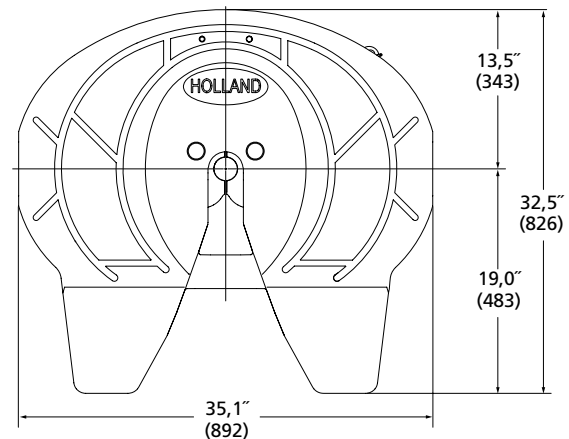
Sistemas de montaje disponibles

NOTA: Los datos de altura están expresados en PULGADAS

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO	ALTURA	PESO
SOPORTES ESTACIONARIOS (1)		
FW35-03344	8	293 lb
FW35-03344-1	10	298 lb

- (1) Para la opción de **Perforada y roscada para la opción de autolubricación**, agregue -2 al final del número de parte (altura de 8 pulgadas) o reemplace -1 al final del número de parte (altura de 10 pulgadas) con -3.
Para la opción de **ELI-Indicador electrónico de cierre**, agregue 0W al final del número de parte. Puede comunicarse con Servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.

Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción	RK-351-03505
Equipo de reemplazo de cierre	RK-351-08332-1

FW2870



Capacidad

100.000 lb de carga vertical máxima

Aplicaciones

Exigencia moderada y pesada

Características

- Construcción de acero fabricado
- Cierre de acero forjado, maquinado y termotratado
- Liberación neumática
- Cierre secundario manual
- Ranuras para grasa maquinadas

Garantía

- 180 días para materiales y mano de obra

Opciones disponibles

- Perforada y roscada para autolubricación
- Diversos conectores para el cilindro neumático

Números de parte de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	PESO
XA-2801-03185-1S	305 lb
Para la opción, reemplace "1S" al final del número de parte: Ejemplo: XA-2801-03185-2S.	
Perforada y roscada para autolubricación	Código 2S

Puede comunicarse con Servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples o para otras opciones de conectores de aire.

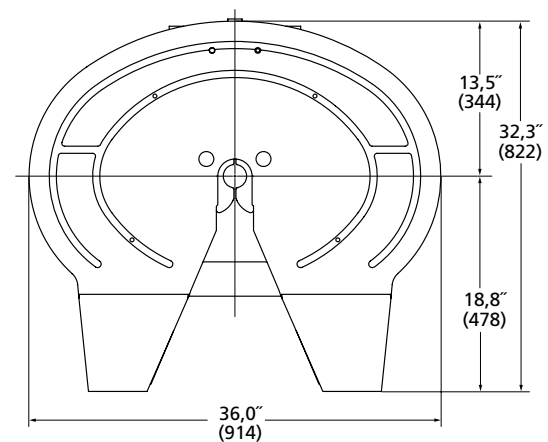
Sistemas de montaje disponibles

NOTA: Los datos de altura están expresados en PULGADAS

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO	ALTURA	PESO
SOPORTES ESTACIONARIOS (1)		
FW2870-03184	8	390 lb

- (1) Para la opción de **Perforada y roscada para la opción de autolubricación**, agregue -2 al final del número de parte.
Puede comunicarse con Servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples o para otras opciones de conectores de aire.

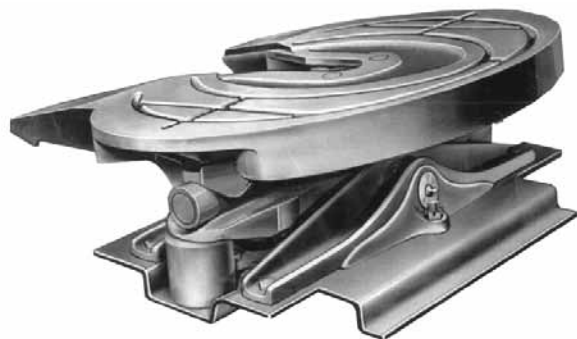
Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción	RK-03185-1
Equipo de reemplazo de cierre	RK-63504

FW1560-C



Capacidad

50.000 lb de carga vertical máxima

Aplicaciones

Uso estándar

Características

- Completamente oscilante
- Construcción de acero moldeado
- Cierre de acero forjado, maquinado y termotratado
- Liberación neumática
- Cierre secundario automático
- Ranuras fundidas para grasa

Garantía

- 180 días para materiales y mano de obra

Opciones disponibles

- Liberación manual

Números de parte de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	PESO
XA-10501-CA1S	265 lb
Para la opción, reemplace la "C" (7mo dígito) por el siguiente código: Ejemplo: XA-1501-BA1S.	
Liberación manual	Código B

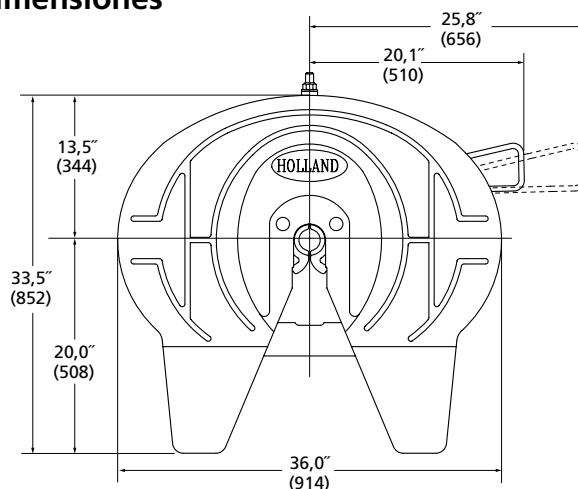
Sistemas de montaje disponibles

NOTA: Los datos de altura están expresados en PULGADAS

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO	ALTURA	PESO
PLACA DE MONTAJE ESTACIONARIA (1)		
FW1560-C	11	520 lb

- (1) Para la opción de **Liberación manual**, reemplace la C al final del número de parte con B.

Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción-estándar	RK-65000
Reconstrucción con liberación neumática	RK-65005
Equipo de reemplazo de cierre	RK-63504

FW2800/2900



Capacidad

50.000 lb Carga vertical máxima (un solo cilindro)
100.000 lb Carga vertical máxima (cilindros gemelos)

Aplicaciones

Exigencia estándar, moderada y pesada

Características

Placa superior

- Construcción superior de acero fabricado
- Cierre de acero forjado, maquinado y termotratado
- Liberación neumática
- Cierre secundario manual
- Ranuras para grasa maquinadas

Mecanismo del elevador hidráulico

- Cilindros hidráulicos de 8 pulgadas D.I. de doble acción
- Se recomienda la relación P.T.O. de 1:1 para todas las unidades;
100% de las RPM del motor
- Bomba de 17 GPM (a 1300 rpm) con las unidades de un cilindro
- Bomba de 20 GPM (a 1300 rpm) con las unidades de cilindros gemelos
- Máximo de 1800 PSI

Garantía

- 180 días para materiales y mano de obra

Opciones disponibles

- Traba de descenso, un solo cilindro

Números de parte de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	PESO
XA-2801-AX-1S	300 lb

Sistemas de montaje disponibles

NOTA: Los datos de altura están expresados en PULGADAS

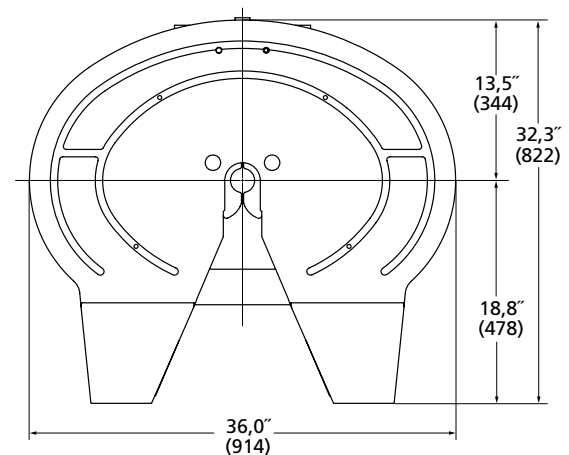
CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO	ALTURA	PESO
UN SOLO CILINDRO (1)		
FW2900-X	10-24	1524 lb
FW2800-X	10-29	1662 lb
CILINDROS GEMELOS		
FW2900-5X	11-26	1920 lb
FW2800-5X	12-30	2105 lb

(1) Para la opción de **Tabar el descenso**, agregue -87 al final del número de parte. Agregar 56 lb al peso.

Accesorios del elevador hidráulico disponibles

- Bomba de engrane y válvula de control hidráulico (un solo cilindro) – **RK-2800-11G**
- Bomba de engrane hidráulica, válvula de control y juego de pestillos (cilindros gemelos) – **RK-2800-41-G**
- Manguera y conectores (un sólo cilindro) – **RK-2800-20-G**
- Manguera y conectores (cilindros gemelos) – **RK-2800-30-G**
- Control neumático de elevación (cilindro único y gemelos) – **RK-2800-50**

Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

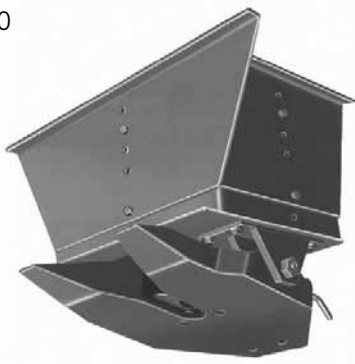
DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción	RK-65021-2
Equipo de reemplazo de cierre	RK-63504

FW6000

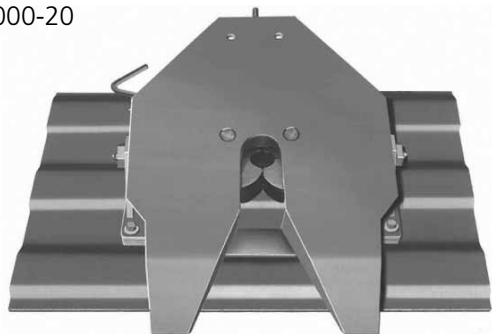
FW-6000



FW-6000-10



FW-6000-20



Capacidad

12.000 lb (5,5 ton) Carga vertical máxima
32.000 lb Peso bruto máximo del remolque

Aplicaciones

Comerciales ligeras

Garantía

- 2 años para materiales y mano de obra

Número de parte de las placas superiores

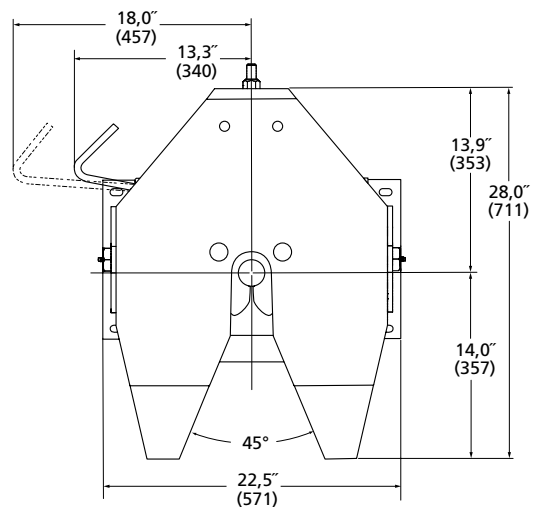
DESCRIPCIÓN	PESO
XA-6001-AS	90 lb

Sistemas de montaje disponibles

NOTA: Los datos de altura están expresados en PULGADAS

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO	ALTURA	PESO
MONTAJE DE PIE		
FW6000	5	119 lb
CON CAJA DE MONTAJE AJUSTABLE		
FW6000-10	Ajustable	255 lb
CON PLACA DE MONTAJE		
FW6000-20	6	222 lb

Dimensiones



Equipos de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE
Reconstrucción	RK-63512
Equipo de reemplazo de la manija de liberación	RK-6003

Accesorios para perno rey



Perno rey de 2 pulgadas, montado en caja para soldar al larguero del remolque

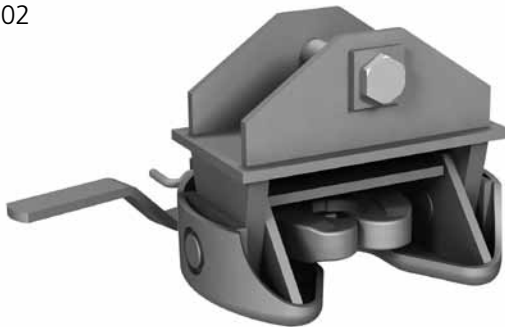
Ajuste de 6 pulgadas de altura a intervalos de 2 pulgadas desde 13,62 a 19,62 pulgadas.

FW0001/FW0002

FW0001



FW0002



Capacidad

8.000 lb Carga vertical máxima
32.000 lb Peso bruto máximo del remolque

Aplicaciones

Comerciales ligeras

Características

- Palanca de cierre de seguridad
- Bloque de cierre de hierro dúctil
- Cierres divididos de hierro moldeado dúctil

Garantía

- 2 años para materiales y mano de obra

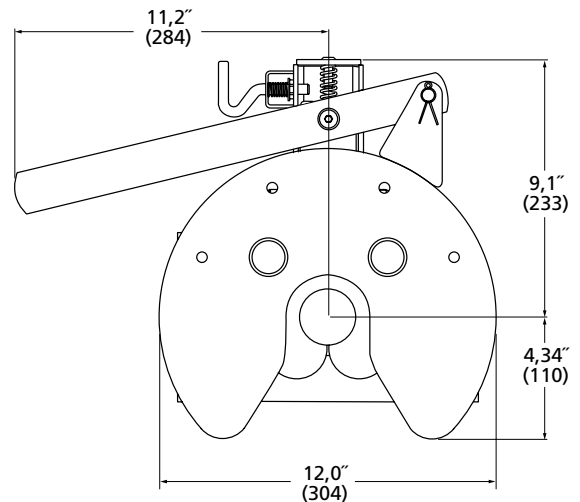
Número de parte de las placas superiores

DESCRIPCIÓN	PESO
FW0005-10	43 lb

Sistemas de montaje disponibles

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO	TAMAÑO DEL TUBO CUELLO DE CISNE	PESO
INSTALACIONES CON TUBO TIPO CUELLO DE CISNE Y CAJA TIPO CUELLO DE CISNE		
FW0001	NA	60 lb
INSTALACIONES CON TUBO DE EJE DOBLE TIPO CUELLO DE CISNE Y CAJA TIPO CUELLO DE CISNE		
FW0002-35	3.5"	68 lb
FW0002-40	4.0"	68 lb
FW0002-45	4.5"	68 lb

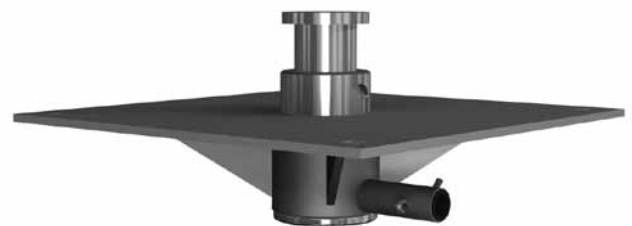
Dimensiones



Equipo de reconstrucción y reemplazo

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PARTE
Equipo de reemplazo de la mordaza de cierre	BFW0174

Accesorios para perno rey



KP-0030

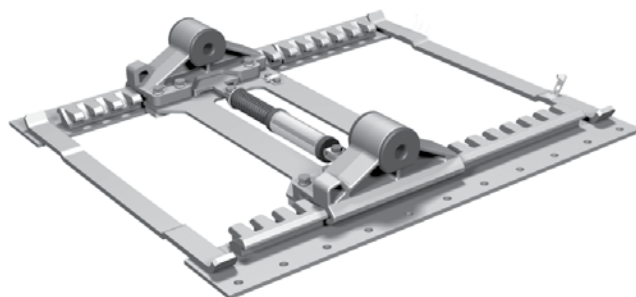
Perno rey retráctil montado en el lecho.



SAF-HOLLAND Group

ESTA PÁGINA ESTÁ INTENCIONALMENTE EN BLANCO

MODELO DE SISTEMAS DE MONTAJE DE



ÍNDICE:

MONTAJE ESTACIONARIO, DESLIZANTE,
SIN INCLINACIÓN Y KOMPENSATOR

- APLICACIONES
- CARACTERÍSTICAS
- DIMENSIONES DE SISTEMAS DE MONTAJE
- NÚMEROS DE PARTE DEL CONJUNTO DE QUINTA RUEDA
- PESOS DEL CONJUNTO DE QUINTA RUEDA

Montaje de pie



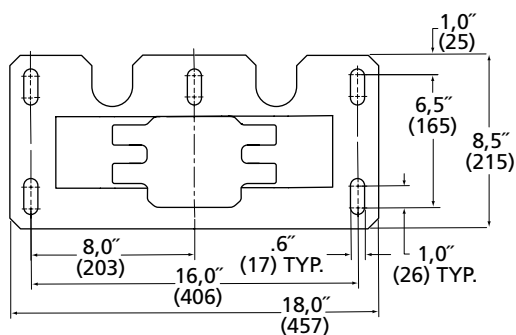
Aplicaciones

Aplicaciones de placa de montaje corrugada atornillada
Quintas ruedas: FW17, FW31, FW35, FWAL, FWS1

Características

- Base de soporte de 3/8 de pulgada, diseñada para mayor espacio y facilidad de instalación cuando se usen placas de montaje corrugadas.
- Construcción de acero moldeado
- Topes de inclinación integrados
- Bujes "upshock" de dos piezas para acojinamiento lateral

Dimensiones



Números de parte

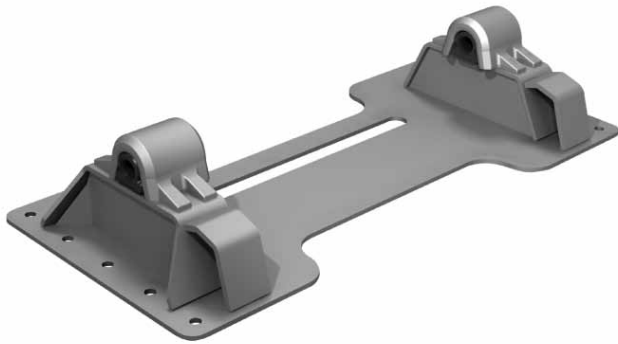
CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2) (3)	ALTURA	PESO (4)
FW__Y600XL00	6"	228 lb
FW__Y700XL00	7"	231 lb
FW__Y800XL00	8"	236 lb
FW__Y900XL00	9"	240 lb

- (1) __ = Uno de los siguientes dos números de modelo de placa superior de dos dígitos: 17, 31, 35, AL, S1
- (2) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L (10° dígito) en el número de parte con R. Liberación a la derecha disponible en FW31 y FW35.
- (3) Para las opciones, reemplace el 00 al final del número de parte con el código adecuado de dos dígitos. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Liberación neumática** – Disponible en FW31, FW35, FWS1 y FW17 – **código de opción 80**
 - **ELI (Indicador electrónico de cierre)** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción EL**
 - **Cierre secundario manual** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción 02**
 - **Perforada y roscada para autolubricación** – Estándar para FWS1. Disponible en FW17 y FW35 – **código de opción 24**
 - **Manija de liberación del carro a la izquierda** – Disponible en FW35 – **código de opción 24**
 - **Placa de montaje corrugada** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción 01**
- (4) Los pesos presentados son para FWAL. Agregue lo siguiente con base en el modelo de la placa superior:

MODELO DE QUINTA RUEDA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA
FW17	45 lb	51 lb
FW31	98 lb	102 lb
FW35	80 lb	84 lb
FWS1	65 lb	72 lb

Agregue 115 lb para la opción de placa de montaje corrugada.

Placa de montaje integrada



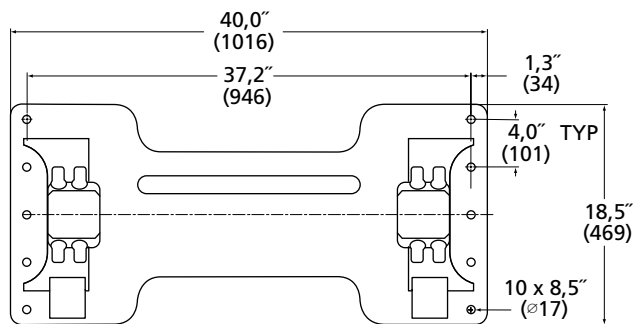
Aplicaciones

Aplicaciones angulares externas atornilladas
 Quintas ruedas: FW17, FW31, FW35, FWAL, FWS1

Características

- Placa base ligera de 5/16 de pulgada
- Construcción de acero fabricado
- Tapa de acero forjado
- Buje "up-shock" recubierto de nylon

Dimensiones



Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2) (3)	ALTURA	PESO (4)
FW__Z600XL00	6"	255 lb
FW__Z700XL00	7"	258 lb
FW__Z800XL00	8"	263 lb
FW__Z900XL00	9"	267 lb

- (1) __ = Uno de los siguientes dos números de modelo de placa superior de dos dígitos: 17, 31, 35, AL, S1.
- (2) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L (10º dígito) en el número de parte con R. Liberación a la derecha disponible en FW31 y FW35.
- (3) Para las opciones, reemplace el 00 al final del número de parte con el código adecuado de dos dígitos. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Liberación neumática** – Disponible en FW31, FW35, FWS1 y FW17 – **código de opción 80**
 - **ELI (Indicador electrónico de cierre)** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción EL**
 - **Cierre secundario manual** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción 02**
 - **Perforada y roscada para autolubricación** – Estándar para FWS1. Disponible en FW17 y FW35 – **código de opción 24**
 - **Manija de liberación del carro a la izquierda** – Disponible en FW35 – **código de opción 24**
- (4) Los pesos presentados son para FWAL. Agregue lo siguiente con base en el modelo de la placa superior:

MODELO DE QUINTA RUEDA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA
FW17	45 lb	51 lb
FW31	98 lb	102 lb
FW35	80 lb	84 lb
FWS1	65 lb	72 lb

Soporte para montaje con angular



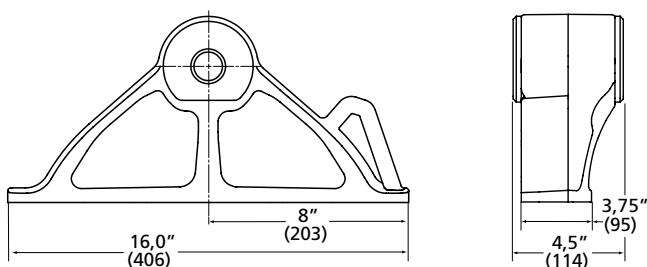
Aplicaciones

Aplicaciones angulares soldadas sobre el larguero
Quintas ruedas: FW17, FW31, FW35, FWAL, FWS1

Características

- Construcción de acero moldeado
- Topes de inclinación integrados
- Bujes "upshock" de dos piezas para acojinamiento lateral

Dimensiones



Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2) (3)	ALTURA	PESO (4)
FW__X600XL00	6"	199 lb
FW__X700XL00	7"	202 lb
FW__X800XL00	8"	207 lb
FW__X900XL00	9"	211 lb

- (1) __ = Uno de los siguientes dos números de modelo de placa superior de dos dígitos: 17, 31, 35, AL, S1
- (2) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L (10° dígito) en el número de parte con R. Liberación a la derecha disponible en FW31 y FW35.
- (3) Para las opciones, reemplace el 00 al final del número de parte con el código adecuado de dos dígitos. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Liberación neumática** – Disponible en FW31, FW35, FWS1 y FW17 – **código de opción 80**
 - **ELI (Indicador electrónico de cierre)** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción EL**
 - **Cierre secundario manual** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción 02**
 - **Perforada y roscada para autolubricación** – Estándar para FWS1. Disponible en FW17 y FW35 – **código de opción 24**
 - **Manija de liberación del carro a la izquierda** – Disponible en FW35 – **código de opción 28**
- (4) Los pesos presentados son para FWAL. Agregue lo siguiente con base en el modelo de la placa superior:

MODELO DE QUINTA RUEDA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA
FW17	45 lb	51 lb
FW31	98 lb	102 lb
FW35	80 lb	84 lb
FWS1	65 lb	72 lb

Soporte con angulares de montaje



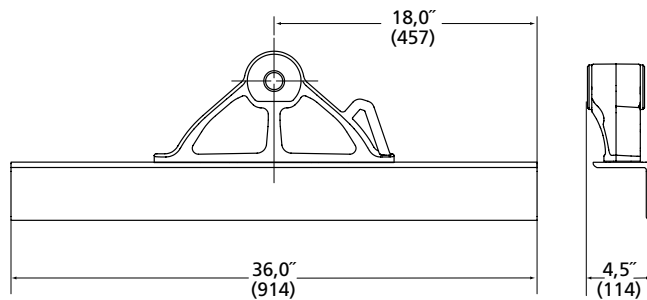
Aplicaciones

Aplicaciones angulares sobre el larguero
 Quintas ruedas: FW17, FW31, FW35, FWAL, FWS1

Características

- Construcción de acero moldeado
- Topes de inclinación integrados
- Bujes "upshock" de dos piezas para acojinamiento lateral
- Angular de montaje estándar de 4 x 4 x 0,38 x 36 pulgadas de largo

Dimensiones



Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2) (3)	ALTURA	PESO (4)
FW__W600XL00	6"	257 lb
FW__W700XL00	7"	260 lb
FW__W800XL00	8"	265 lb
FW__W900XL00	9"	269 lb

- 1) __ = Uno de los siguientes dos números de modelo de placa superior de dos dígitos: 17, 31, 35, AL, S1
- 2) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L (10° dígito) en el número de parte con R. Liberación a la derecha disponible en FW31 y FW35.
- 3) Para el ancho del larguero, reemplace la G (ancho de 34,00 pulgadas) (9° dígito) en el número de parte con el código correspondiente de la siguiente tabla.

ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO
33,25"	A	33,75"	E	34,25"	J
33,38"	B	33,88"	F	34,38"	K
33,50"	C	34,00"	G	34,50"	L
33,62"	D	34,12"	H		

- 4) Para las opciones, reemplace el 00 al final del número de parte con el código adecuado de dos dígitos. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Liberación neumática** – Disponible en FW31, FW35, FWS1 y FW17 – **código de opción 80**
 - **ELI (Indicador electrónico de cierre)** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción EL**
 - **Cierre secundario manual** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción 02**
 - **Perforada y roscada para autolubricación** – Estándar para FWS1. Disponible en FW17 y FW35 – **código de opción 24**
 - **Manija de liberación del carro a la izquierda** – Disponible en FW35 – **código de opción 28**
- 5) Los pesos presentados son para FWAL. Agregue lo siguiente con base en el modelo de la placa superior:

MODELO DE QUINTA RUEDA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA
FW17	45 lb	51 lb
FW31	98 lb	102 lb
FW35	80 lb	84 lb
FWS1	65 lb	72 lb

Montaje externo ILS



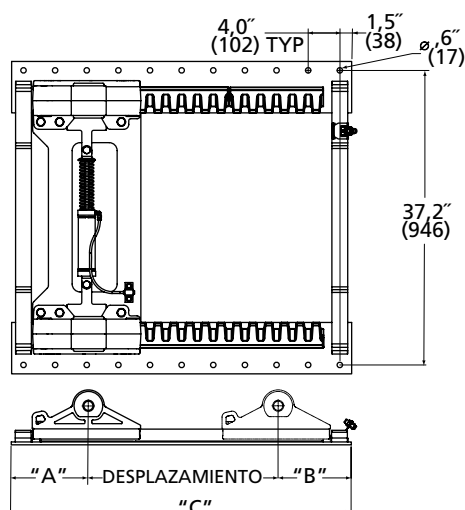
Aplicaciones

Aplicaciones atornilladas con angulares externos
Quintas ruedas: FW17, FW31, FW35, FWAL, FWS1

Características

- Peso liviano
- Una sola pieza, soporte moldeado atornillado
- Bujes "upshock" de dos piezas para acojinamiento lateral
- Soporte deslizante (sin soldadura), reubicable con Conector de mampara
- La misma ubicación del cilindro para todas las alturas (incluye conectores "quick-connect")
- Intervalos de deslizamiento de 2 pulgadas
- "Placa de fijación" universal

Dimensiones



NÚMERO DE PARTE	DESPLAZAMIENTO	A	B	C	TOTAL DE AGUJEROS
12X	12"	9,75"	9,25"	31"	16
24X	24"	9,75"	9,25"	43"	22
36X	36"	9,75"	9,25"	55"	28
48X	48"	9,75"	9,25"	67"	34

Números de parte

NÚMERO DE MODELO DEL CONJUNTO DE LA QUINTA RUEDA (1) (2) (3)	ALTURA	DESPLAZAMIENTO	PESO (4)
FW__A712XL00	7"	12"	345 lb
FW__A724XL00	7"	24"	378 lb
FW__A736XL00	7"	36"	412 lb
FW__A748XL00	7"	48"	445 lb
FW__A812XL00	8"	12"	349 lb
FW__A824XL00	8"	24"	383 lb
FW__A836XL00	8"	36"	417 lb
FW__A848XL00	8"	48"	450 lb
FW__A912XL00	9"	12"	353 lb
FW__A924XL00	9"	24"	387 lb
FW__A936XL00	9"	36"	420 lb
FW__A948XL00	9"	48"	454 lb

- (1) __ = Uno de los siguientes dos números de modelo de placa superior de dos dígitos: 17, 31, 35, AL, S1
- (2) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L (10º dígito) en el número de parte con R. Liberación a la derecha disponible en FW31 y FW35.
- (3) Para las opciones, reemplace el 00 al final del número de parte con el código adecuado de dos dígitos. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Liberación neumática** – Disponible en FW31, FW35, FWS1 y FW17 – **código de opción 80**
 - **ELI (Indicador electrónico de cierre)** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción EL**
 - **Cierre secundario manual** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción 02**
 - **Perforada y roscada para autolubricación** – Estándar para FWS1. Disponible en FW17 y FW35 – **código de opción 24**
 - **Manija de liberación del carro a la izquierda** – Disponible en FW35 – **código de opción 28**
- (4) Los pesos presentados son para FWAL. Agregue lo siguiente con base en el modelo de la placa superior:

MODELO DE QUINTA RUEDA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA
FW17	45 lb	51 lb
FW31	98 lb	102 lb
FW35	80 lb	84 lb
FWS1	65 lb	72 lb

Montaje interno ILS (Sobre el larguero)



Aplicaciones

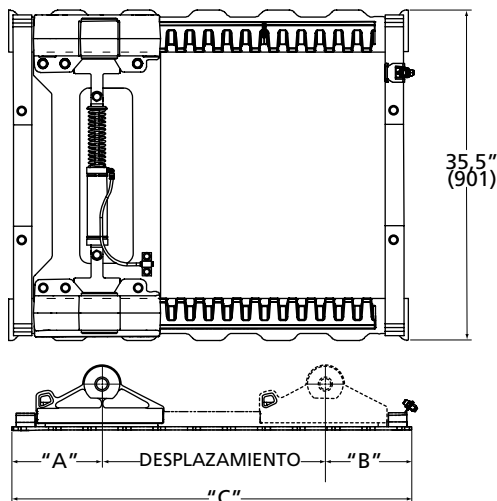
Aplicaciones montadas sobre el larguero

Quintas ruedas: FW17, FW31, FW35, FWAL, FWS1

Características

- Peso liviano
- Una sola pieza, soporte moldeado atornillado
- Bujes "upshock" de dos piezas para acojinamiento lateral
- Soporte deslizante (sin soldadura), reubicable con Conector de mampara
- La misma ubicación del cilindro para todas las alturas (incluye conectores "quick-connect")
- Intervalos de deslizamiento de 2 pulgadas
- "Placa de fijación" universal

Dimensiones



NÚMERO DE PARTE	DESPLAZAMIENTO	A	B	C
12X	12"	9,75"	9,25"	31"
24X	24"	9,75"	9,25"	43"
36X	36"	9,75"	9,25"	55"
48X	48"	9,75"	9,25"	67"

Números de parte

NÚMERO DE MODELO DEL CONJUNTO DE LA QUINTA RUEDA (1) (2) (3)	ALTURA	DESPLAZAMIENTO	PESO (4)
FW__B712XL00	7"	12"	330 lb
FW__B724XL00	7"	24"	358 lb
FW__B736XL00	7"	36"	386 lb
FW__B748XL00	7"	48"	414 lb
FW__B812XL00	8"	12"	335 lb
FW__B824XL00	8"	24"	363 lb
FW__B836XL00	8"	36"	391 lb
FW__B848XL00	8"	48"	419 lb
FW__B912XL00	9"	12"	339 lb
FW__B924XL00	9"	24"	366 lb
FW__B936XL00	9"	36"	395 lb
FW__B948XL00	9"	48"	423 lb

- (1) __ = Uno de los siguientes dos números de modelo de placa superior de dos dígitos: 17, 31, 35, AL, S1
- (2) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L (10º dígito) en el número de parte con R. Liberación a la derecha disponible en FW31 y FW35.
- (3) Para las opciones, reemplace el 00 al final del número de parte con el código adecuado de dos dígitos. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Liberación neumática** – Disponible en FW31, FW35, FWS1 y FW17 – **código de opción 80**
 - **ELI (Indicador electrónico de cierre)** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción EL**
 - **Cierre secundario manual** – Disponible en FW31 y FW35 – **código de opción 02**
 - **Perforada y roscada para autolubricación** – Estándar para FWS1. Disponible en FW17 y FW35 – **código de opción 24**
 - **Manija de liberación del carro a la izquierda** – Disponible en FW35 – **código de opción 28**
- (4) Los pesos presentados son para FWAL. Agregue lo siguiente con base en el modelo de la placa superior:

MODELO DE QUINTA RUEDA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA	LIBERACIÓN NEUMÁTICA
FW17	45 lb	51 lb
FW31	98 lb	102 lb
FW35	80 lb	84 lb
FWS1	65 lb	72 lb

Montaje de pie



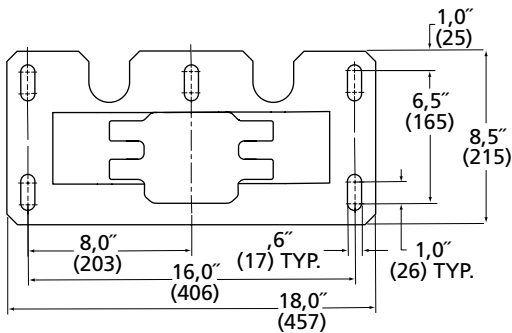
Aplicaciones

Aplicaciones de placa de montaje corrugada atornillada

Características

- Base de soporte de 3/8 de pulgada, diseñada para mayor espacio y facilidad de instalación cuando se usen placas de montaje corrugadas.

Dimensiones



Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1)	ALTURA	PESO
FW0070-7603XL	7"	412 lb
FW0070-7602XL	8"	419 lb
FW0070-7601XL	9"	421 lb

- (1) Para las opciones, agregue los siguiente al final del número de parte. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
- Seguro de perno rey de **3,5 pulgadas** – **código de opción 03**
 - **Placa de montaje corrugada** – **código de opción 01** (Agregue 115 lb al peso)

Placa de montaje integrada



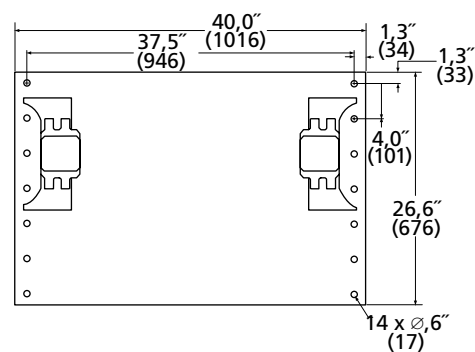
Aplicaciones

Aplicaciones atornilladas con angulares externos

Características

- Placa base de 1/2 pulgada

Dimensiones



Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1)	ALTURA	PESO
FW0070-7685XL	7"	533 lb
FW0070-7684XL	8"	539 lb
FW0070-7683XL	9"	542 lb

- (1) Para las opciones, agregue los siguiente al final del número de parte. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
- Seguro de perno rey de **3,5 pulgadas** – **código de opción 03**

Soporte para montaje con angular



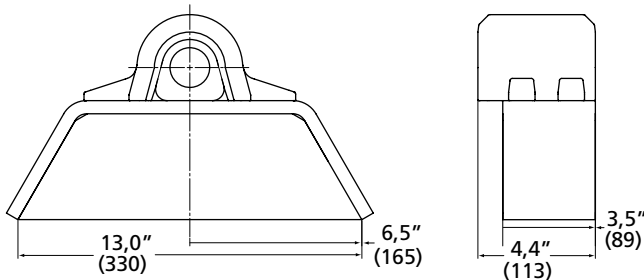
Aplicaciones

Aplicaciones con angulares soldados sobre el larguero

Características

- Construcción de acero fabricado
- Tapa de acero forjado
- Buje "up-shock" recubierto de nylon

Dimensiones

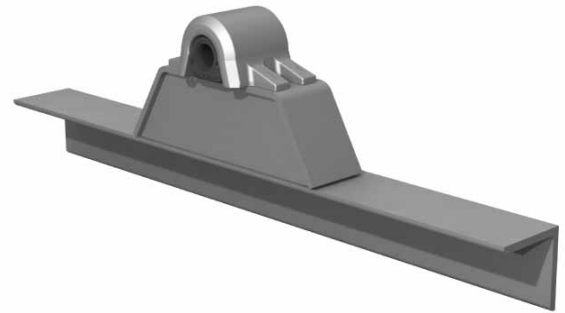


Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1)	ALTURA	PESO
FW0070-7623XL	7"	373 lb
FW0070-7622XL	8"	380 lb
FW0070-7621XL	9"	382 lb

- (1) Para las opciones, agregue los siguiente al final del número de parte. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
- Seguro de perno rey de **3,5 pulgadas** – **código de opción 03**

Soporte con angulares de montaje



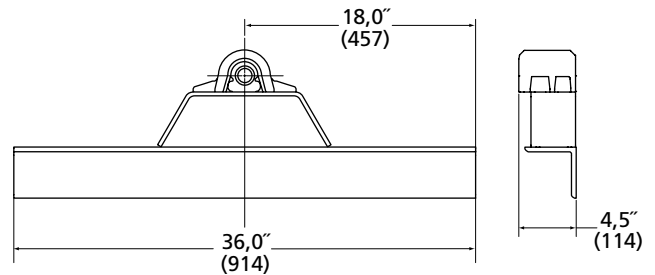
Aplicaciones

Aplicaciones con angulares sobre el larguero

Características

- Angular de montaje estándar de 4 x 4 x 0,38 x 36 pulgadas de largo

Dimensiones



Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2)	ALTURA	PESO
FW0070-7614GL	6"	441 lb
FW0070-7613GL	7"	450 lb
FW0070-7612GL	8"	457 lb
FW0070-7611GL	9"	459 lb

- (1) Para las opciones, agregue los siguiente al final del número de parte. Puede comunicarse con Servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
- Seguro de perno rey de **3,5 pulgadas** – **código de opción 03**
- (2) Para el ancho del larguero, reemplace la "G" (ancho de 34,00 pulgadas) – 11° dígito) en el número de parte con el código correspondiente de la siguiente tabla.

ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO
33,25"	A	33,75"	E	34,25"	J
33,38"	B	33,88"	F	34,38"	K
33,50"	C	34,00"	G	34,50"	L
33,62"	D	34,12"	H		

Interna para montaje con angular (Sobre el larguero)



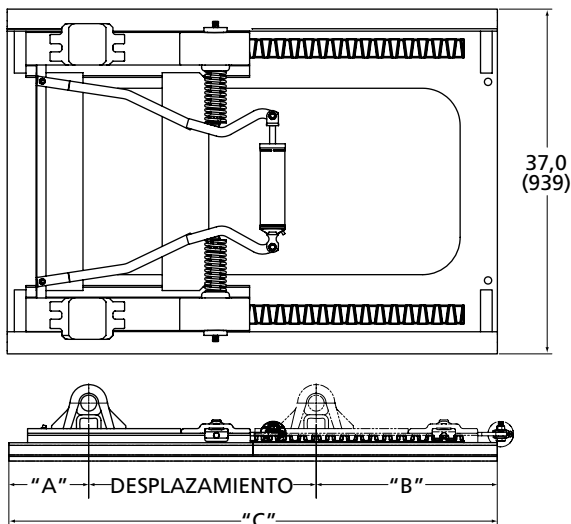
Aplicaciones

Aplicaciones montadas sobre el larguero

Características

- Construcción de acero fabricado
- Tapa de acero forjado
- Bujes "up-shock" recubiertos de nylon

Dimensiones



NÚMERO DE PARTE	DESPLAZAMIENTO	A	B	C
*X1L	11"	8,6"	19,3"	38,9"
*X2L	17"	8,6"	19,4"	45,0"
*Z3L	25"	8,6"	19,0"	52,6"
*X4L	41"	8,6"	19,9"	69,5"
*X5L	54"	8,6"	19,4"	82,0"
*X6L	66"	8,6"	19,4"	94,0"

Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1)	ALTURA	DESPLAZAMIENTO	PESO
FW2570-7103X1L	8"	11"	850 lb
FW2570-7103X2L	8"	17"	870 lb
FW2570-7103Z3L	8"	25"	890 lb
FW2570-7103X4L	8"	41"	930 lb
FW2570-7103X5L	8"	54"	970 lb
FW2570-7103X6L	8"	66"	1010 lb
FW2570-7102X1L	9"	11"	855 lb
FW2570-7102X2L	9"	17"	875 lb
FW2570-7102Z3L	9"	25"	895 lb
FW2570-7102X4L	9"	41"	935 lb
FW2570-7102X5L	9"	54"	975 lb
FW2570-7102X6L	9"	66"	1015 lb

(1) Para las opciones, agregue los siguiente al final del número de parte.

- Seguro de perno rey de **3,5 pulgadas** – **código de opción 03**

Montaje externo



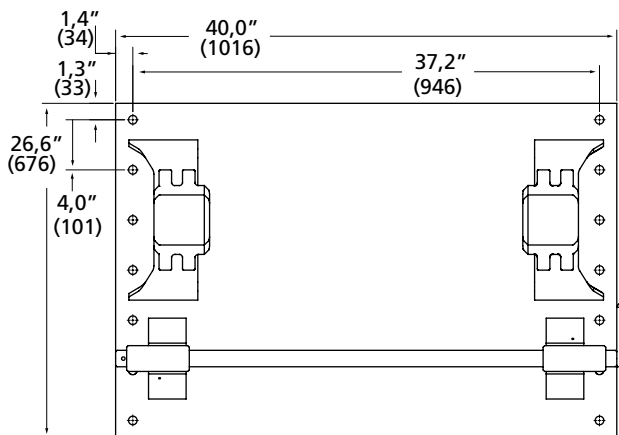
Aplicaciones

Aplicaciones atornilladas con angulares externos
 Quintas ruedas: FW35

Características

- Placa de montaje de ½ pulgada
- Soportes sin inclinación
- Construcción de acero fabricado
- Tapa de acero forjado
- Bujes "up-shock" recubiertos de nylon

Dimensiones



Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2)	ALTURA	PESO
FW35-8984XL06	8"	489 lb
FW35-8983XL06	9"	491 lb

- (1) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L en el número de parte con R.
- (2) Para las opciones, reemplace el 06 al final del número de parte con el código adecuado de dos dígitos.
 - **Cierre secundario manual – código de opción 34**

Interna para montaje con angular (Sobre el larguero)



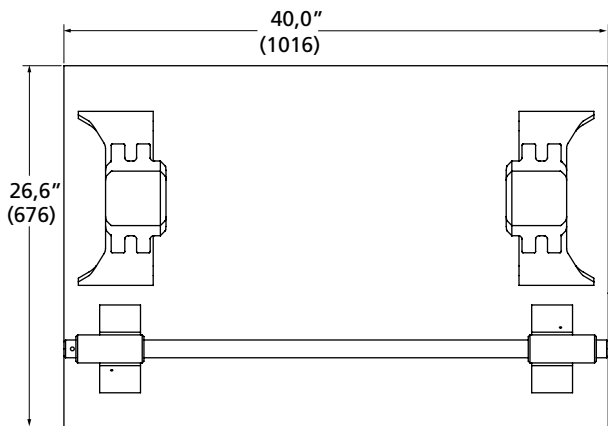
Aplicaciones

Aplicaciones montadas sobre el larguero
Quintas ruedas: FW35

Características

- 3/8 de pulgada, placa de montaje
- Soportes sin inclinación
- Construcción de acero fabricado
- Tapa de acero forjado
- Bujes "up-shock" recubiertos de nylon

Dimensiones



Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2)	ALTURA	PESO
FW35-8922XL06	8"	454 lb

- (1) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L en el número de parte con R.
- (2) Para las opciones, reemplace el 06 al final del número de parte con el código adecuado de dos dígitos.
 - **Cierre secundario manual – código de opción 34**

Montaje externo



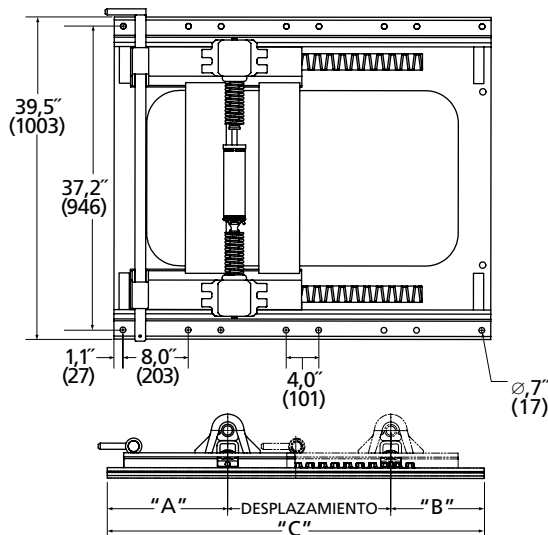
Aplicaciones

Aplicaciones atornilladas con angulares externos
 Quintas ruedas: FW35

Características

- Soporte deslizante sin inclinación y placa de deslizamiento
- Corte para reducción de peso
- Construcción de acero fabricado
- Tapa de acero forjado
- Bujes "up-shock" recubierto de nylon

Dimensiones



NÚMERO DE PARTE	DESPLAZAMIENTO	A	B	C
*T2L	14"	14,63"	11,57"	42,2"
*T3L	20"	14,63"	11,57"	46,6"
*T4L	32"	14,63"	11,57"	58,2"
*T5L	44"	14,63"	11,57"	70,2"

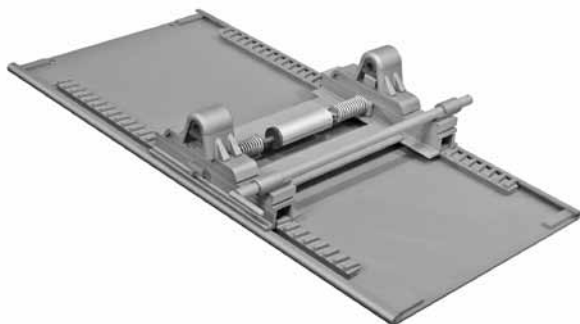
Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2)	ALTURA	DESPLAZAMIENTO	PESO
FW35-8401T2L06	9"	14"	516 lb
FW35-8401T3L06	9"	20"	547 lb
FW35-8401T4L06	9"	32"	580 lb
FW35-8401T5L06	9"	44"	620 lb
FW35-8409T2L06	10"	14"	571 lb
FW35-8409T3L06	10"	20"	598 lb
FW35-8409T4L06	10"	32"	641 lb
FW35-8409T5L06	10"	44"	682 lb

- (1) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L en el número de parte con R.
- (2) Para las opciones, reemplace el 06 al final del número de parte con el código adecuado de dos dígitos. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.

- **Cierre secundario manual – código de opción 34**

Interna para montaje con angular (Sobre el larguero)



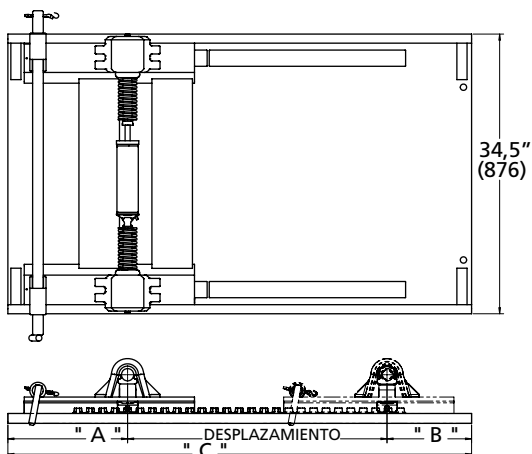
Aplicaciones

Aplicaciones montadas sobre el larguero
Quintas ruedas: FW35

Características

- Soporte deslizante sin inclinación y placa de deslizamiento
- Construcción de acero fabricado
- Tapa de acero forjado
- Bujes "up-shock" recubiertos de nylon
- Corte opcional para reducción de peso

Dimensiones



NUMERO DE PARTE	DESPLAZAMIENTO	A	B	C
*X2L06	14"	14,8"	10,15"	38,9"
*X3L06	20"	14,8"	10,25"	45,0"
*X4L06	32"	14,8"	10,45"	52,6"
*X5L06	44"	14,8"	10,75"	69,5"
*X6L06	57"	14,8"	10,25"	82,0"

Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2)	ALTURA	DESPLAZAMIENTO	PESO	
			ESTÁNDAR	AHORRO DE PESO
FW35-7401X2L06	9"	14"	559 lb	500 lb
FW35-7401X3L06	9"	20"	577 lb	518 lb
FW35-7401X4L06	9"	32"	618 lb	540 lb
FW35-7401X5L06	9"	44"	674 lb	577 lb
FW35-7401X6L06	9"	57"	724 lb	607 lb
FW35-7409X2L06	10"	14"	586 lb	527 lb
FW35-7409X3L06	10"	20"	604 lb	545 lb
FW35-7409X4L06	10"	32"	645 lb	567 lb
FW35-7409X5L06	10"	44"	701 lb	604 lb
FW35-7409X6L06	10"	57"	751 lb	634 lb

- (1) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L en el número de parte con R.
- (2) Para las opciones, reemplace el 06 al final del número de parte con el código adecuado de dos dígitos. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Cierre secundario manual – código de opción 34**
 - **Corte para reducción de peso – código de opción 44**

Montaje externo en placa



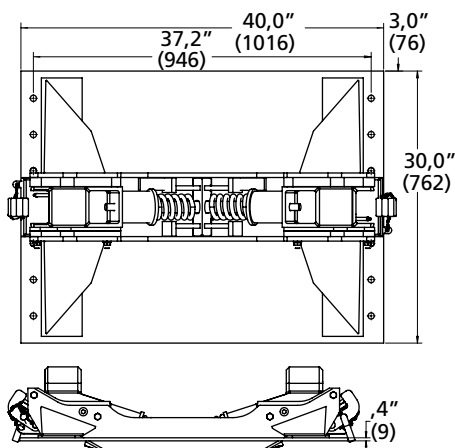
Aplicaciones

Aplicaciones atornilladas con angulares externos
 Quintas ruedas: FW35, FW0070

Características

- Oscilación lateral
- Diseño basculante
- Construcción de acero fabricado
- Traba opcional
- Placa de montaje de 3/8 de pulgada - FW35
- Placa de montaje de 1/2 de pulgada - FW7040

Dimensiones



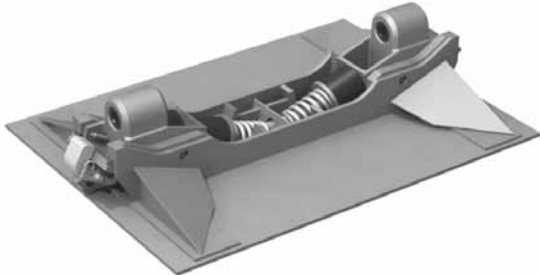
Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2)	ALTURA	PESO
FW35-7729XL	10"	586 lb
FW35-7727XL	12"	651 lb
FW35-7726XL	13"	660 lb

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (2)	ALTURA	PESO
FW7040-7779XL	10"	749 lb
FW7040-7777XL	12"	821 lb
FW7040-7776XL	13"	836 lb

- (1) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L en el número de parte con R. Liberación a la derecha disponible en FW35.
- (2) Para las opciones, agregue el código de dos dígitos correspondiente al final del número de parte. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Cierre secundario manual** – Estándar para FW7040. Disponible en FW35. **código de opción -34**
 - **Perforada y roscada para autolubricación** – **código de opción -24**
 - **Traba de Kompensator** – **código de opción -19** (Agregue 5 lb al peso)
 - **Seguro de perno rey de 3,5 pulgadas** – Disponible en FW7040. **código de opción 03**

Placa de montaje interna para montaje con angular (Sobre el larguero)



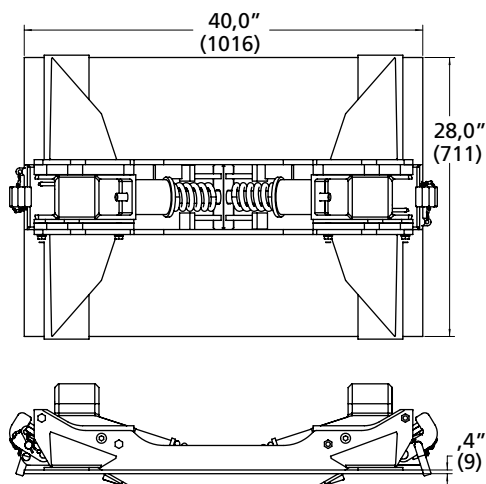
Aplicaciones

Aplicaciones montadas sobre el larguero
Quintas ruedas: FW35

Características

- Oscilación lateral
- Diseño basculante
- Construcción de acero fabricado
- Traba opcional
- Placa de montaje de 3/8 de pulgada

Dimensiones

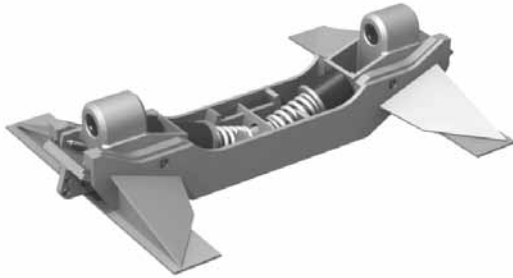


Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2)	ALTURA	PESO
FW35-7723XL	10"	590 lb
FW35-7722XL	12"	652 lb
FW35-7721XL	13"	667 lb

- (1) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L en el número de parte con R.
- (2) Para las opciones, agregue el código de dos dígitos correspondiente al final del número de parte. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Cierre secundario manual – código de opción 02**
 - **Perforada y roscada para autolubricación – código de opción -24**
 - **Traba de Kompensator – código de opción -19** (Agregue 5 lb al peso)

Interna para montaje con angular (Sobre el larguero)



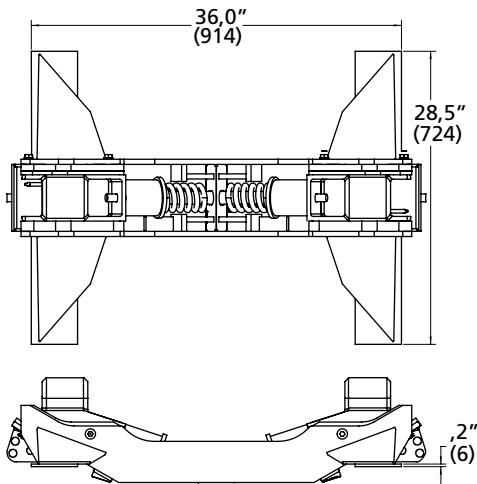
Aplicaciones

Aplicaciones montadas sobre el larguero
Quintas ruedas: FW35

Características

- Oscilación lateral
- Diseño basculante
- Construcción de acero fabricado
- Traba opcional

Dimensiones

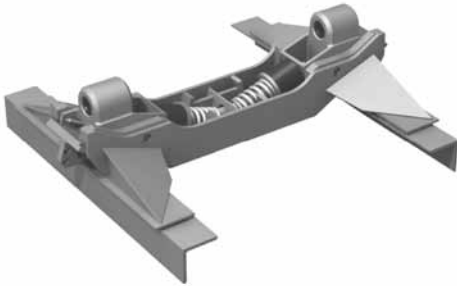


Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2)	ALTURA	PESO
FW35-7703XL	9"	490 lb
FW35-7702XL	11"	532 lb
FW35-7701XL	12"	547 lb

- (1) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L en el número de parte con R.
- (2) Para las opciones, agregue el código de dos dígitos correspondiente al final del número de parte. Puede comunicarse con servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Cierre secundario manual – código de opción 02**
 - **Perforada y roscada para autolubricación – código de opción -24**
 - **Traba de Kompensator – código de opción -19** (Agregue 5 lb al peso)

Interna con angulares de montaje (Sobre el larguero)



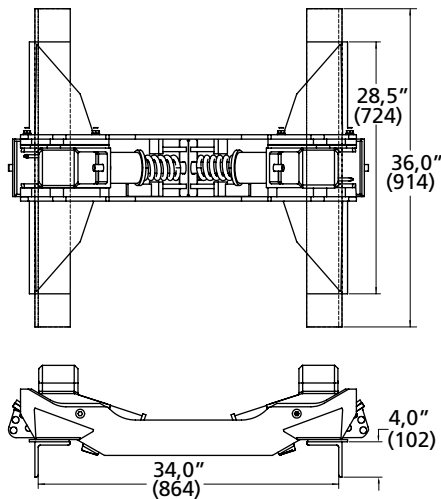
Aplicaciones

Aplicaciones montadas sobre el larguero
Quintas ruedas: FW35

Características

- Oscilación lateral
- Diseño basculante
- Construcción de acero fabricado
- Traba opcional

Dimensiones



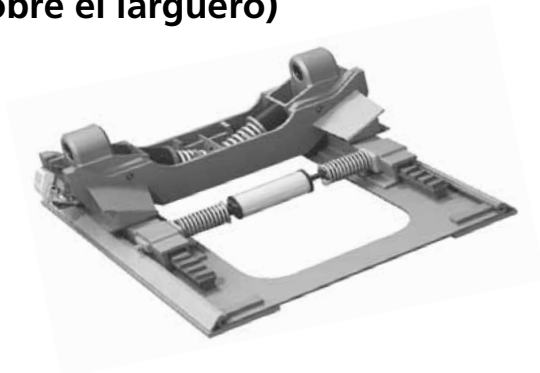
Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1, 2, 3)	ALTURA	PESO
FW35-7713GL	10"	550 lb
FW35-7712GL	12"	592 lb
FW35-7711GL	13"	607 lb

- (1) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L en el número de parte con R.
- (2) Para las opciones, agregue el código de dos dígitos correspondiente al final del número de parte. Puede comunicarse con Servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Cierre secundario manual – código de opción 02**
 - **Perforada y roscada para autolubricación – código de opción -24**
 - **Traba de Kompensator – código de opción -19** (Agregue 5 lb al peso)
- (3) Para el ancho del larguero, reemplace la "G" (ancho de 34,00 pulgadas) (9º dígito) en el número de parte con el código correspondiente de la siguiente tabla.

ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO
33,25"	A	33,75"	E	34,25"	J
33,38"	B	33,88"	F	34,38"	K
33,50"	C	34,00"	G	34,50"	L
33,62"	D	34,12"	H		

Interna para montaje con angular (Sobre el larguero)



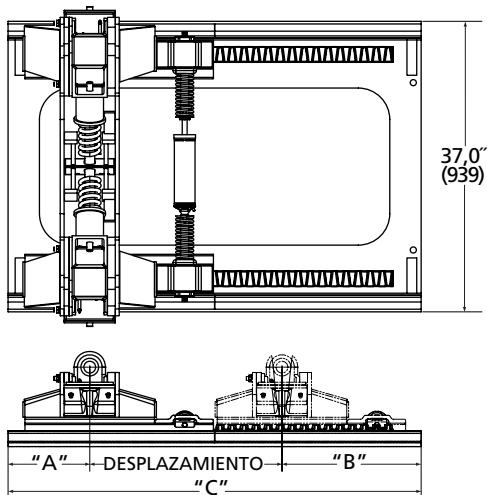
Aplicaciones

Aplicaciones montadas sobre el larguero
Quintas ruedas: FW35, FW0070

Características

- Oscilación lateral
- Diseño basculante
- Construcción de acero fabricado
- Traba opcional

Dimensiones



NÚMERO DE PARTE	DESPLAZAMIENTO	A	B	C
*X1L	11"	10,4"	17,5"	38,9"
*X2L	17"	10,4"	17,6"	45,0"
*X3L	25"	10,4"	17,2"	52,6"
*X4L	41"	10,4"	18,1"	69,5"
*X5L	54"	10,4"	17,6"	82,0"
*X6L	66"	10,4"	17,6"	94,0"

Números de parte

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2)	ALTURA	DESPLAZAMIENTO	PESO
FW35-7201X1L	13"	11"	834 lb
FW35-7201X2L	13"	17"	854 lb
FW35-7201X3L	13"	24"	910 lb
FW35-7201X4L	13"	41"	931 lb
FW35-7201X5L	13"	54"	1045 lb
FW35-7201X6L	13"	66"	1144 lb

CONJUNTO DE QUINTA RUEDA NÚMERO DE MODELO (1) (2)	ALTURA	DESPLAZAMIENTO	PESO
FW7090-7251X1L	13"	11"	910 lb
FW7090-7251X2L	13"	17"	960 lb
FW7090-7251Z3L	13"	24"	1005 lb
FW7090-7251X4L	13"	41"	1105 lb
FW7090-7251X5L	13"	54"	1205 lb
FW7090-7251X6L	13"	66"	1305 lb

- (1) Para la manija de liberación a la derecha (lado de la banquina), reemplace la L en el número de parte con R. Liberación a la derecha disponible en FW35.
- (2) Para las opciones, agregue el código de dos dígitos correspondiente al final del número de parte. Puede comunicarse con Servicio al cliente si desea obtener el código de opción aplicable para combinaciones de opciones múltiples.
 - **Cierre secundario manual** – Estándar para FW7090. Disponible en FW35 – **código de opción 02**
 - **Traba de Kompensator** – **código de opción 19** –(Agregue 5 lb al peso)
 - **Perforada y roscada para autolubricación** – **código de opción -24**
 - **Seguro de perno rey de 3.5 pulgadas** – Disponible en FW7090 – **código de opción 03**

Herramientas esenciales de servicio y verificación - Diseñadas especialmente para productos de quintas ruedas Holland.

Herramientas de ajuste del cierre de 2 pulgadas de la quinta rueda

TF-TLN-5001

Diseñadas para verificar la acción de cierre de la quinta rueda y su ajuste durante los ajustes periódicos o la reconstrucción de todas las quintas ruedas Holland con perno rey de 2 pulgadas excepto FWS1 (XA-S1), FWS2 (XA-S2) y todas las quintas ruedas Simplex.

4000171

Diseñadas para verificar la acción de cierre de la quinta rueda y su ajuste durante los ajustes periódicos o la reconstrucción de todas las quintas ruedas Holland FWS1 (XA-S1), FWS2 (XA-S2) y Simplex.



Herramientas de ajuste del cierre de 3,5 pulgadas de la quinta rueda

Diseñadas para verificar la acción de cierre de la quinta rueda y su ajuste de todas las quintas ruedas Holland con perno rey de 3,5 pulgadas.



Compresor de resorte del deslizador

TF-TLN-2500

Diseñado exclusivamente para retirar e instalar resortes, retenes y pernos de los mecanismos de liberación de las quintas ruedas deslizantes Holland. Para obtener mejores resultados, úselo con un trinquete y un casquillo de 5/8 de pulgada.



Tapón de 2 pulgadas

TF-0237

Este tapón de 2 pulgadas está diseñado para ayudar en la instalación de cierres y el ajuste durante la reconstrucción o el reemplazo del cierre de las quintas ruedas FW35, FW33 y FW31.



Base para reconstrucción de quinta rueda

TF-04229-1

La base para reconstrucción de quinta rueda Holland permite rotar de la placa superior para un acceso fácil a las superficies inferior y superior de la placa superior para facilitar la reconstrucción. Armado sencillo de tornillos y tuercas para su comodidad y su almacenamiento compacto.

Para usar con las siguientes placas superiores:

XA-351, XA-331, XA-311, XA-AL, XA-17, XA-S1, XA-S2, XA-201, XA-231 y XA-71



DE QUINTA RUEDA HOLLAND

ÍNDICE:

- SIETE PASOS PARA ESPECIFICAR LA QUINTA RUEDA CORRECTA
- DETALLES A CONSIDERAR ANTES DE ESPECIFICAR UNA QUINTA RUEDA

La guía de selección de quinta rueda Holland fue concebida para ayudarle a completar rápidamente el proceso de especificación de la quinta rueda. Simplemente complete los pasos 1-7 para determinar el número de parte correcto de la quinta rueda que va a ordenar.

Si después de completar los pasos 1-7 no logra determinar el número de parte correcto, comuníquese con su representante de SAF-HOLLAND y solicite ayuda. En EE.UU. llame al 1-888-396-6501. En Canadá, llame al 519-537-2366.

- Paso 1** ▶ Revise "Detalles a considerar antes de elegir su quinta rueda" en las **páginas 49-53**.
- Paso 2** ▶ Determine el tipo de vehículo en que se colocará la quinta rueda (por ejemplo, tractocamión, carro convertidor o conexión de tren B) y el tipo de remolque al que estará conectada su quinta rueda (por ejemplo, caja, tanque, etc.).
- Paso 3** ▶ Con la guía de selección de quinta rueda Holland de las **páginas 6-8**, determine si si vehículo se usará en una aplicación con exigencia **Estándar, Moderada o Pesada**.
- Paso 4** ▶ Con la guía de selección de quinta rueda Holland de las **páginas 6-8**, determine qué placas superiores de quinta rueda pueden ser aplicables con base en la exigencia de la aplicación, el tipo de vehículo o remolque, y las exigencias de capacidad.
- Paso 5** ▶ Con la guía de opciones de quinta rueda Holland de la **página 9**, determine el tipo adecuado de quinta rueda a elegir con base en qué opciones se necesitan (por ejemplo, un sistema neumático de liberación del cierre). Consulte la información de especificaciones en la página correspondiente en la sección de modelos de placas superiores para quintas ruedas Holland de esta guía de especificaciones, **páginas 11-26**.
- Paso 6** ▶ Con la guía de selección de quinta rueda Holland de las **páginas 6-8**, determine el tipo adecuado de sistema de montaje a elegir con base en la placa superior seleccionada (por ejemplo, estándar, sin inclinación o Kompensator; y estacionaria o deslizante) y el método de sujeción al larguero del tractocamión. Consulte la información de especificaciones de placas superiores y sus sistemas de montaje aplicables en la página correspondiente en la sección de sistemas de montaje para quintas ruedas Holland de esta guía de especificaciones, **páginas 28-45**.
- Paso 7** ▶ **Sistemas de montaje estacionario**
Una vez elegido el sistema de montaje estacionario necesario, consulte la **página 53** para determinar la altura necesaria. Para determinar el número de parte correcto para ordenar, consulte la página correspondiente en la sección de sistemas de montaje para quintas ruedas Holland de esta guía de especificaciones, **páginas 28-45**.
- B Sistemas de montaje deslizantes**
Una vez elegido el sistema de montaje deslizante necesario, consulte la **página 53** para determinar la altura y el desplazamiento necesarios. Para determinar el número de parte correcto para ordenar, consulte la página correspondiente en la sección de sistemas de montaje para quintas ruedas Holland de esta guía de especificaciones, **páginas 28-45**.

Especificaciones y capacidades de la quinta rueda

La selección de la capacidad adecuada de la quinta rueda es el paso más importante para especificar una quinta rueda. El uso de una quinta rueda que no cumple con la capacidad exigida y las demandas de la aplicación puede ocasionar problemas de mantenimiento o, más importante, condiciones de operación inseguras. El usuario deberá especificar una capacidad estipulada superior a la de sus exigencias habituales tomando en consideración el peso del vehículo remolcado (TVW) que se halará, la carga máxima esperada en la barra de tracción, la carga vertical que llevará la quinta rueda y el tipo de operación (por ejemplo, el uso fuera de la carretera normalmente requiere una capacidad estipulada superior que el uso en carretera). La guía de selección de quinta rueda Holland en las **páginas 6-8**, puede ayudarle a determinar la capacidad necesaria de la quinta rueda.

Opciones de la quinta rueda

Más de un modelo de quinta rueda puede cumplir con los requisitos de capacidad del usuario. En este caso, las opciones de quinta rueda ofrecidas pueden ayudar a determinar el modelo de placa superior adecuado. Las opciones disponibles de placa superior incluyen: Liberación a la derecha, liberación neumática, cierre secundario manual, NoLube, perforada y roscada para autolubricación, ELI (indicador electrónico de cierre), y totalmente oscilante, así como sistemas de montaje sin inclinación y Kompensator. Consulte la lista completa de opciones de quinta rueda por modelo en la guía de opciones de quinta rueda Holland en la **página 9**. Consulte la información de especificaciones de placas superiores en la página correspondiente en la sección de modelos de placas superiores para quintas ruedas Holland de esta guía de especificaciones, **páginas 12-25**.

Peso de la quinta rueda

Otro factor determinante para seleccionar un modelo de quinta rueda es el peso. El peso de la quinta rueda deberá estar equilibrado entre el costo operativo, la resistencia y la durabilidad. Todo peso adicional (por encima de las exigencias de la aplicación), tendrá como resultado gastos adicionales tales como costo inicial, capacidad de carga reducida y costo adicional de combustible.

Quintas ruedas para aplicaciones especiales

Algunas aplicaciones pueden necesitar un tipo especializado de quinta rueda o sistema de montaje.

NoLube® (FW31 y FWAL, páginas 13 y 14)

Quintas ruedas para carretera diseñadas para que no necesiten lubricación. Superficie patentada componentes del sistema de cierre de aleación tratada con insertos de la placa reemplazables que no necesitan lubricación e interior de los bolsillos que no necesitan lubricación para eliminar totalmente la necesidad de lubricar.

Aluminio (FWAL, página 14)

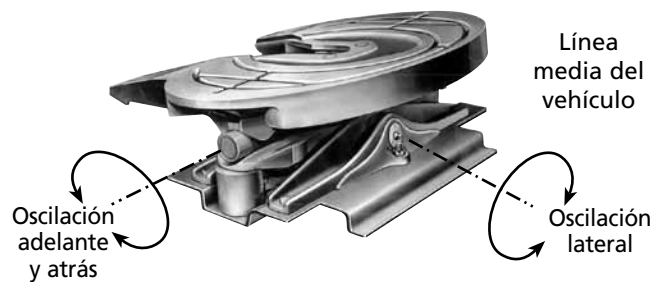
Una quinta rueda para carretera NoLube hecha de aluminio forjado para proporcionar la quinta rueda más liviana del mundo. Sus componentes del sistema de cierre de aleación tratada se combinan con insertos de la placa reemplazables y el interior de los bolsillos que no necesita lubricación para eliminar totalmente la necesidad de lubricar.



Quintas ruedas para aplicaciones especiales *continuación*

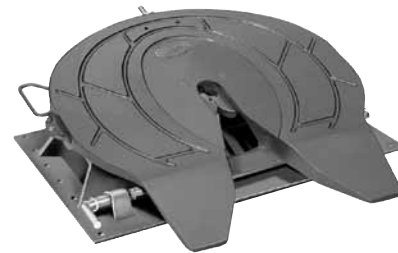
Completamente oscilante *(FW2080 y FW1560-C, páginas 19 y 22)*

Quintas ruedas diseñadas para brindar oscilación tanto hacia adelante y atrás como lateral entre el tractocamión y el remolque para usar en terrenos irregulares y accidentados (minería, tala forestal, etc.). La oscilación la proporciona un bastidor inferior que usa vástagos transversales y longitudinales. El punto de oscilación lateral se ubica debajo de la superficie de rodamiento de la quinta rueda. *Están pensadas para aplicaciones en que el centro de gravedad del remolque cargado está dentro o debajo de la parte superior de la quinta rueda.*



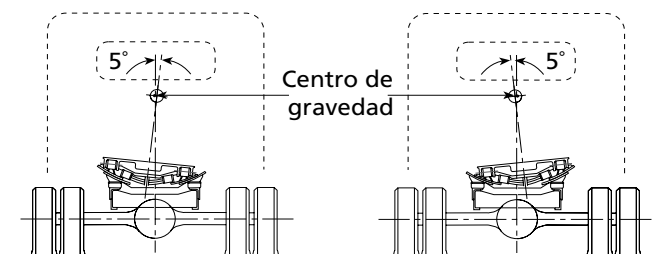
Sin inclinación *(FW35, página 12)*

Quintas ruedas diseñadas para convertirse desde una quinta rueda articulada estándar a una quinta rueda "sin inclinación" cuando se necesita. En aplicaciones que requieran este tipo de quinta rueda, la oscilación (articulación) se proporciona por otros medios (por ejemplo, un acoplador superior articulado).



Kompensator® *(FW35 y FW0070, páginas 12 y 17)*

Sistema de montaje de quinta rueda diseñado para proporcionar oscilación tanto hacia adelante y atrás, y lateral entre el tractocamión y el remolque a la vez que alivia la fuerza de torsión entre el tractocamión y el remolque para usar en remolques rígidos (camiones tanque, etc.) que funcionen en terrenos accidentados e irregulares. El punto de oscilación lateral se ubica bien arriba de la superficie de rodamiento de la quinta rueda. *Está diseñada para aplicaciones en que el centro de gravedad del remolque cargado no supera las 44 pulgadas por encima de la superficie superior de la quinta rueda.*



Sistemas de montaje de quinta rueda

Después de determinar el modelo adecuado de placa superior, se debe especificar el sistema de montaje. El primer paso es determinar si un sistema de montaje estándar es suficiente o si la aplicación exige un sistema de montaje especializado tales como sin inclinación o Kompensator. La siguiente decisión es si la aplicación requiere un sistema de montaje estacionario o deslizante.

Quintas ruedas estacionarias

Las quintas ruedas estacionarias son las más adecuadas para aplicaciones en que permanecen constantes la carga del eje, el ajuste del perno rey y la longitud combinada del vehículo permanecen constantes en toda la flota. Las quintas ruedas estacionarias son en general más livianas que las quintas ruedas deslizantes pero no proporcionan la flexibilidad de aplicaciones de las quintas ruedas deslizantes. Con base en la suspensión y el larguero del tractocamión, se puede especificar uno de tres métodos de sujeción al larguero del tractocamión (**Figuras 1-3**);

- 1) "Montaje de soporte de ángulo sobre el larguero" (bajo costo y menor rigidez torsional) (**Figura 1**)
- 2) "Montaje de pie" (mayor costo y elevada rigidez torsional) (**Figura 2**)
- 3) "Montaje de placa integrado con angulares externos" (montaje atornillado con patrón de agujeros universal para una rigidez torsional media) (**Figura 3**)

El último paso para especificar una quinta rueda de montaje estacionario es determinar la altura necesaria. Ver en la **página 53** una discusión de los factores a considerar para determinar los requisitos de altura del conjunto de la quinta rueda.

Figura 1



Figura 2



Figura 3



Sistemas de montaje de quinta rueda

continuación

Quintas ruedas deslizantes

Las quintas ruedas deslizantes son mejores para aplicaciones donde la carga de los ejes, el ajuste del perno rey y la longitud combinada del vehículo no permanecen constantes en toda la flota. Las quintas ruedas deslizantes proporcionan la capacidad de 1) transferir el peso entre los ejes del tractocamión, 2) hacer lugar a remolques con diferentes ajustes del perno rey y, 3) variar la combinación de longitudes de los vehículos. Las quintas ruedas deslizantes brindan:

El mayor valor de reventa ya que proporcionan máxima flexibilidad del equipo

Maniobrabilidad mejorada como permiten que la quinta rueda se deslice hacia adelante proporciona maniobrabilidad adicional en lugares estrechos y si se desliza la quinta rueda hacia atrás se hace lugar a remolques con espacio corto para el patín.

Mayor comodidad al manejar ya que ubican la quinta rueda más cerca de la línea central del carro o del eje trasero. Cuando los ejes no están sobrecargados, el conductor puede extender la unidad para una máxima comodidad.

Con base en la suspensión y el larguero del tractocamión, se pueden especificar uno de dos métodos de sujeción al larguero del tractocamión (**Figuras 4-5**);

- 1) "Montaje interno con angular sobre el larguero" (**Figura 4**)
- 2) "Montaje con angular externo" (montaje atornillado) (**Figura 5**)

El último paso para especificar una quinta rueda de montaje deslizante es determinar la altura y el desplazamiento necesarios. Consulte en la página siguiente una discusión de los factores a considerar para determinar la altura del conjunto de la quinta rueda y los requisitos de desplazamiento.

Figura 4



Figura 5



Altura de la quinta rueda

La especificación correcta de la altura de la quinta rueda es fundamental dado que la combinación total de altura de tractocamión y remolque no puede superar 13 pies y 6 pulgadas. Las quintas ruedas están diseñadas para operar con el nivel de la placa superior, de manera que se debe hacer todo lo posible para ajustar la altura de la quinta rueda con la altura del acoplador superior (placa de soporte) del remolque. La altura máxima permitida de la quinta rueda queda determinada si se restan la altura del remolque y la del larguero del tractocamión de la altura máxima de 13 pies y 6 pulgadas (4,11 m). Además, las condiciones de operación se deben considerar para asegurar que el tractocamión y el remolque no superan la articulación disponible que dañe la quinta rueda, el larguero del tractocamión o el remolque (cuanto menor sea la altura de la quinta rueda tendrá menor articulación disponible, especialmente para aplicaciones fuera de la carretera). Se deberá considerar también el espacio libre para las llantas, considerando la desviación por el elástico en condiciones de carga completa.

Otra consideración importante para determinar la altura de la quinta rueda es el desarrollo de una especificación estándar para la flota. Tener todos los tractocamiones con la misma altura de montaje de la quinta rueda (altura desde el suelo a la parte superior de la quinta rueda) reduce la necesidad de ajustar el patín del remolque antes de enganchar.

Longitud de deslizamiento de la quinta rueda

La especificación de una longitud de deslizamiento adecuada es muy importante. Si la longitud de deslizamiento es muy corta, es posible que no se logre la utilización óptima del equipo (por ejemplo, no se pueda desplazar suficiente carga del perno rey al eje delantero).

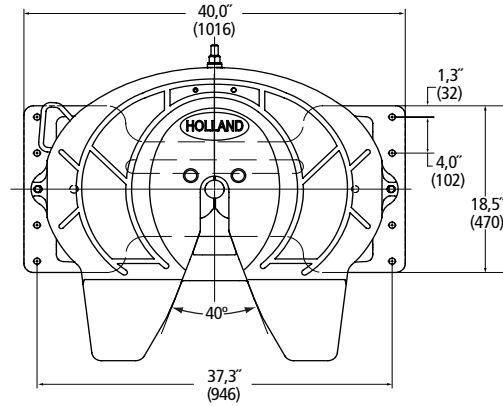
Si se especifica una longitud de deslizamiento demasiado larga, pueden ocurrir sobrecargas del eje delantero o interferencia entre el tractocamión y el remolque al tomar las esquinas. Si se especifica un deslizamiento demasiado largo tendrá peso adicional innecesario del tractocamión y mayor costo inicial de la quinta rueda.

Costo de la quinta rueda

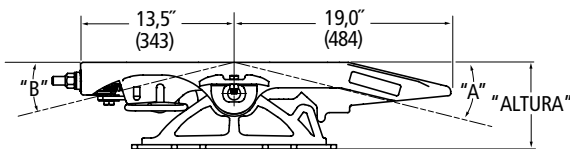
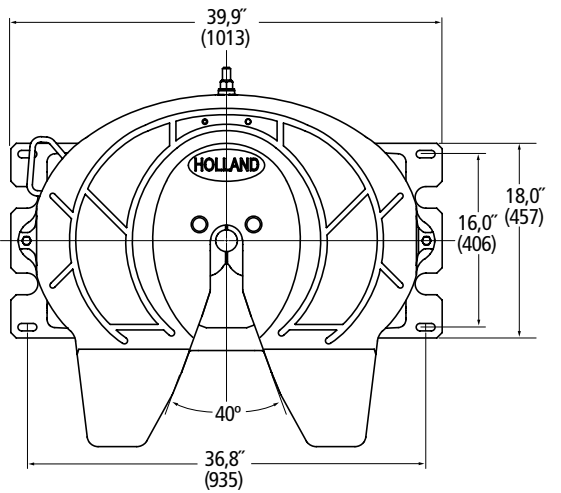
La discusión acerca de la quinta rueda no puede considerarse completa sin referirse a los costos. El usuario siempre deberá equilibrar el costo inicial de la unidad a comprar contra la aplicación requerida, el costo de mantenimiento, la vida útil y la disponibilidad de repuestos y servicio. El menor costo inicial de la quinta rueda puede tener el mayor costo total después de tomar en cuenta los costos operativos y de reparación relacionados con el tiempo de inactividad del tractocamión, el reemplazo del perno rey y el daño en el larguero del tractocamión o remolque. Si se ha recomendado una quinta rueda especializada (por ejemplo, una Kompensator) u opciones especiales para su aplicación, se deberá tener especial consideración a dichas recomendaciones. Los beneficios pueden superar el costo inicial adicional.

ESTA PÁGINA ESTÁ INTENCIONALMENTE EN BLANCO

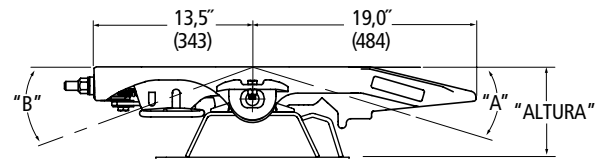
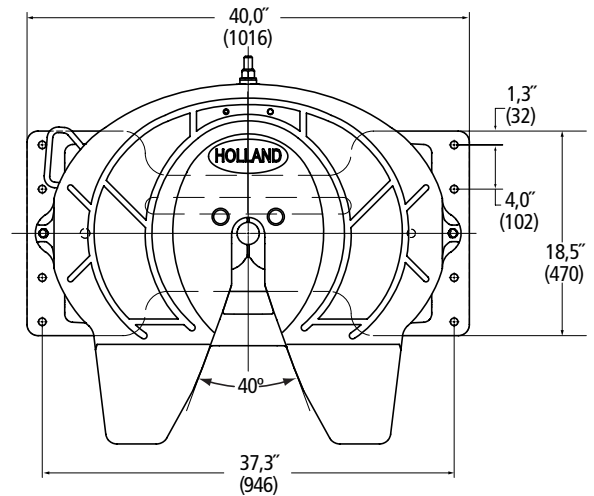
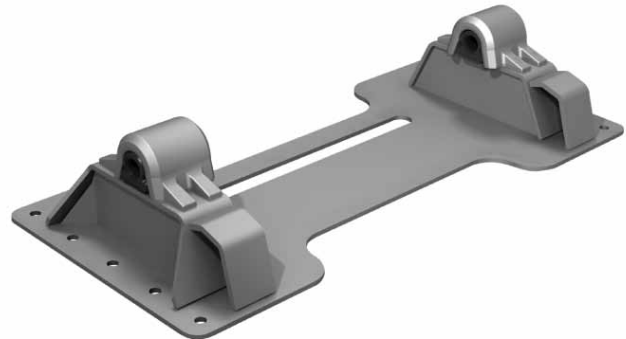
**DIMENSIONES
DEL CONJUNTO
DE QUINTA
RUEDA**



FW35 estacionaria Montaje de pie



FW35 estacionaria Placa de montaje integrada

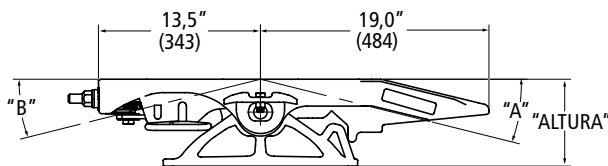
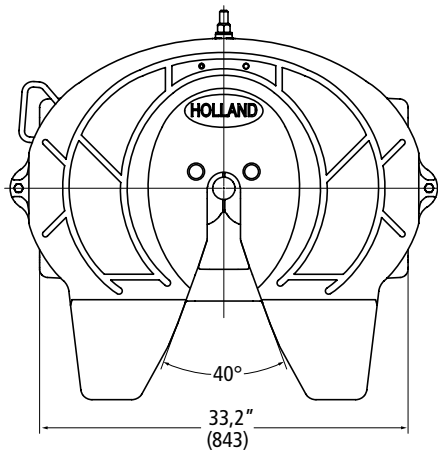


NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW35Y600XL00	5,6"	8°	8°
FW35Y700XL00	6,6"	11°	11°
FW35Y800XL00	7,6"	14°	14°
FW35Y900XL00	8,6"	17°	17°

La opción de placa corrugada agrega 0,9 pulgadas a la altura.

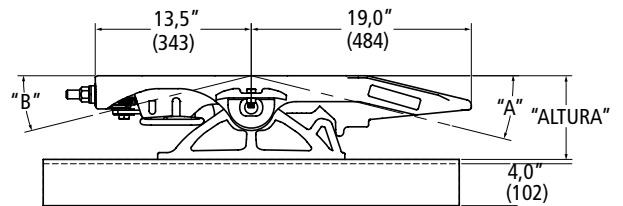
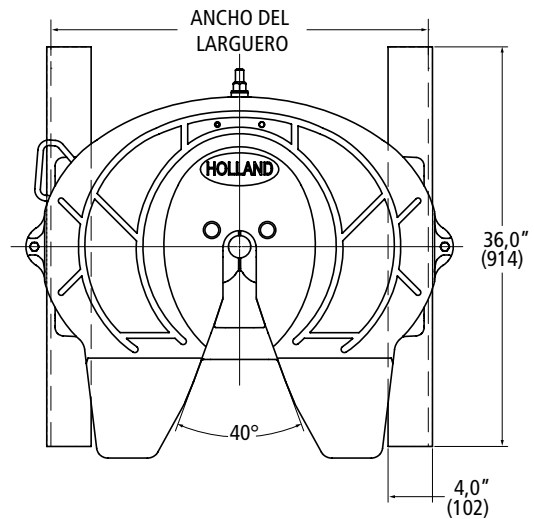
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW35Z600XL00	5,6"	8°	8°
FW35Z700XL00	6,6"	11°	11°
FW35Z800XL00	7,6"	14°	14°
FW35Z900XL00	8,6"	17°	17°

FW35 soportes estacionarios para montaje con angular



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW35X600XL00	5,2"	8°	8°
FW35X700XL00	6,2"	11°	11°
FW35X800XL00	7,2"	14°	14°
FW35X900XL00	8,2"	17°	17°

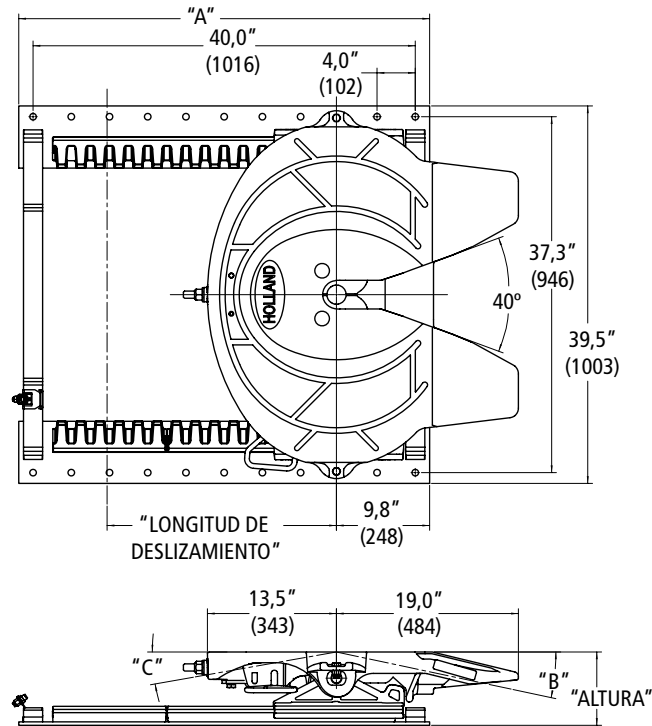
FW35 soportes estacionarios para montaje con angular



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW35W600GL00	5,6"	8°	8°
FW35W700GL00	6,6"	11°	11°
FW35W800GL00	7,6"	14°	14°
FW35W900GL00	8,6"	17°	17°

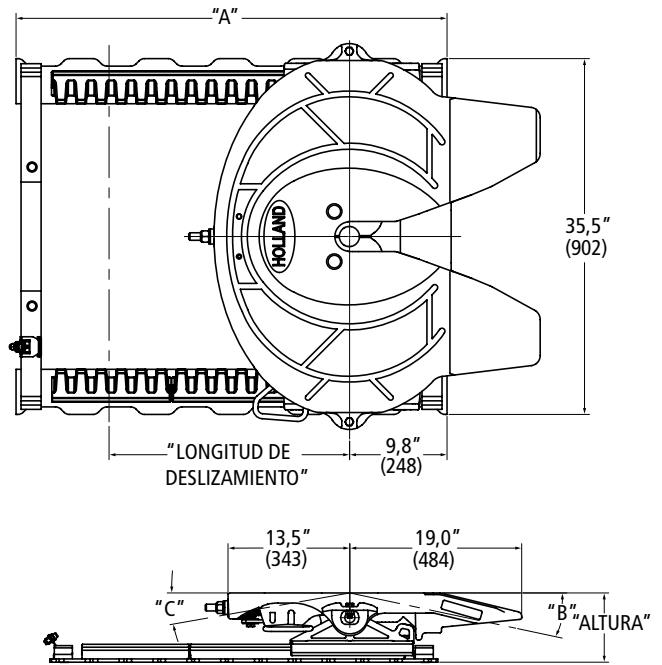
ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO
33,25"	A	33,75"	E	34,25"	J
33,38"	B	33,88"	F	34,38"	K
33,50"	C	34,00"	G	34,50"	L
33,62"	D	34,12"	H		

FW35 montaje deslizante externo



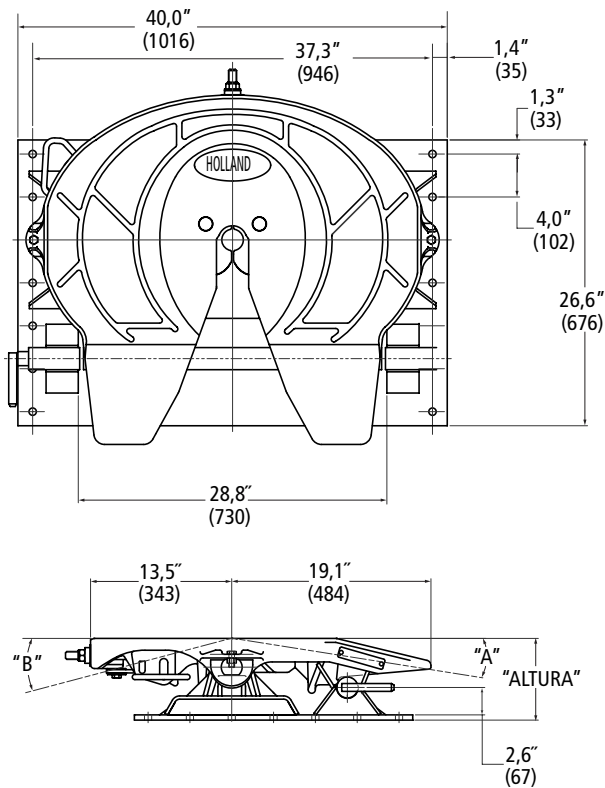
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FW35A712XL00	6,7"	12"	31"	8°	8°
FW35A724XL00	6,7"	24"	43"	8°	8°
FW35A736XL00	6,7"	36"	55"	8°	8°
FW35A748XL00	6,7"	48"	67"	8°	8°
FW35A812XL00	7,7"	12"	31"	12°	10°
FW35A824XL00	7,7"	24"	43"	12°	10°
FW35A836XL00	7,7"	36"	55"	12°	10°
FW35A848XL00	7,7"	48"	67"	12°	10°
FW35A912XL00	8,7"	12"	31"	15°	12°
FW35A924XL00	8,7"	24"	43"	15°	12°
FW35A936XL00	8,7"	36"	55"	15°	12°
FW35A948XL00	8,7"	48"	67"	15°	12°

FW35 montaje deslizante interno



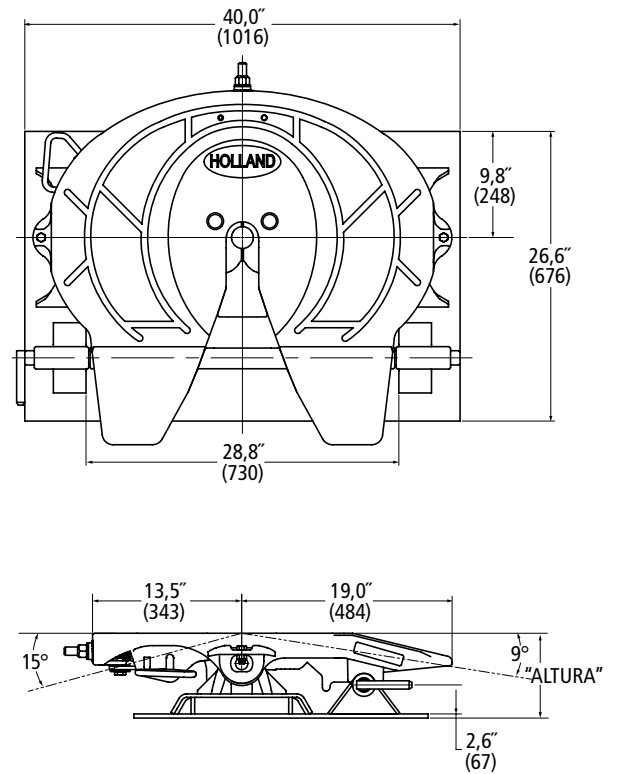
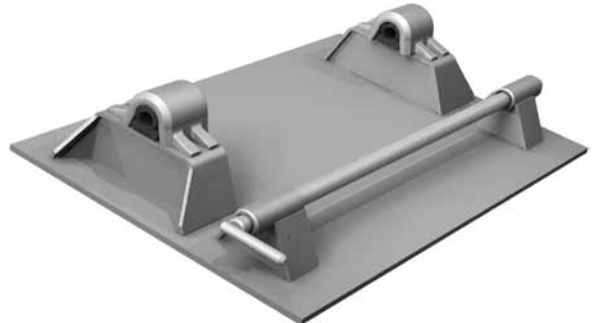
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FW35B712XL00	6,7"	12"	31"	8°	8°
FW35B724XL00	6,7"	24"	43"	8°	8°
FW35B736XL00	6,7"	36"	55"	8°	8°
FW35B748XL00	6,7"	48"	67"	8°	8°
FW35B812XL00	7,7"	12"	31"	12°	10°
FW35B824XL00	7,7"	24"	43"	12°	10°
FW35B836XL00	7,7"	36"	55"	12°	10°
FW35B848XL00	7,7"	48"	67"	12°	10°
FW35B912XL00	8,7"	12"	31"	15°	12°
FW35B924XL00	8,7"	24"	43"	15°	12°
FW35B936XL00	8,7"	36"	55"	15°	12°
FW35B948XL00	8,7"	48"	67"	15°	12°

FW35 Estacionaria sin inclinación Montaje externo



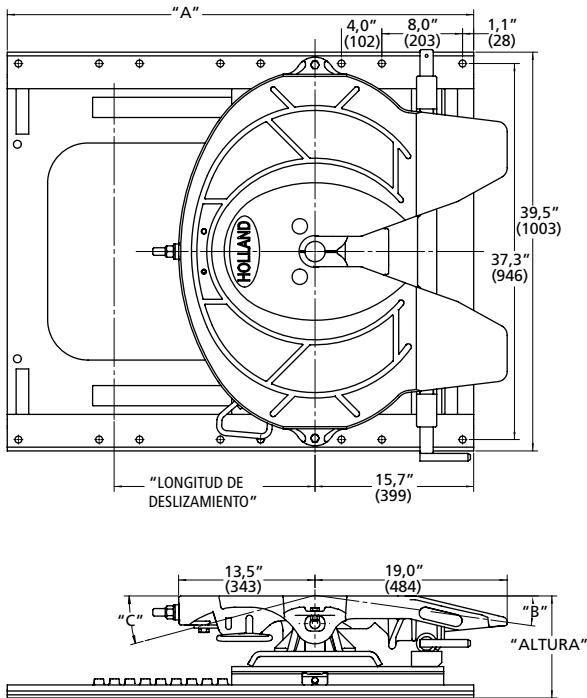
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW35-8984XL06	7,8"	9°	15°
FW35-8983XL06	8,8"	14°	15°

FW35 Estacionaria sin inclinación Interna para montaje con angular

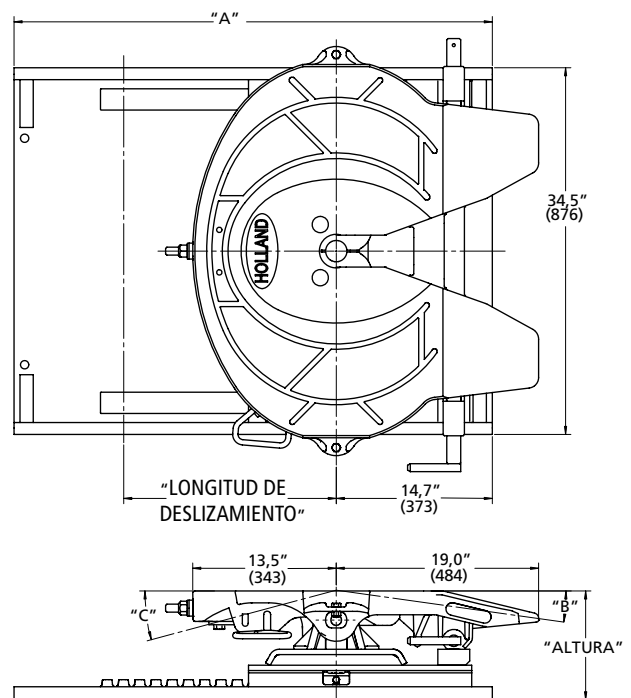
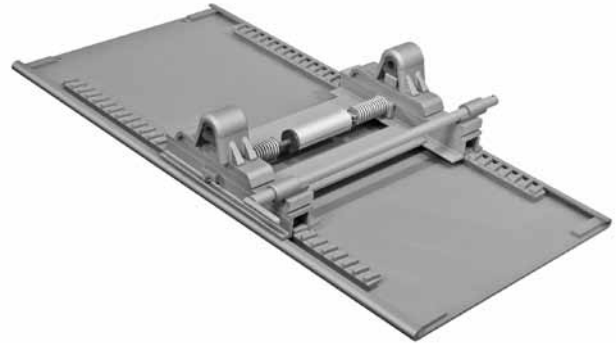


NÚMERO DE PARTE	ALTURA
FW35-8922XL06	7,7"

FW35 Deslizante sin inclinación
Montaje externo



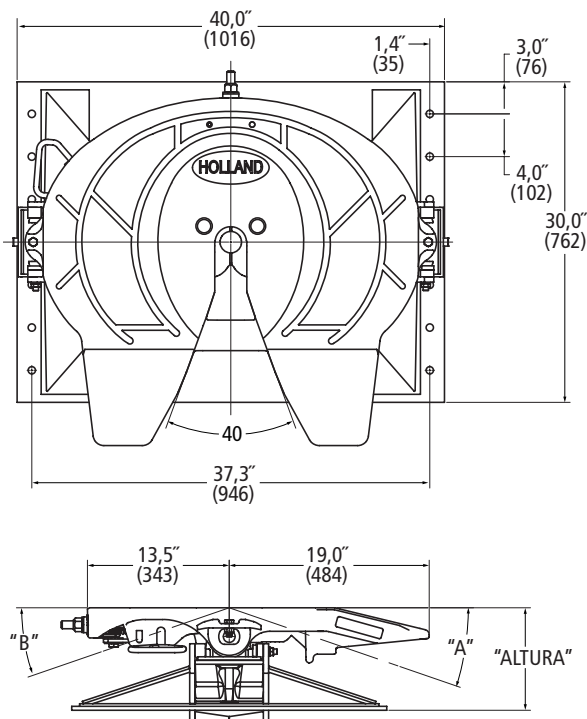
FW35 Deslizante sin inclinación
Interna para montaje con angular



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FW35-8401T2L06	8,6"	13,9"	42,2"	8°	15°
FW35-8401T3L06	8,6"	19,9"	46,2"	8°	15°
FW35-8401T4L06	8,6"	32,1"	58,2"	8°	15°
FW35-8401T5L06	8,6"	44,4"	70,2"	8°	15°
FW35-8409T2L06	10,1"	13,9"	42,2"	8°	15°
FW35-8409T3L06	10,1"	19,9"	46,2"	8°	15°
FW35-8409T4L06	10,1"	32,1"	58,2"	8°	15°
FW35-8409T5L06	10,1"	44,4"	70,2"	8°	15°

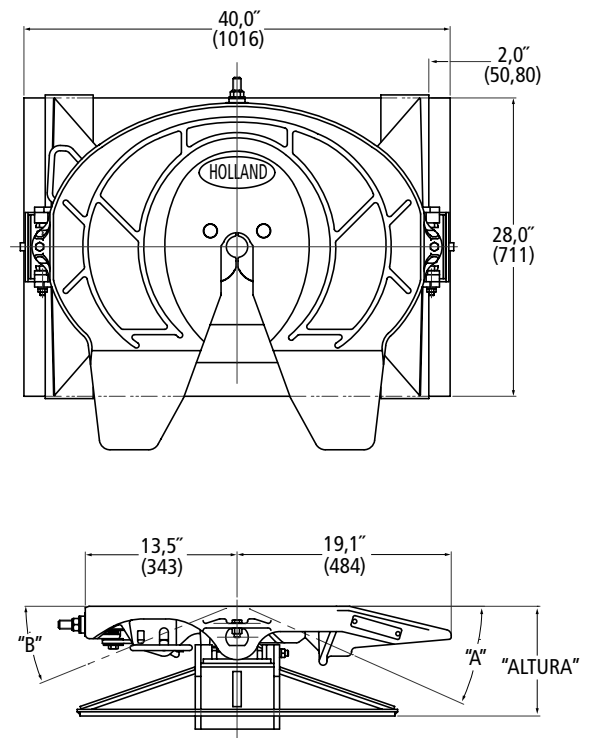
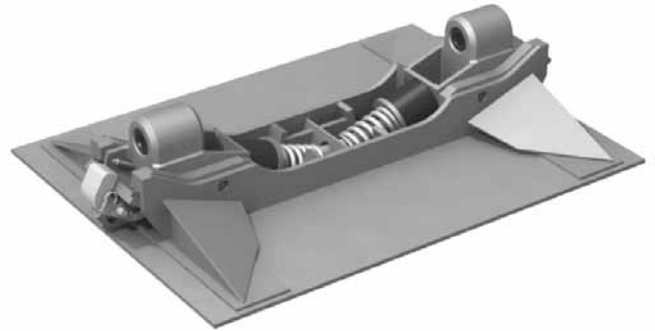
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FW35-7401X2L06	8,6"	13,9"	38,9"	8°	15°
FW35-7401X3L06	8,6"	20,0"	45,0"	8°	15°
FW35-7401X4L06	8,6"	32,2"	57,2"	8°	15°
FW35-7401X5L06	8,6"	44,4"	69,5"	8°	15°
FW35-7401X6L06	8,6"	56,7"	82,0"	8°	15°
FW35-7409X2L06	10,1"	13,9"	38,9"	8°	15°
FW35-7409X3L06	10,1"	20,0"	45,0"	8°	15°
FW35-7409X4L06	10,1"	32,2"	57,2"	8°	15°
FW35-7409X5L06	10,1"	44,4"	69,5"	8°	15°
FW35-7409X6L06	10,1"	56,7"	82,0"	8°	15°

FW35 Kompensator estacionaria montaje externo en placa



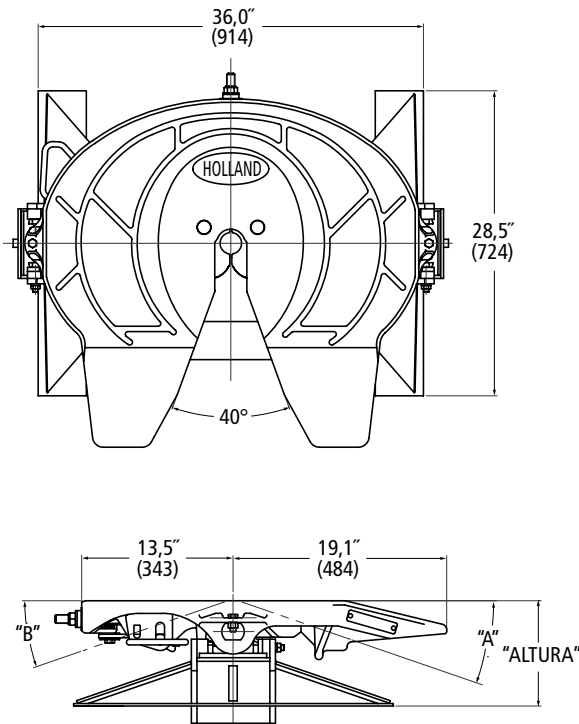
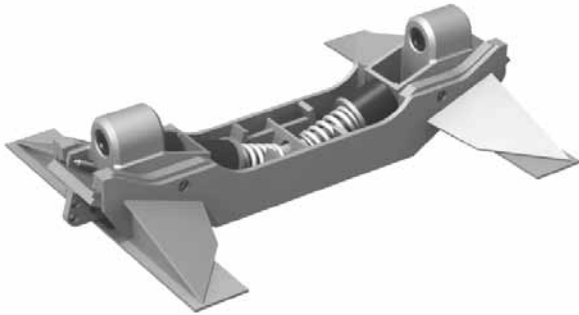
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW35-7729XL	9,8"	19°	19°
FW35-7727XL	11,8"	19°	19°
FW35-7726XL	12,8"	19°	19°

FW35 Kompensator estacionaria montaje interno en placa para montaje con angular



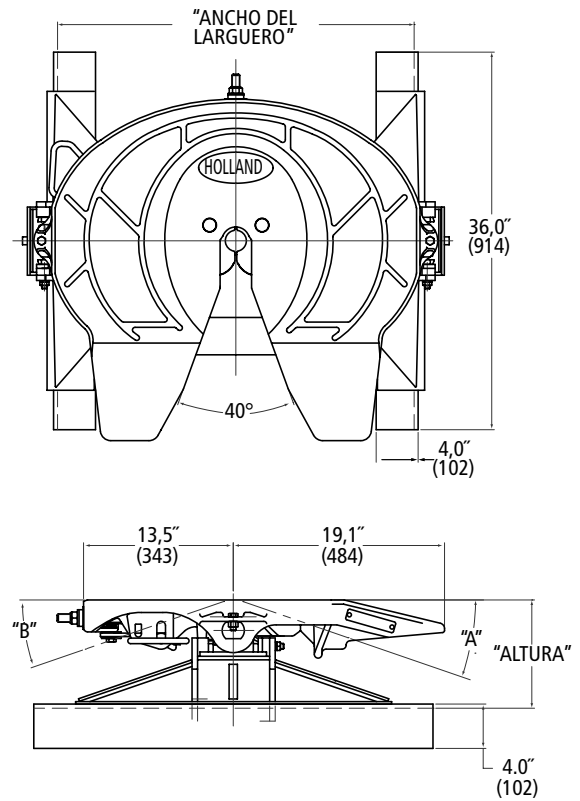
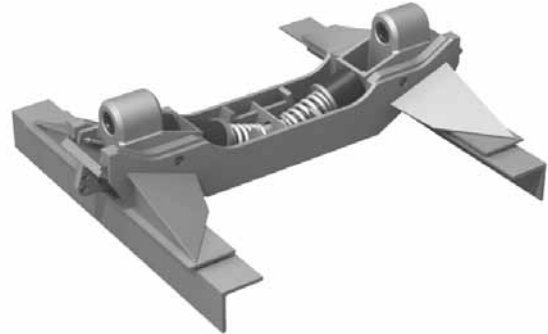
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW35-7723XL	9,8"	24°	22°
FW35-7722XL	11,8"	19°	19°
FW35-7721XL	12,8"	19°	19°

FW35 Kompensator estacionaria montaje interno con angulares



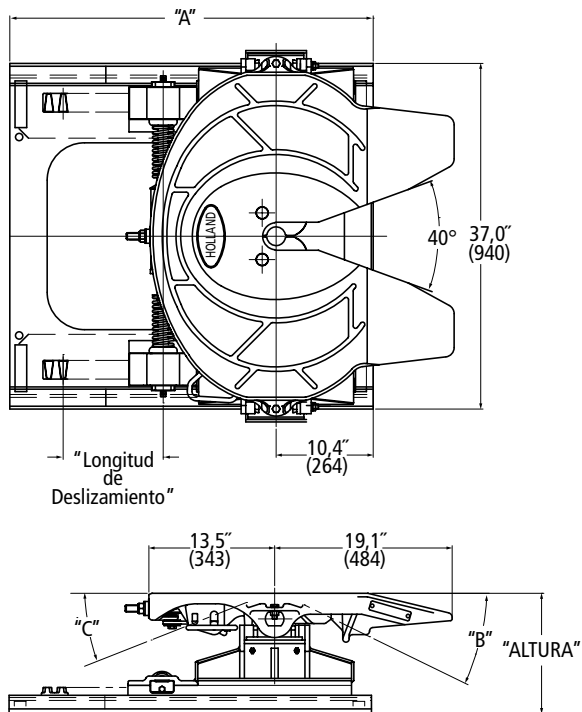
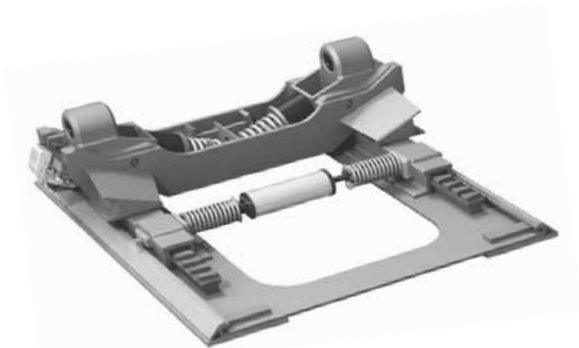
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW35-7703XL	9,4"	19°	19°
FW35-7702XL	11,4"	19°	19°
FW35-7701XL	12,4"	19°	19°

FW35 Kompensator estacionaria montaje interno con angulares



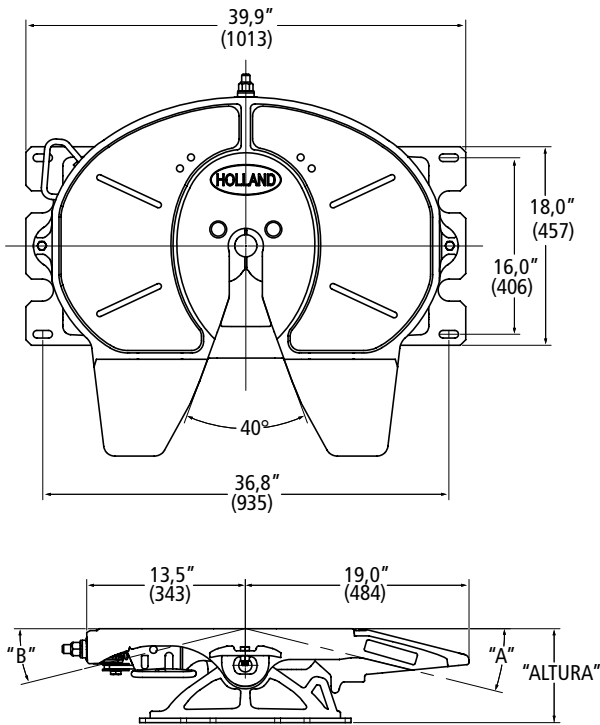
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW35-7713XL	9,8"	19°	19°
FW35-7712XL	11,8"	19°	19°
FW35-7711XL	12,8"	19°	19°

FW35 Kompensator deslizante Interna para montaje con angular

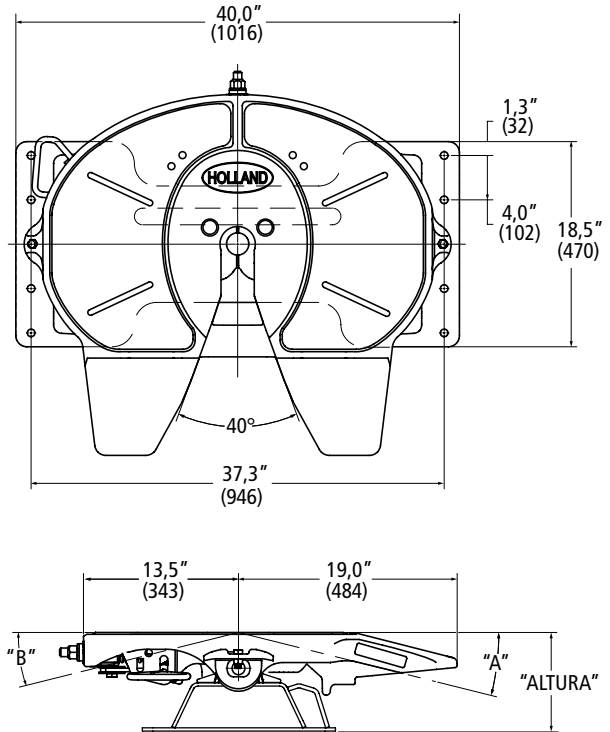
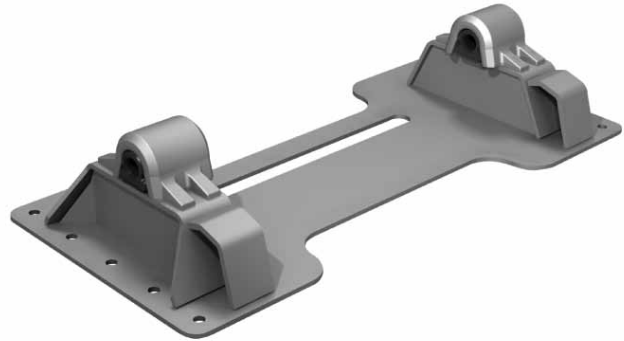


NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FW35-7201X1L	12,9"	10,7"	38,9"	26°	22°
FW35-7201X2L	12,9"	16,8"	45,0"	26°	22°
FW35-7201X3L	12,9"	24,5"	52,6"	26°	22°
FW35-7201X4L	12,9"	41,3"	69,5"	26°	22°
FW35-7201X5L	12,9"	53,6"	82,0"	26°	22°
FW35-7201X6L	12,9"	65,8"	94,0"	26°	22°

FW31 estacionaria
Montaje de pie



FW31 estacionaria
Placa de montaje integrada

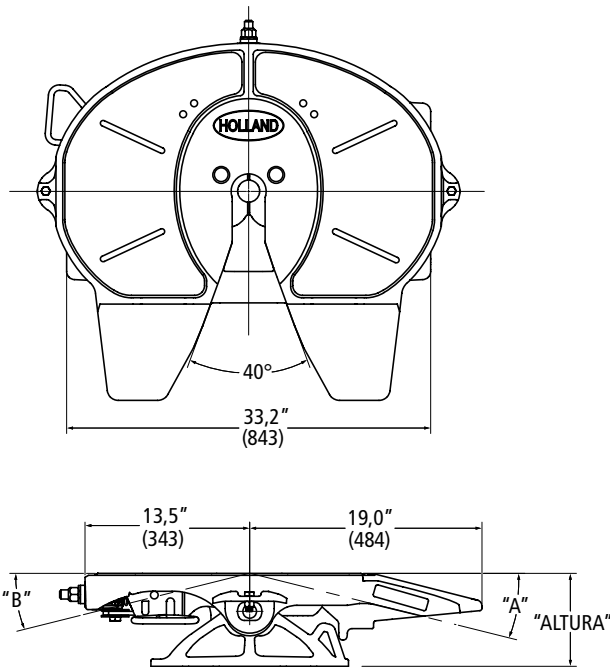


NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW31Y600XL00	6,0"	8°	8°
FW31Y700XL00	7,0"	11°	11°
FW31Y800XL00	8,0"	14°	14°
FW31Y900XL00	9,0"	17°	17°

La opción de placa corrugada agrega 0,9 pulgadas a la altura.

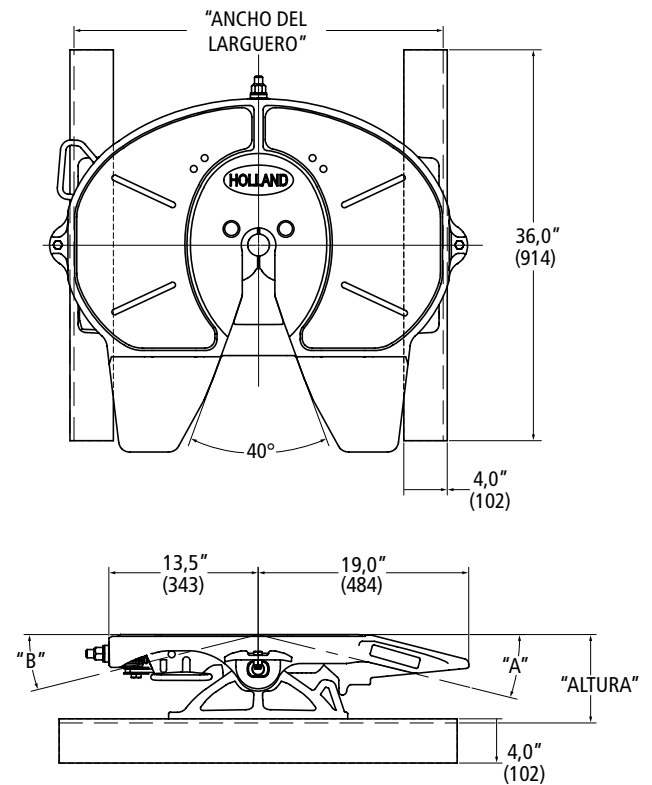
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW31Z600XL00	6,0"	8°	8°
FW31Z700XL00	7,0"	11°	11°
FW31Z800XL00	8,0"	14°	14°
FW31Z900XL00	9,0"	17°	17°

FW31 soportes estacionarios para montaje con angular



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW31X600XL00	5,6"	8°	8°
FW31X700XL00	6,6"	11°	11°
FW31X800XL00	7,6"	14°	14°
FW31X900XL00	8,6"	17°	17°

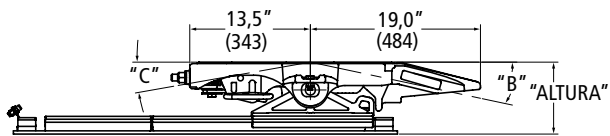
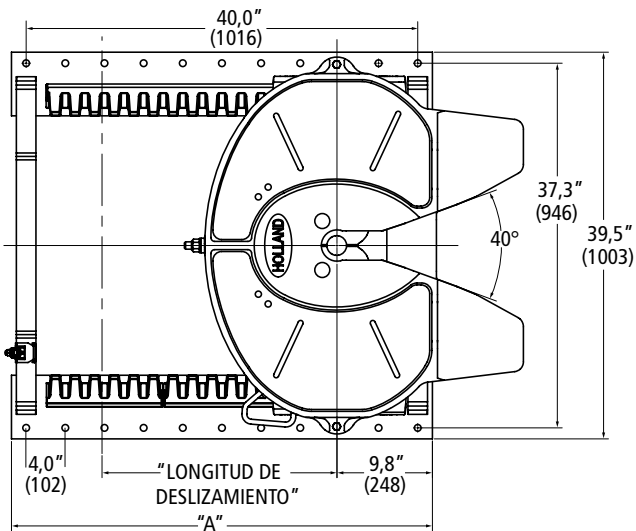
FW31 soportes estacionarios para montaje con angular



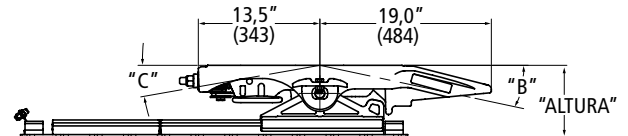
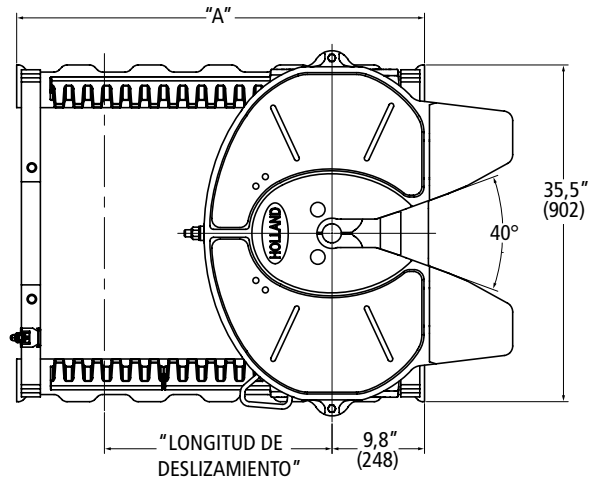
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW31W600GL00	6,0"	8°	8°
FW31W700GL00	7,0"	11°	11°
FW31W800GL00	8,0"	14°	14°
FW31W900GL00	9,0"	17°	17°

ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO
33,25"	A	33,75"	E	34,25"	J
33,38"	B	33,88"	F	34,38"	K
33,50"	C	34,00"	G	34,50"	L
33,62"	D	34,12"	H		

FW31 montaje deslizante externo



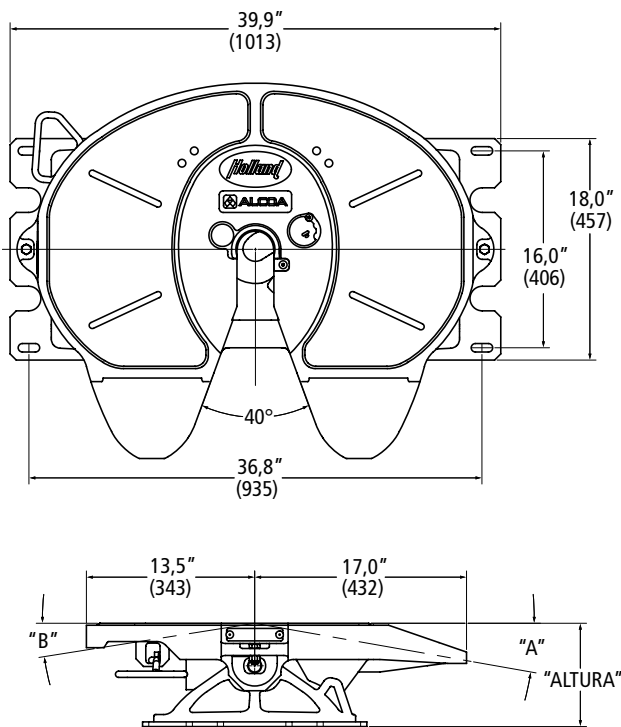
FW31 montaje deslizante externo



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FW31A712XL00	7,1"	12"	31"	8°	8°
FW31A724XL00	7,1"	24"	43"	8°	8°
FW31A736XL00	7,1"	36"	55"	8°	8°
FW31A748XL00	7,1"	48"	67"	8°	8°
FW31A812XL00	8,1"	12"	31"	12°	10°
FW31A824XL00	8,1"	24"	43"	12°	10°
FW31A836XL00	8,1"	36"	55"	12°	10°
FW31A848XL00	8,1"	48"	67"	12°	10°
FW31A912XL00	9,1"	12"	31"	15°	12°
FW31A924XL00	9,1"	24"	43"	15°	12°
FW31A936XL00	9,1"	36"	55"	15°	12°
FW31A948XL00	9,1"	48"	67"	15°	12°

NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FW31B712XL00	7,1"	12"	31"	8°	8°
FW31B724XL00	7,1"	24"	43"	8°	8°
FW31B736XL00	7,1"	36"	55"	8°	8°
FW31B748XL00	7,1"	48"	67"	8°	8°
FW31B812XL00	8,1"	12"	31"	12°	10°
FW31B824XL00	8,1"	24"	43"	12°	10°
FW31B836XL00	8,1"	36"	55"	12°	10°
FW31B848XL00	8,1"	48"	67"	12°	10°
FW31B912XL00	9,1"	12"	31"	15°	12°
FW31B924XL00	9,1"	24"	43"	15°	12°
FW31B936XL00	9,1"	36"	55"	15°	12°
FW31B948XL00	9,1"	48"	67"	15°	12°

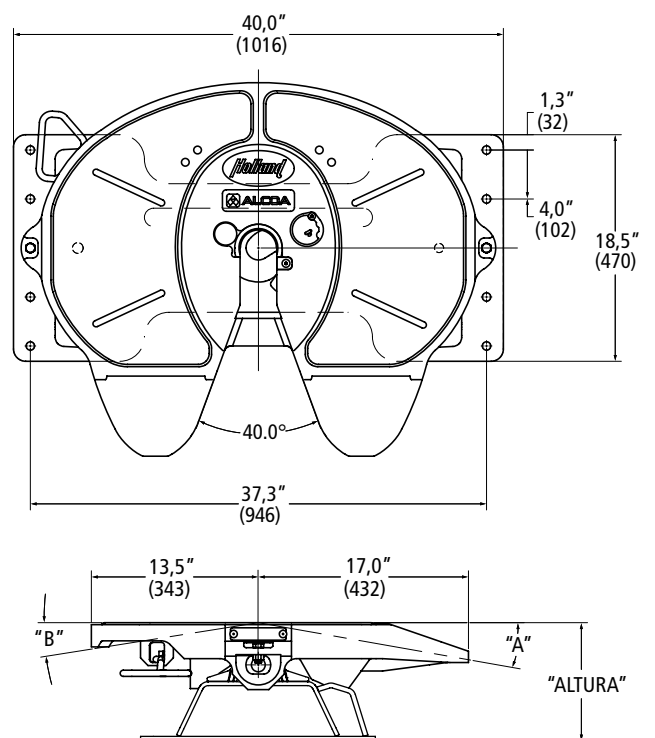
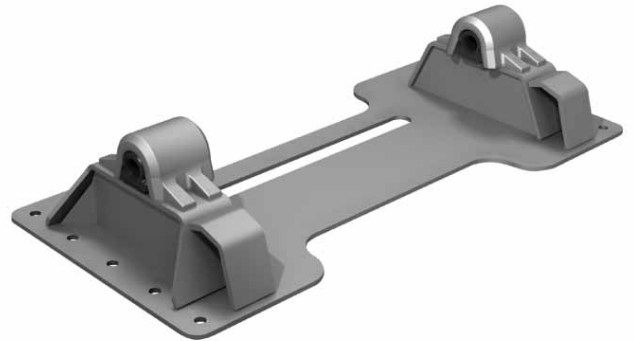
FW35 estacionaria Montaje de pie



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FWALY600XL00	6,3"	7°	7°
FWALY700XL00	7,3"	8°	8°
FWALY800XL00	8,3"	10°	9°
FWALY900XL00	9,3"	14°	13°

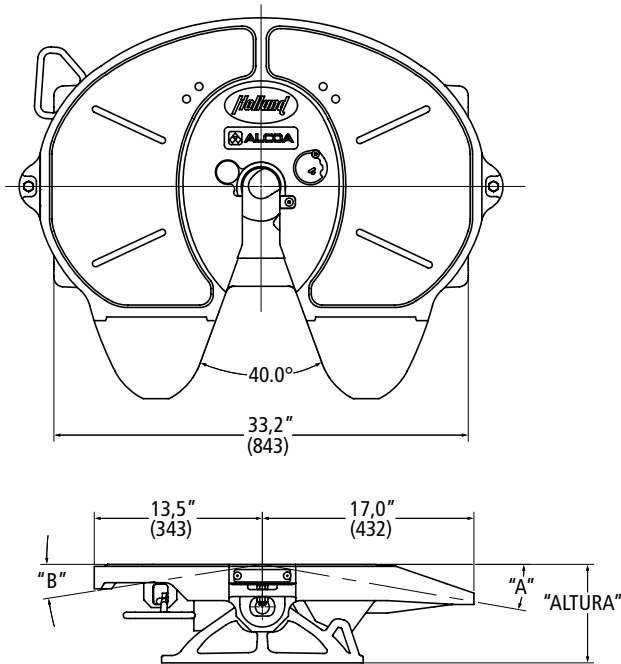
La opción de placa corrugada agrega 0,9 pulgadas a la altura.

FW35 estacionaria Placa de montaje integrada



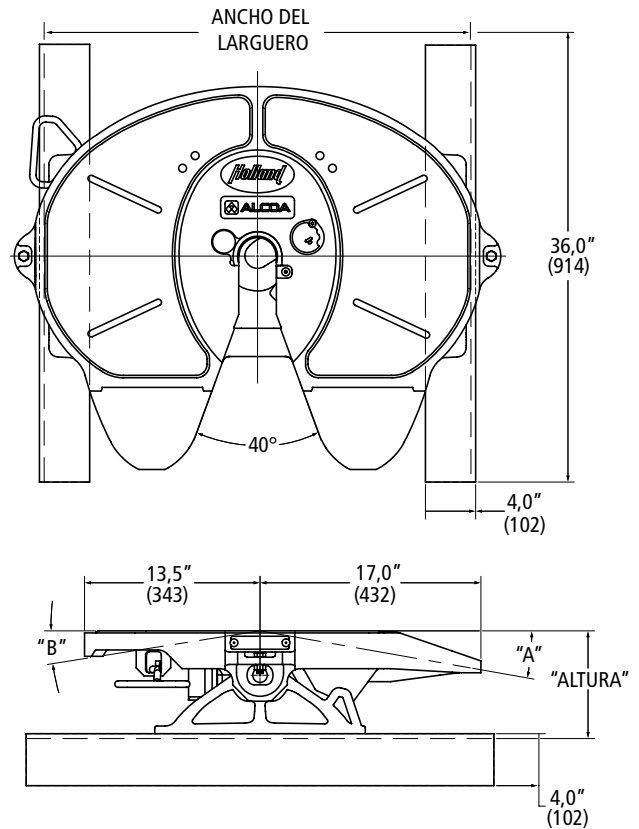
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FWALZ600XL00	6,3"	7°	7°
FWALZ700XL00	7,3"	8°	8°
FWALZ800XL00	8,3"	10°	9°
FWALZ900XL00	9,3"	14°	13°

FW35 soportes estacionarios para montaje con angular



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FWALX600XL00	5,9"	7°	7°
FWALX700XL00	6,9"	8°	8°
FWALX800XL00	7,9"	10°	9°
FWALX900XL00	8,9"	14°	13°

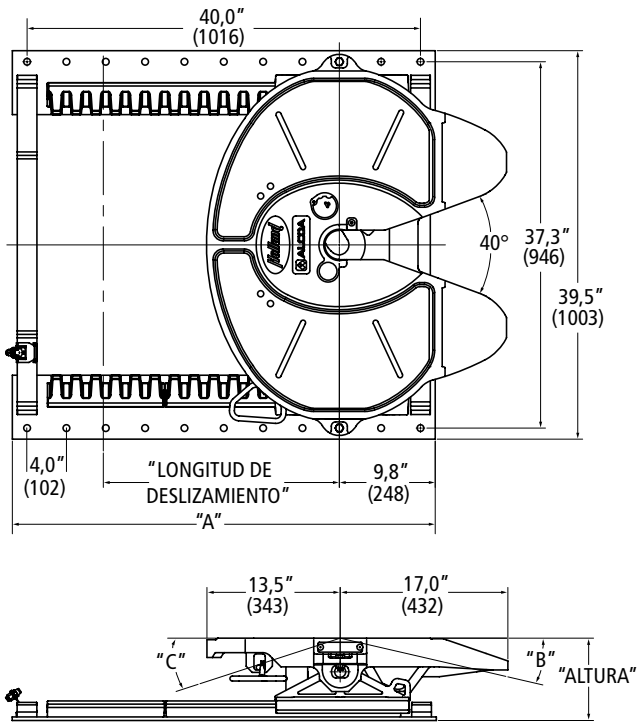
FW35 soportes estacionarios para montaje con angular



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FWALW600GL00	6,3"	7°	7°
FWALW700GL00	7,3"	8°	8°
FWALW800GL00	8,3"	10°	9°
FWALW900GL00	9,3"	14°	13°

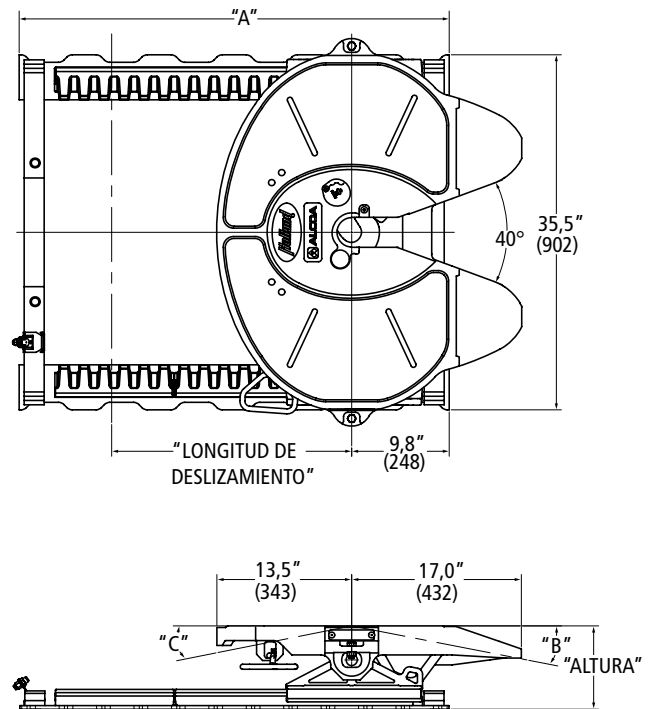
ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO
33,25"	A	33,75"	E	34,25"	J
33,38"	B	33,88"	F	34,38"	K
33,50"	C	34,00"	G	34,50"	L
33,62"	D	34,12"	H		

FWAL montaje deslizante externo



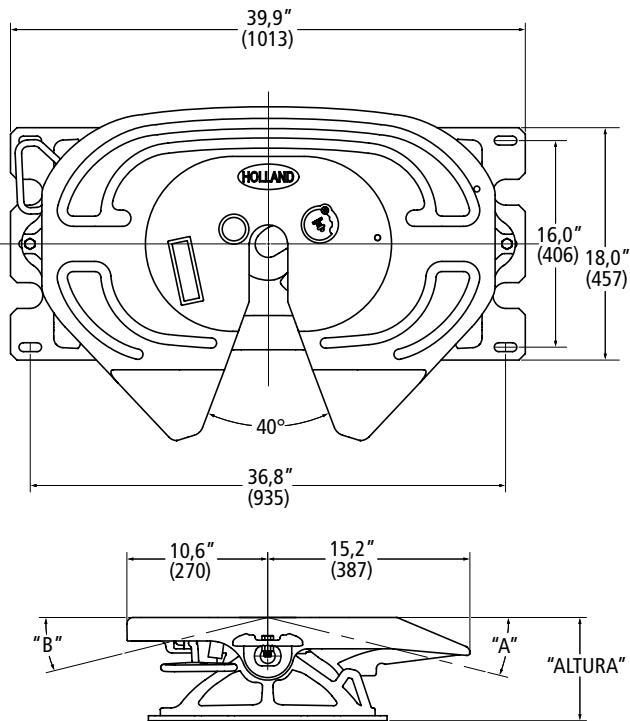
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FWALA712XL00	7,3"	12"	31"	8°	9°
FWALA724XL00	7,3"	24"	43"	8°	9°
FWALA736XL00	7,3"	36"	55"	8°	9°
FWALA748XL00	7,3"	48"	67"	8°	9°
FWALA812XL00	8,3"	12"	31"	13°	18°
FWALA824XL00	8,3"	24"	43"	13°	18°
FWALA836XL00	8,3"	36"	55"	13°	18°
FWALA848XL00	8,3"	48"	67"	13°	18°
FWALA912XL00	9,3"	12"	31"	15°	20°
FWALA924XL00	9,3"	24"	43"	15°	20°
FWALA936XL00	9,3"	36"	55"	15°	20°
FWALA948XL00	9,3"	48"	67"	15°	20°

FWAL Montaje deslizante interno

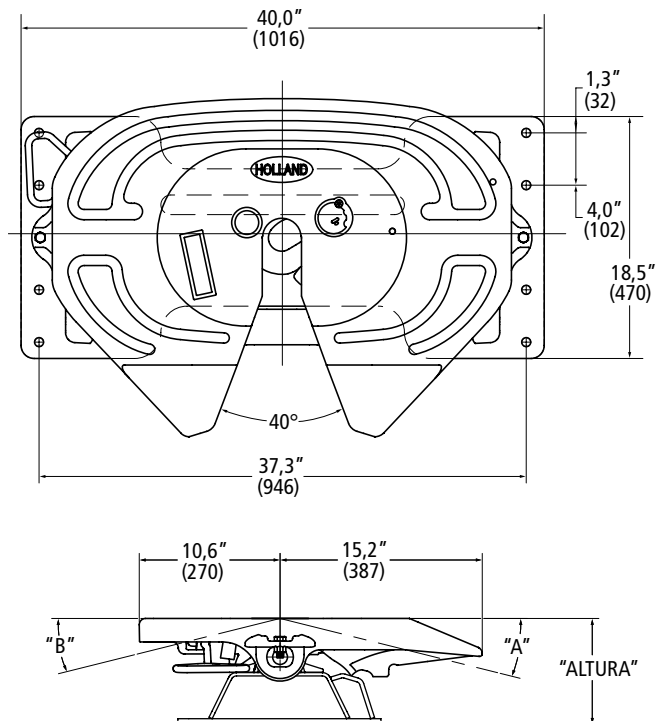
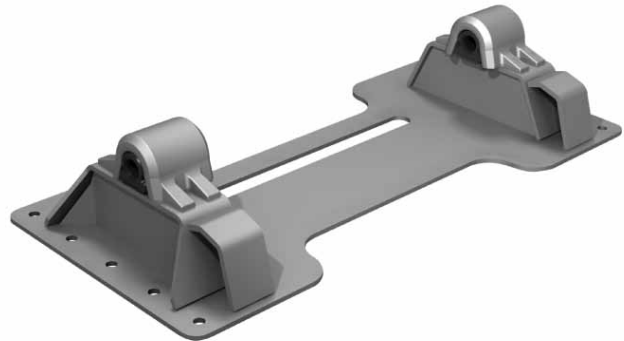


NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FWALB712XL00	7,3"	12"	31"	8°	9°
FWALB724XL00	7,3"	24"	43"	8°	9°
FWALB736XL00	7,3"	36"	55"	8°	9°
FWALB748XL00	7,3"	48"	67"	8°	9°
FWALB812XL00	8,3"	12"	31"	13°	18°
FWALB824XL00	8,3"	24"	43"	13°	18°
FWALB836XL00	8,3"	36"	55"	13°	18°
FWALB848XL00	8,3"	48"	67"	13°	18°
FWALB912XL00	9,3"	12"	31"	15°	20°
FWALB924XL00	9,3"	24"	43"	15°	20°
FWALB936XL00	9,3"	36"	55"	15°	20°
FWALB948XL00	9,3"	48"	67"	15°	20°

FW17 estacionaria Montaje de pie



FW17 estacionaria Placa de montaje integrada

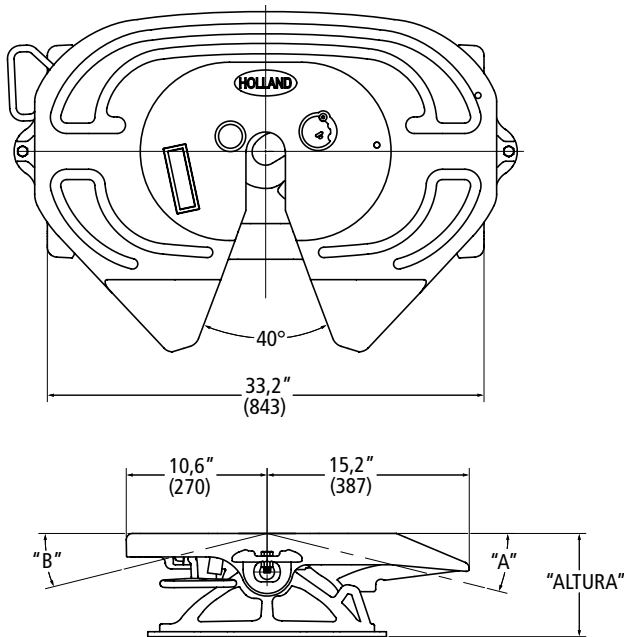


NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW17Y600XL00	5,8"	8°	8°
FW17Y700XL00	6,8"	11°	11°
FW17Y800XL00	7,8"	14°	14°
FW17Y900XL00	8,8"	17°	17°

La opción de placa corrugada agrega 0,9 pulgadas a la altura.

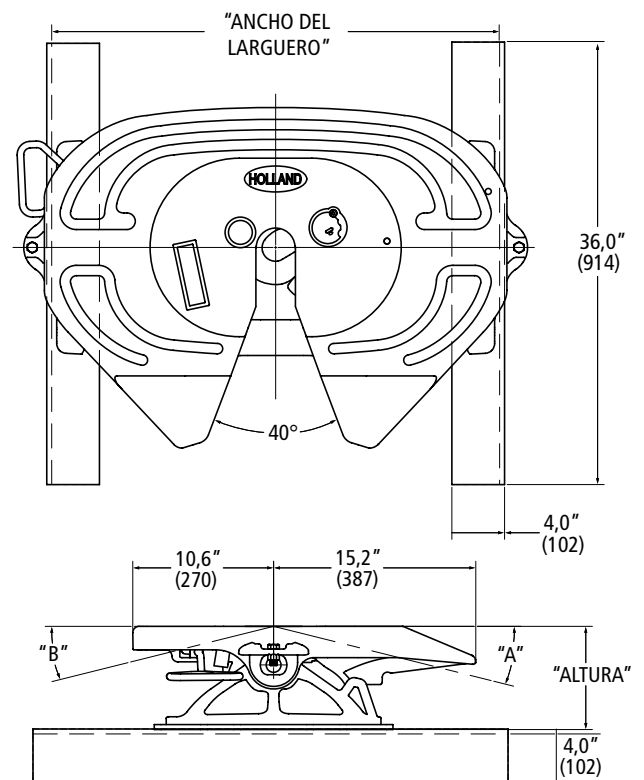
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW17Z600XL00	5,8"	8°	8°
FW17Z700XL00	6,8"	11°	11°
FW17Z800XL00	7,8"	14°	14°
FW17Z900XL00	8,8"	17°	17°

FW17 soportes estacionarios para montaje con angular



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW17X600XL00	5,4"	8°	8°
FW17X700XL00	6,4"	11°	11°
FW17X800XL00	7,4"	14°	14°
FW17X900XL00	8,4"	17°	17°

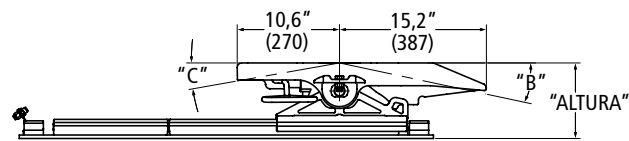
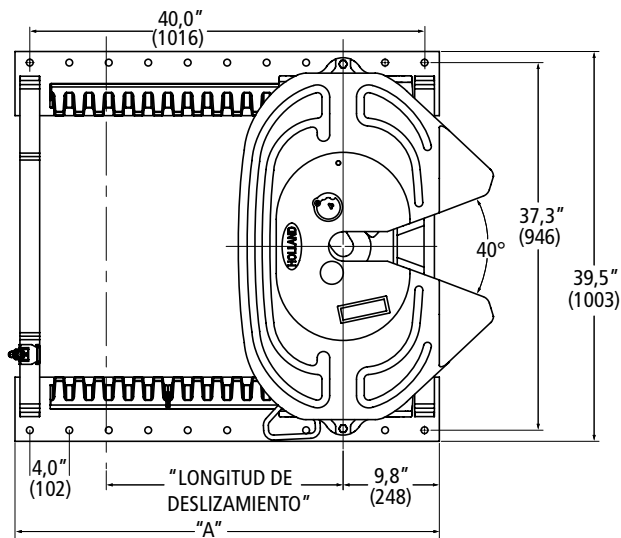
FW17 soportes estacionarios para montaje con angular



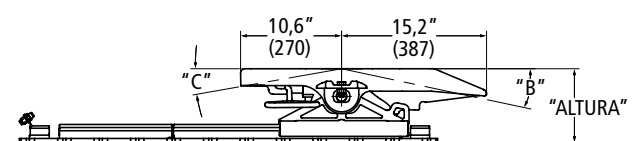
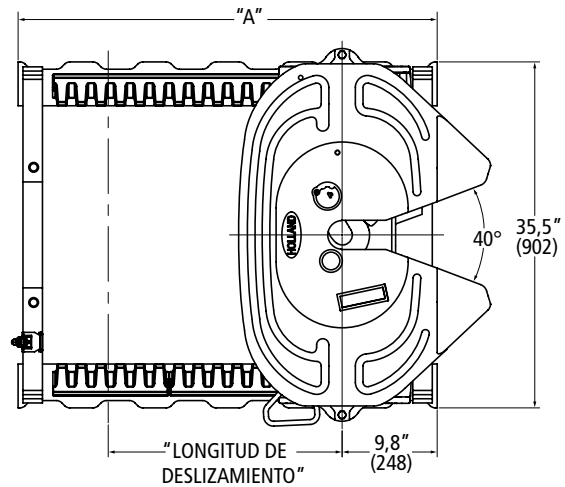
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW17W600XL00	5,8"	8°	8°
FW17W700XL00	6,8"	11°	11°
FW17W800XL00	7,8"	14°	14°
FW17W900XL00	8,8"	17°	17°

ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO
33,25"	A	33,75"	E	34,25"	J
33,38"	B	33,88"	F	34,38"	K
33,50"	C	34,00"	G	34,50"	L
33,62"	D	34,12"	H		

FW17 montaje deslizante externo



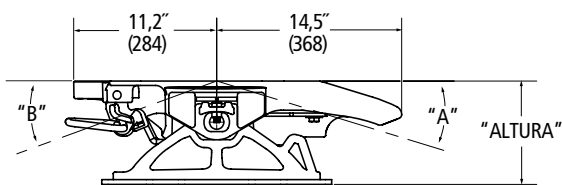
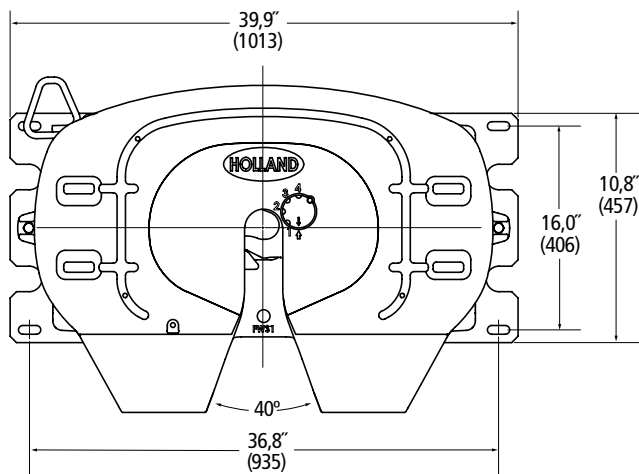
FW17 montaje deslizante interno



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FW17A712XL00	6,8"	12"	31"	8°	8°
FW17A724XL00	6,8"	24"	43"	8°	8°
FW17A736XL00	6,8"	36"	55"	8°	8°
FW17A748XL00	6,8"	48"	67"	8°	8°
FW17A812XL00	7,8"	12"	31"	12°	10°
FW17A824XL00	7,8"	24"	43"	12°	10°
FW17A836XL00	7,8"	36"	55"	12°	10°
FW17A848XL00	7,8"	48"	67"	12°	10°
FW17A912XL00	8,8"	12"	31"	15°	12°
FW17A924XL00	8,8"	24"	43"	15°	12°
FW17A936XL00	8,8"	36"	55"	15°	12°
FW17A948XL00	8,8"	48"	67"	15°	12°

NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FW17B712XL00	6,8"	12"	31"	8°	8°
FW17B724XL00	6,8"	24"	43"	8°	8°
FW17B736XL00	6,8"	36"	55"	8°	8°
FW17B748XL00	6,8"	48"	67"	8°	8°
FW17B812XL00	7,8"	12"	31"	12°	10°
FW17B824XL00	7,8"	24"	43"	12°	10°
FW17B836XL00	7,8"	36"	55"	12°	10°
FW17B848XL00	7,8"	48"	67"	12°	10°
FW17B912XL00	8,8"	12"	31"	15°	12°
FW17B924XL00	8,8"	24"	43"	15°	12°
FW17B936XL00	8,8"	36"	55"	15°	12°
FW17B948XL00	8,8"	48"	67"	15°	12°

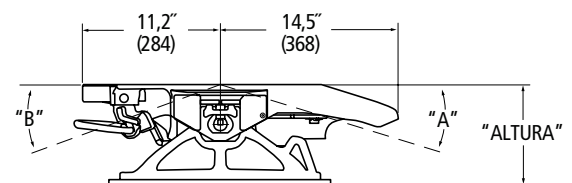
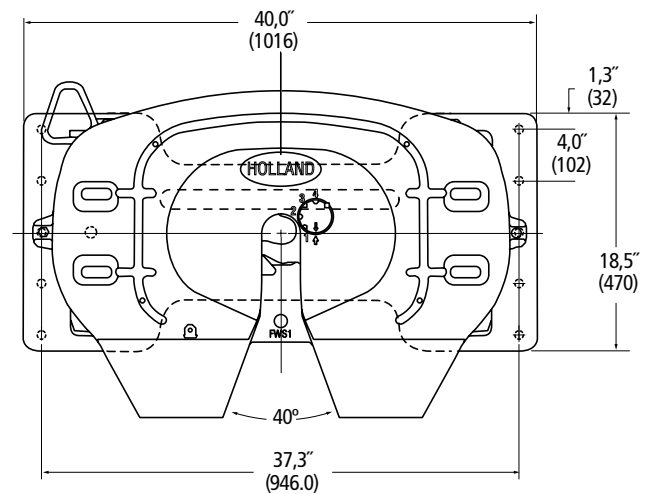
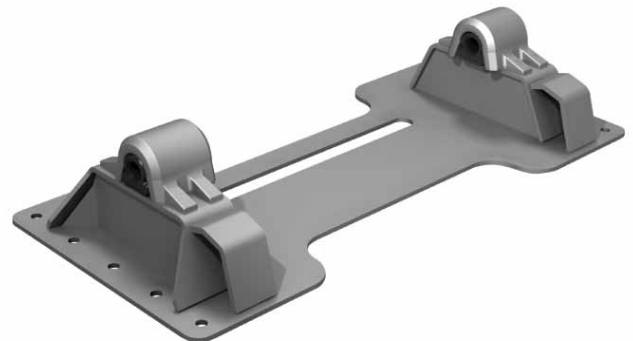
FWS1 montaje de pie estacionario



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FWS1Y600XL00	6,1"	11°	7°
FWS1Y700XL00	7,1"	14°	15°
FWS1Y800XL00	8,1"	17°	20°
FWS1Y900XL00	9,1"	20°	24°

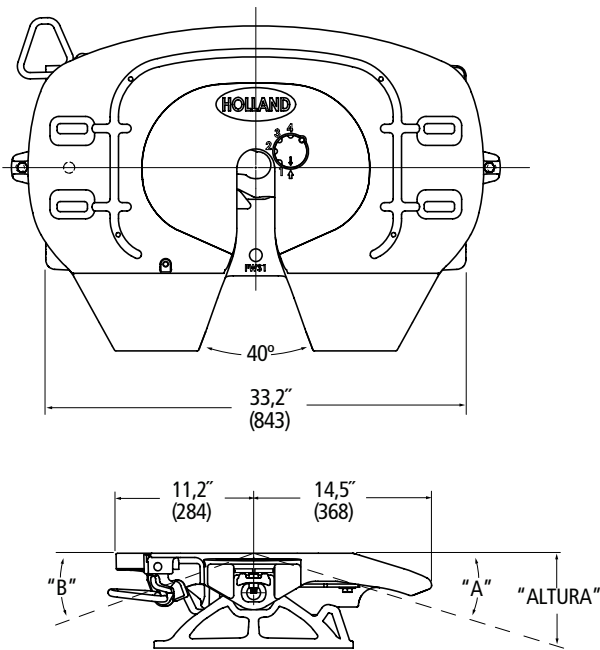
La opción de placa corrugada agrega 0,9 pulgadas a la altura.

FWS1 montaje Placa de montaje integrada



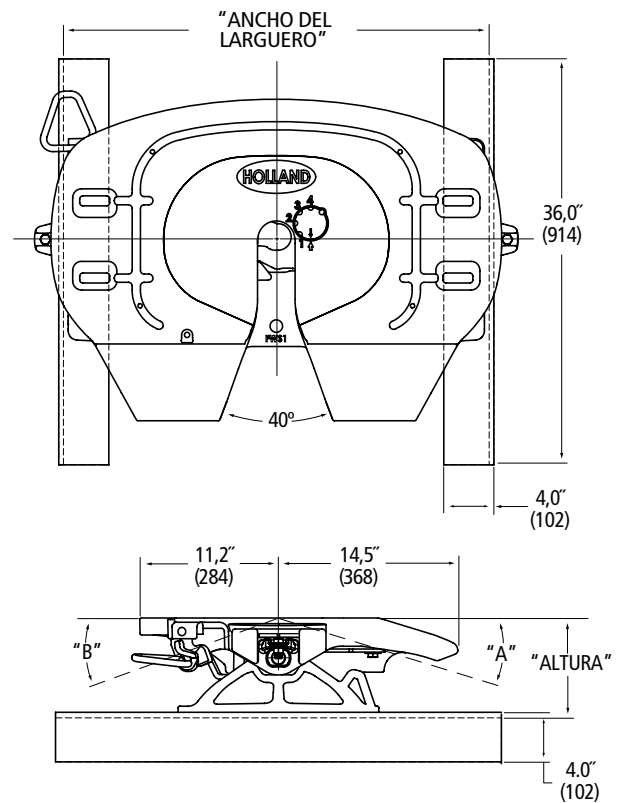
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FWS1Z600XL00	6,1"	11°	7°
FWS1Z700XL00	7,1"	14°	15°
FWS1Z800XL00	8,1"	17°	20°
FWS1Z900XL00	9,1"	20°	24°

FW31 soportes estacionarios para montaje con angular



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FWS1X600XL00	5,7"	11°	7°
FWS1X700XL00	6,7"	14°	15°
FWS1X800XL00	7,7"	17°	20°
FWS1X900XL00	8,7"	20°	24°

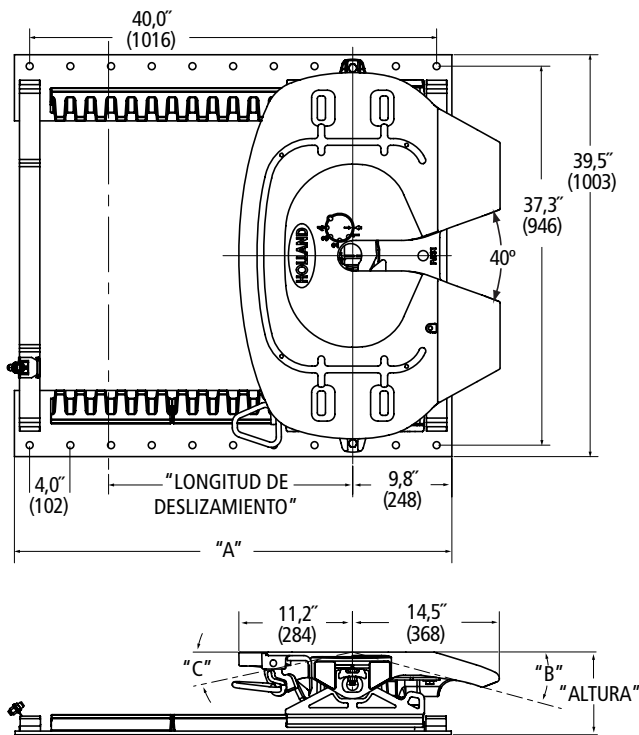
FW31 soportes estacionarios para montaje con angular



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FWS1W600XL00	6,1"	11°	7°
FWS1W700XL00	7,1"	14°	15°
FWS1W800XL00	8,1"	17°	20°
FWS1W900XL00	9,1"	20°	24°

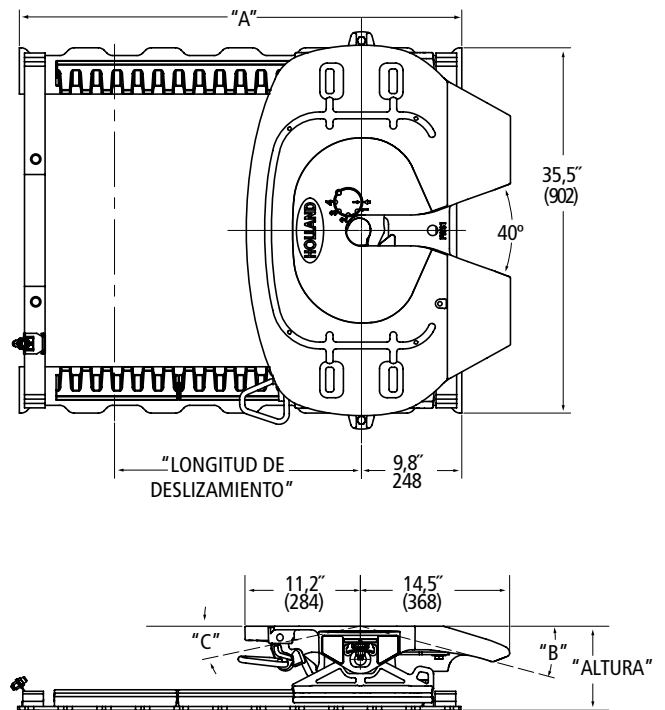
ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO
33,25"	A	33,75"	E	34,25"	J
33,38"	B	33,88"	F	34,38"	K
33,50"	C	34,00"	G	34,50"	L
33,62"	D	34,12"	H		

FWS1 Montaje deslizante externo



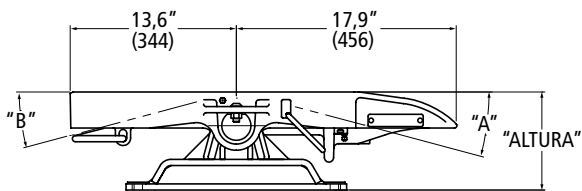
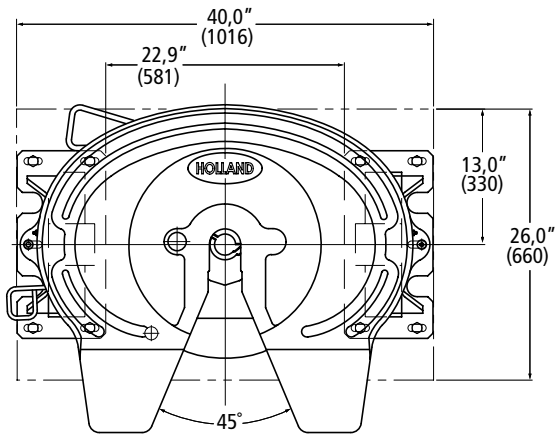
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FWS1A712XL00	7,1"	12"	31"	11°	6°
FWS1A724XL00	7,1"	24"	43"	11°	6°
FWS1A736XL00	7,1"	36"	55"	11°	6°
FWS1A748XL00	7,1"	48"	67"	11°	6°
FWS1A812XL00	8,1"	12"	31"	15°	12°
FWS1A824XL00	8,1"	24"	43"	15°	12°
FWS1A836XL00	8,1"	36"	55"	15°	12°
FWS1A848XL00	8,1"	48"	67"	15°	12°
FWS1A912XL00	9,1"	12"	31"	18°	19°
FWS1A924XL00	9,1"	24"	43"	18°	19°
FWS1A936XL00	9,1"	36"	55"	18°	19°
FWS1A948XL00	9,1"	48"	67"	18°	19°

FWS1 montaje deslizante interno



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FWS1B712XL00	7,1"	12"	31"	11°	6°
FWS1B724XL00	7,1"	24"	43"	11°	6°
FWS1B736XL00	7,1"	36"	55"	11°	6°
FWS1B748XL00	7,1"	48"	67"	11°	6°
FWS1B812XL00	8,1"	12"	31"	15°	12°
FWS1B824XL00	8,1"	24"	43"	15°	12°
FWS1B836XL00	8,1"	36"	55"	15°	12°
FWS1B848XL00	8,1"	48"	67"	15°	12°
FWS1B912XL00	9,1"	12"	31"	18°	19°
FWS1B924XL00	9,1"	24"	43"	18°	19°
FWS1B936XL00	9,1"	36"	55"	18°	19°
FWS1B948XL00	9,1"	48"	67"	18°	19°

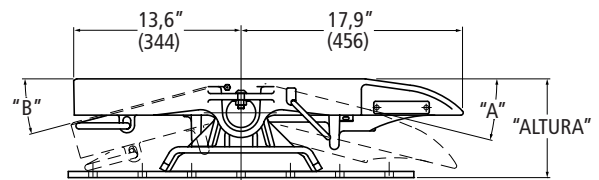
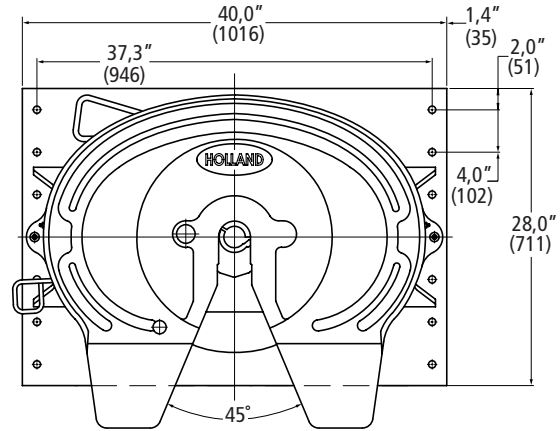
FW0070 montaje de pie estacionario



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW0070-7603XL	7,0"	12°	11°
FW0070-7602XL	8,0"	15°	15°
FW0070-7601XL	9,0"	15°	15°

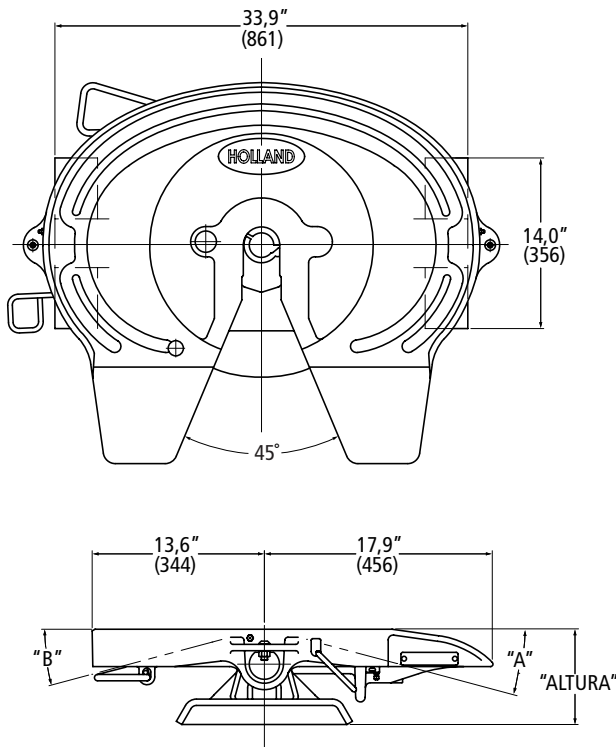
La opción de placa corrugada agrega 0,9 pulgadas a la altura.

FW0070 montaje Placa de montaje integrada



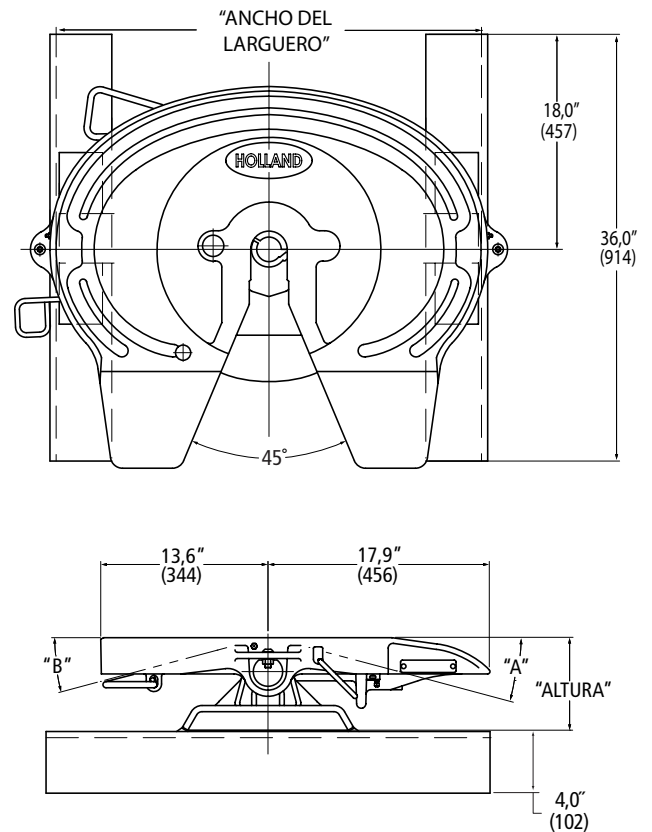
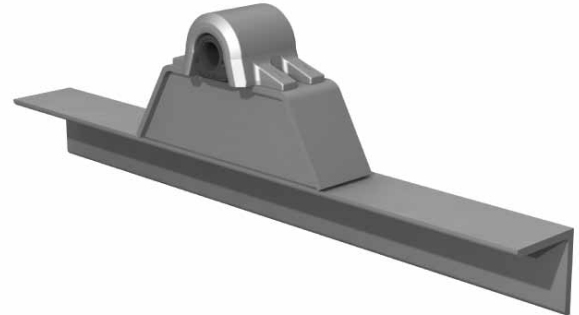
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW0070-7685XL	7,0"	11°	6°
FW0070-7684XL	8,0"	14°	15°
FW0070-7683XL	9,0"	15°	15°

FW0070 soportes estacionarios para montaje con angular



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW0070-7623XL	6,5"	12°	11°
FW0070-7622XL	7,5"	15°	15°
FW0070-7621XL	8,5"	15°	15°

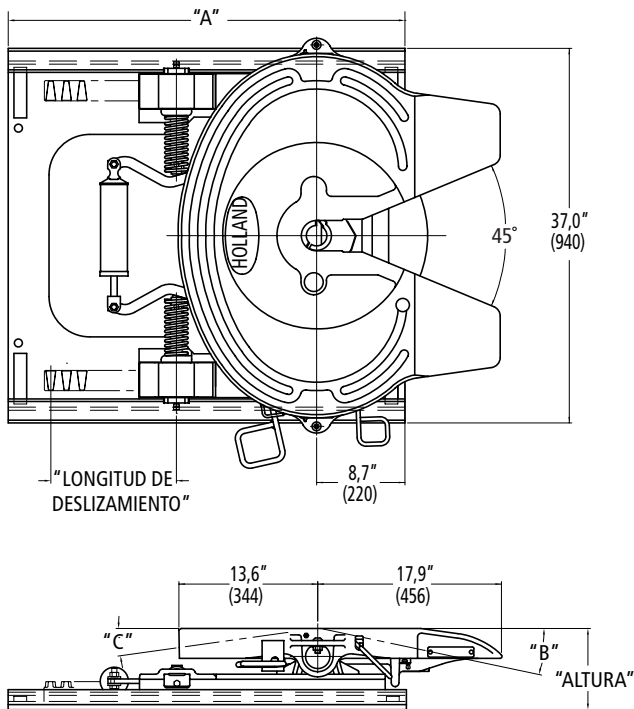
FW0070 soportes estacionarios para montaje con angular



NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW0070-7614GL	6,0"	8°	5°
FW0070-7613GL	7,0"	12°	11°
FW0070-7612GL	8,0"	15°	15°
FW0070-7611GL	9,0"	15°	15°

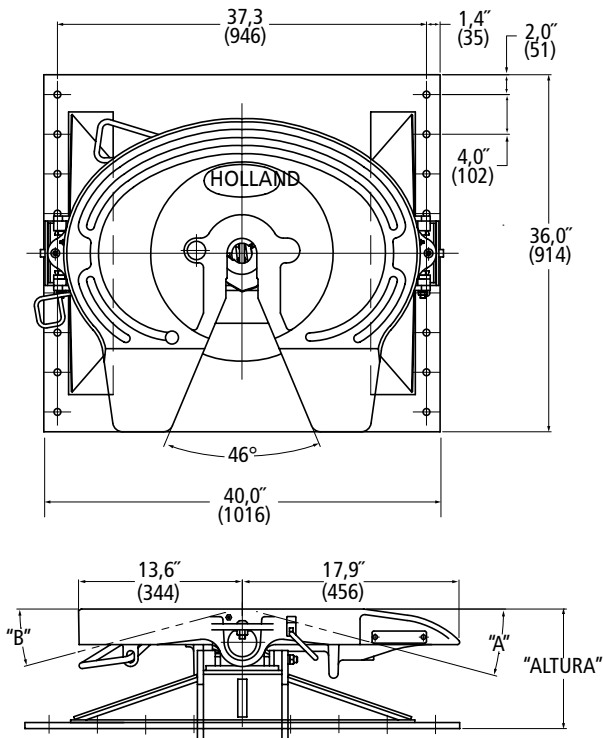
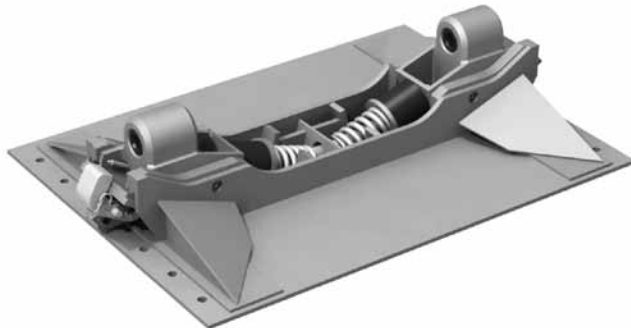
ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO	ANCHO DEL LARGUERO	CÓDIGO
33,25"	A	33,75"	E	34,25"	J
33,38"	B	33,88"	F	34,38"	K
33,50"	C	34,00"	G	34,50"	L
33,62"	D	34,12"	H		

FW2570 montaje deslizante interno



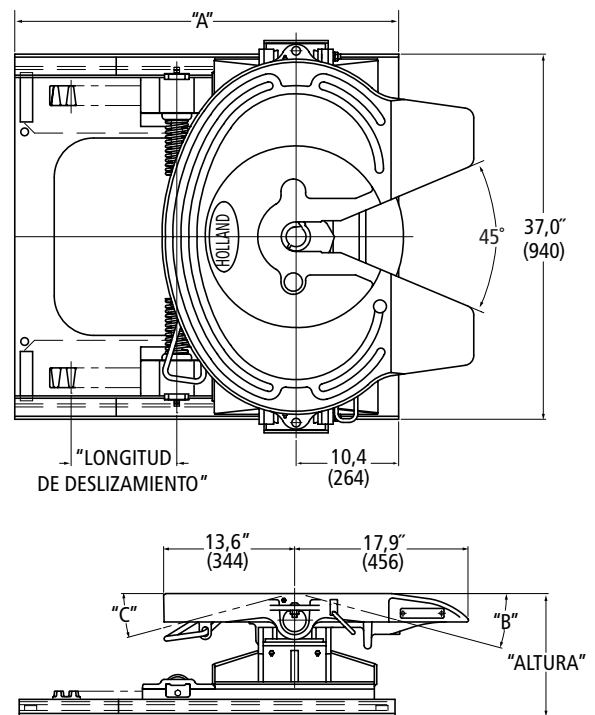
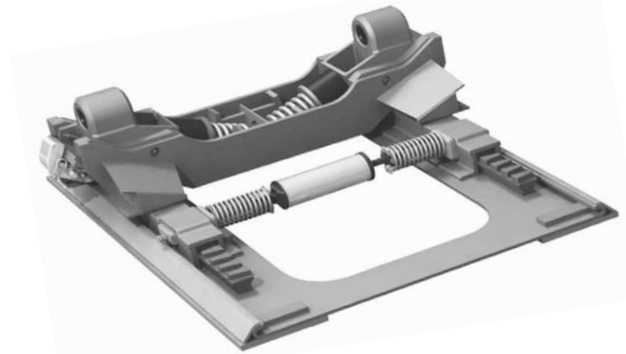
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FW2570-7103X1L	8,0"	10,7"	38,9"	12°	8°
FW2570-7103X2L	8,0"	16,8"	45,0"	12°	8°
FW2570-7103Z3L	8,0"	24,5"	52,6"	12°	8°
FW2570-7103X4L	8,0"	41,3"	69,5"	12°	8°
FW2570-7103X5L	8,0"	53,6"	82,0"	12°	8°
FW2570-7103X6L	8,0"	65,8"	94,0"	12°	8°
FW2570-7102X1L	9,0"	10,8"	38,9"	17°	10°
FW2570-7102X2L	9,0"	16,8"	45,0"	17°	10°
FW2570-7102Z3L	9,0"	24,5"	52,6"	17°	10°
FW2570-7102X4L	9,0"	41,3"	69,5"	17°	10°
FW2570-7102X5L	9,0"	53,6"	82,0"	17°	10°
FW2570-7102X6L	9,0"	65,8"	94,0"	17°	10°

FW7040 montaje estacionario externo Kompensator



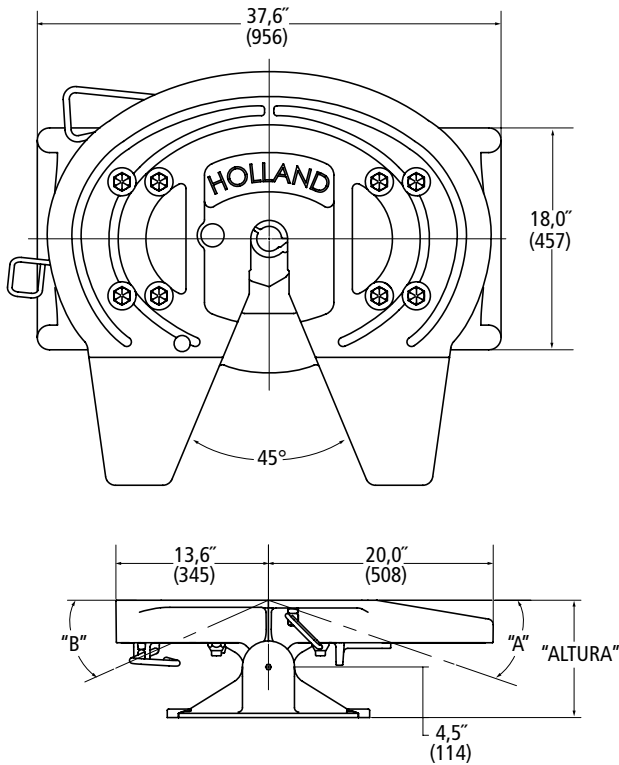
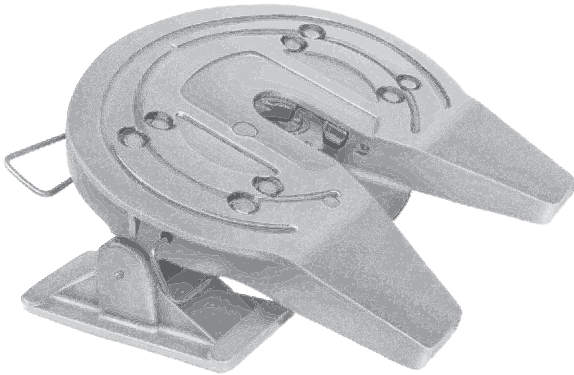
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW7040-7779XL	9,9"	15°	15°
FW7040-7777XL	11,9"	19°	15°
FW7040-7776XL	12,9"	15°	15°

FW7090 Kompensator deslizante para montaje con angular



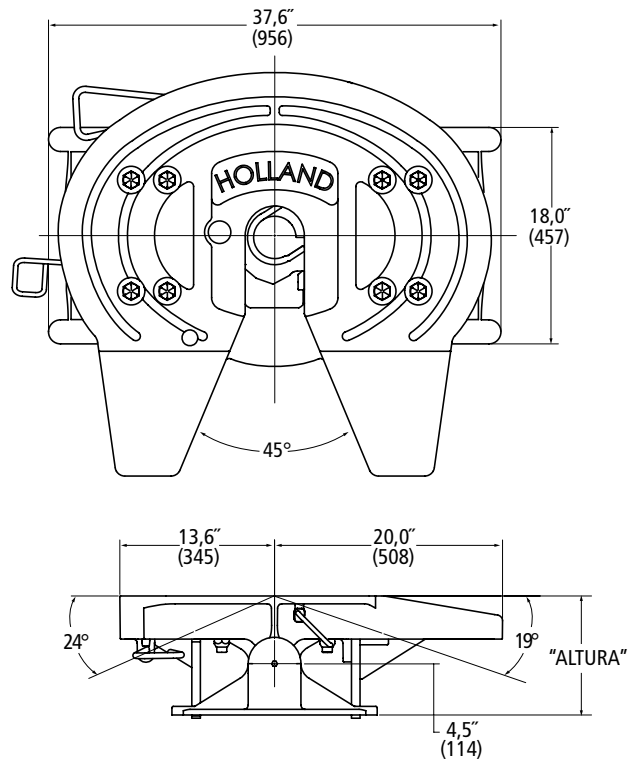
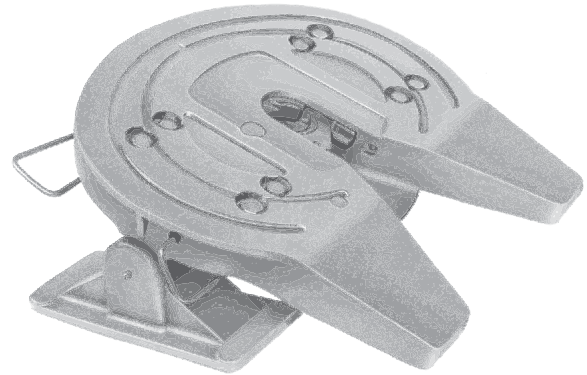
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	LONGITUD DE DESLIZAMIENTO	A	B	C
FW7090-7251X1L	12,9"	10,7"	38,9"	15°	15°
FW7090-7251X2L	12,9"	16,8"	45,0"	15°	15°
FW7090-7251Z3L	12,9"	24,5"	52,6"	15°	15°
FW7090-7251X4L	12,9"	41,3"	69,5"	15°	15°
FW7090-7251X5L	12,9"	53,6"	82,0"	15°	15°
FW7090-7251X6L	12,9"	65,8"	94,0"	15°	15°

FW0100 Montaje estacionario



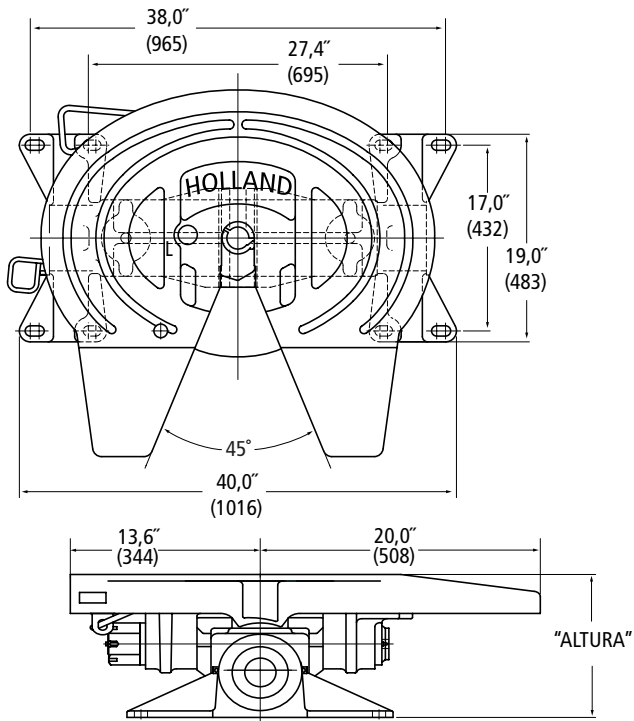
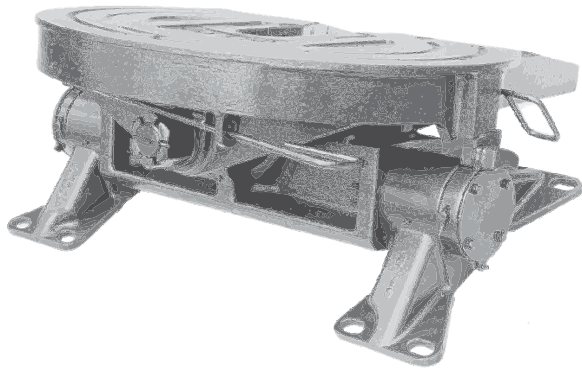
NÚMERO DE PARTE	ALTURA	A	B
FW0100-DC	9,0"	15°	16°
FW0100-D	10,5"	19°	24°

FW0165 Montaje estacionario



NÚMERO DE PARTE	ALTURA
FW0165-0091-1	10,5"

FW2080 Montaje estacionario



NÚMERO DE PARTE	ALTURA
FW2080-D	13,6"



SAF-HOLLAND Group

ESTA PÁGINA ESTÁ INTENCIONALMENTE EN BLANCO



SAF-HOLLAND Group



SAF-HOLLAND Group

GLOSARIO

Articulación

Rotación sobre un eje. En general se refiere al movimiento de rotación adelante/atrás entre la quinta rueda y su montura (ver "Oscilación").

Tren A

Una combinación de dos o más remolques en la cual el carro (convertidor o de plato giratorio) está conectado por un solo gancho de clavija o acoplador, y la conexión de la barra de tracción está en el centro entre ambos vehículos. La conexión resultante tiene un punto de pivote.

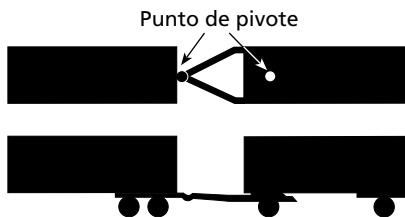


Figura 1

Liberación neumática del cierre

El mecanismo de liberación para abrir el mecanismo de cierre de la quinta rueda que se opera desde la cabina de un tractocamión. El conductor pone el freno de estacionamiento del tractocamión para activar el sistema. Después el conductor tira de la válvula de control de aire para activar el cilindro neumático de la quinta rueda y abrir los cierres.

Liberación neumática del deslizador

El mecanismo de liberación para una quinta rueda deslizante que se opera desde la cabina de un tractocamión mediante una válvula de control neumático. Cuando se acciona, la válvula impulsa un cilindro neumático que libera el seguro del deslizador y permite reubicar la quinta rueda.

Acoplador superior articulado

Un dispositivo de placa de soporte y perno rey que no están unidos rígidamente al remolque, sino que proporcionan articulación y/o oscilación (por ejemplo, un volquete sin largueros) alrededor de un eje paralelo al eje posterior del remolque.

Ejes, numeración

Cuando se usa en esta guía para seleccionar una quinta rueda, el número de ejes (por ejemplo, "trenes de hasta 4 ejes") se refiere al número total de ejes en el o los "vehículos remolcados" o remolques. No incluye los ejes en el vehículo de remolque.

Tren B

Una combinación de dos o más remolques en la cual el semirremolque trasero está conectado con un solo punto de pivote, comúnmente una quinta rueda, montada en una extensión de los largueros del remolque delantero.

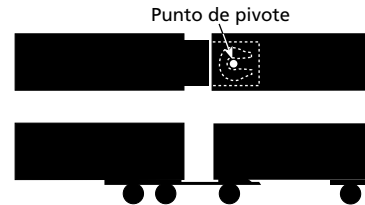


Figura 2

Boje

El conjunto de eje, elástico y suspensión en la parte trasera de un tractocamión de dos ejes.

Placa de soporte

La superficie plana que soporta la carga debajo del frente de un semirremolque, que incluye el perno rey y que se apoya firmemente sobre la quinta rueda cuando está acoplada. La placa de soporte a veces se menciona como un acoplador superior.

Altura de la placa de soporte

La altura desde el suelo hasta la placa de soporte cuando el remolque está horizontal y descargado.

Tren C

Una combinación de dos o más remolques en la cual el carro (convertidor o de plato giratorio) está conectado mediante dos ganchos de clavija o acopladores y conexiones de barras de tracción. La conexión resultante tiene un punto de pivote. (vea también "Tren B")

Centro de gravedad (c.g.)

El punto en un vehículo o cuerpo donde se puede considerar que está concentrado el peso o la masa total. Se usa junto con la estabilidad del vehículo y la distribución de peso en sus ejes.

Recogida y entrega en la ciudad

Servicio de recogida y entrega dentro de ciudades o áreas suburbanas con una distancia típica entre salidas y llegadas de 5 km o menos.

Carro convertidor

Un conjunto de eje, largueros, barra de tracción y quinta rueda que convierte un semirremolque en un remolque completo.

Capacidad de la barra de tracción

La máxima fuerza horizontal de tracción que se puede aplicar con seguridad a un dispositivo de acople.

Indicador electrónico de cierre (ELI®)

Sistema de monitoreo electrónico y recolección de datos que monitorea el proceso de acople desde dentro de la cabina. Mediante sensores magnéticos de proximidad ubicados en la placa superior de la quinta rueda se registra la secuencia de enganche de la quinta rueda y el perno rey enviando los datos al conductor mediante una pantalla de iconos en la cabina.

Capacidad extra

En general se refiere a un dispositivo de acople que tiene una capacidad de fuerza mayor que la normal.

Altura de la quinta rueda

La distancia desde el piso hasta la parte de arriba de la quinta rueda cuando está nivelada y paralela al piso. También se puede referir a la altura desde el larguero del tractocamión hasta la parte superior de la quinta rueda. La segunda definición se aplica a datos proporcionados en publicaciones acerca de la quinta rueda.

Placa superior de la quinta rueda

La parte del conjunto de la quinta rueda que entra en contacto con la placa de soporte del remolque y que contiene el mecanismo de cierre que se conecta con el perno rey.

Ancho del larguero

La medida a lo ancho entre la parte externa de los largueros de un tractocamión, camión o remolque.



Figura 3

Remolque completo

Un remolque que no transfiere carga al vehículo de remolque. Emplea una barra de tracción acoplada a un conjunto rodante giratorio o dirijible en la parte frontal del remolque.

Quinta rueda con oscilación completa

En general se refiere a un tipo de quinta rueda con articulación adelante/atrás y lateral. (Consulte "Oscilación")

PBR – Peso bruto del remolque o peso bruto remolcado

La suma del peso de un remolque vacío y su carga.

Uso general en carretera

Cuando se usa en esta guía significa una quinta rueda diseñada para múltiples aplicaciones de exigencia estándar en carretera.

ILS

Sistema de montaje deslizante integrado liviano

Montaje interior de angulares

El tramo horizontal del angular de montaje se apoya sobre el larguero del tractocamión.

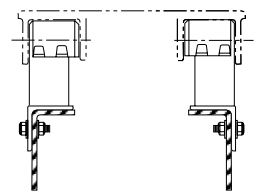


Figura 4

Perno rey

El perno montado en el centro del acoplador superior (placa de soporte) del remolque que se engancha con el cierre de la quinta rueda y que asegura el remolque a la quinta rueda. La configuración está controlada por normas industriales. Consulte SAE J700 y SAE J848.

Base de montaje Kompensator®

Es base de montaje diseñada para aliviar parte del torque y la torsión que se genera con algunos diseños de remolque, y así reduce o elimina las grietas en los largueros del remolque. La vida útil de los neumáticos del tractocamión también aumenta mucho debido a la tracción mejorada. La aplicación principal para una quinta rueda montada con Kompensator® es para camiones tanque en los cuales el c.g. no está a más de 44 pulgadas por encima de la superficie superior de la quinta rueda.

Soporte de montaje

La parte del conjunto de la quinta rueda que conecta la placa superior de la quinta rueda con los largueros del tractocamión o con el sistema de montaje de la quinta rueda.

Quinta rueda sin inclinación convertible

Una quinta rueda que tiene una articulación adelante/atrás que se puede fijar para producir una placa superior rígida para aplicaciones que tienen acopladores superiores rígidos o articulados.

NoLube®

Una quinta rueda con surcos moldeados en la placa superior en la cual se insertan piezas sin lubricación para eliminar el uso de grasa en la placa superior. El sistema completo de cierre está tratado con un recubrimiento especial que elimina la necesidad de grasa. También incluye piezas sin lubricación entre la placa superior y los soportes para eliminar la lubricación en el área de los bolsillos para el soporte.

Fuera de la carretera

Se refiere al terreno en el cual el tractocamión-remolque funciona, que no está pavimentado, es irregular y no está aplanado. Cualquier terreno que no se considere parte del sistema público de carreteras cae en esta categoría.

En carretera

Se refiere al terreno sobre el cual un tractocamión-remolque funcionará que está pavimentado o tiene una superficie aplanada suave, en general considerado como parte del sistema público de carreteras.

Oscilación

Movimiento rotacional en dirección adelante/atrás o lateral alrededor de un punto de pivote. En general se refiere a diseños de quinta rueda que cuentan con articulación adelante/atrás y lateral.

Montaje externo de angulares

El tramo horizontal del angular de montaje mira hacia afuera.

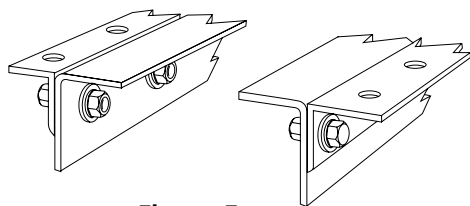


Figura 5

Capacidad estipulada

La carga máxima recomendada como segura que puede soportar un componente o conjunto sin sufrir un daño permanente.

Quinta rueda rígida

Una quinta rueda que está fija en forma rígida a un larguero. Esta quinta rueda no tiene articulación ni oscilación. En general se usa en aplicaciones donde la articulación se brinda por otros medios, por ejemplo, el acoplador superior articulado de un volquete sin largueros.

Eje de vuelco

Una línea teórica que une el centro de vuelco de los ejes delantero y trasero.

Centro de vuelco

El centro instantáneo (siempre cambiante) alrededor del cual la masa amortiguada del vehículo rota cuando se aplican fuerzas laterales (de vuelco). En general se ubica en el centro longitudinal de la suspensión a una altura donde los muelles se unen a las uniones de los largueros.



Cierre secundario

Se refiere a un componente o componentes de un mecanismo de cierre de la quinta rueda que se puede incluir como sistema de respaldo para los cierres primarios. El cierre secundario no es necesario para que funcione la quinta rueda y se puede aplicar en forma manual o automática. En algunos diseños, el enganche del cierre secundario sólo se puede lograr si el cierre primario está debidamente enganchado.

Semirremolque

Un vehículo de carga equipado con uno o más ejes y construido de manera que el extremo delantero está apoyado en la quinta rueda del tractocamión que lo tira.

Quinta rueda deslizante

Un diseño especializado de quinta rueda con dispositivos que permiten reubicar fácilmente el centro del perno rey hacia adelante y hacia atrás lo que afecta la distribución de peso sobre los ejes del tractocamión y/o la longitud total del tractocamión y remolque.

Distancia de deslizamiento

La distancia a la cual una quinta rueda deslizante está diseñada para moverse.

Estabilidad

Una medida relativa de las características de manejo que brindan la operación deseable y segura del vehículo durante diversas maniobras.

Quinta rueda estacionaria

Una quinta rueda cuya ubicación en el larguero del tractocamión está fija una vez que se ha instalado.

Tope de inclinación

Un bloque o placa formada soldada al soporte de montaje de la quinta rueda que limita la articulación hacia atrás de la quinta rueda. Los topes de inclinación se usan a menudo para evitar que la quinta rueda se apoye o dañe los largueros del tractocamión.

TTMA

Truck Trailer Manufacturers Association (Asociación de fabricantes de remolques de camiones)
1020 Princess Street, Alexandria, VA 22314-2247
Teléfono: (703) 549-3010 Fax: (703) 549-3014

PVR (peso del vehículo remolcado)

Peso total de los vehículos remolcados.

Torque y torsión

En general se refiere a las fuerzas que se generan en el larguero del remolque y/o tractocamión que se transmiten a través de la quinta rueda cuando un remolque rígido (por ejemplo, un tanque) tiene que soportar sacudidas (por ejemplo, bordillos en las calles o aceras, etc.).

Rigidez torsional

La capacidad de un componente de permanecer rígido cuando se somete a fuerzas de torsión.

Quinta rueda universal

(Ver "Quinta rueda con oscilación completa")

Acoplador superior

(Vea "Placa de soporte")

Capacidad de carga vertical

La máxima fuerza vertical recomendada (hacia abajo) que se puede aplicar con seguridad a un dispositivo de acople.





Desde juegos de reconstrucción de quinta rueda hasta juegos de reparación de bujes de suspensión, las refacciones genuinas SAF-HOLLAND tienen la misma calidad que los componentes usados en las partes originales. Las refacciones originales SAF-HOLLAND están probadas y diseñadas para brindar el máximo rendimiento y durabilidad. Las refacciones compatibles, equivalentes, similares, o peor aun, falsificadas, sólo pondrán en riesgo el rendimiento potencial y podrían anular la garantía de SAF-HOLLAND. Asegúrese de especificar siempre refacciones originales SAF-HOLLAND cuando dé servicio a su producto SAF-HOLLAND.

XL-FW100665G-es-US Rev A · 2012-05-29 · Correcciones y errores reservados · © SAF-HOLLAND, Inc.

COMPONENTES DE ALTA CALIDAD PARA LA INDUSTRIA DE VEHICULOS COMERCIALES



EUROPA · AMÉRICA DEL NORTE · AMÉRICA DEL SUR · ÁFRICA · ASIA · AUSTRALIA

SAF-HOLLAND Mexico
52.1.55.5456.8641 Fax 52.55.5816.2230

SAF-HOLLAND USA, Inc.
888.396.6501 Fax 800.356.3929

www.safholland.com

